

ROAD TO LE MANS

2026 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

V2 - 09022026

1. DISPOSITIONS GENERALES	1. GENERAL PROVISIONS
1.1 Préambule La Série Michelin Le Mans Cup (désignée ci-après « la Série »), réservée aux voitures prototypes (LMP3) et GT (GT3), résulte d'une coopération entre l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) et Le Mans Endurance Management (LMEM ou « Le Promoteur »). La Série est régie par le Code Sportif International de la FIA (désigné ci-après « le Code ») et ses annexes, (à l'exception de l'Article 251 de l'Annexe J - Classification et définitions des voitures), les Prescriptions Générales relatives aux Circuits en leurs dispositions non contraires aux présentes, le présent Règlement Sportif propre à la Série, les Règlements Techniques applicables et leurs annexes (FIA GT3 et LMP3), ainsi que les Règlements spécifiques applicables aux Compétitions. Road to Le Mans est une Compétition comptant pour la Série, dont le présent Règlement Particulier (ci-après « RP » ou « Règlement Sportif ») est établi sur la base du Règlement Sportif de la Série et utilise une numérotation similaire. Les articles du Règlement Sportif de la Série qui ne figurent pas dans le présent Règlement ne sont pas applicables à Road to Le Mans. Les dispositions spécifiques au présent RP apparaissent en bleu. Toutes les parties participantes (ACO, LMEM, ASN, organisateurs, concurrents et circuits) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant la Série. L'ASN de tutelle est la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA).	1.1 Foreword The Michelin Le Mans Cup (hereinafter "the Series"), reserved for prototypes (LMP3) and GT (GT3) cars is the result of cooperation between the Automobile Club de l'Ouest (ACO) and Le Mans Endurance Management (LMEM or "the Promotor"). The Series is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (hereinafter "the Code" (with the exception of Article 251 of Appendix J – Classification and definitions of cars) those clauses of the Circuit General Prescriptions that are not contrary to the present regulations, the present Sporting Regulations specific to the Series, the applicable Technical Regulations and their appendices (FIA GT3 and LMP3), and the specific regulations applicable to the Competitions. Road to Le Mans is a Competition counting towards the Series, whose Supplementary Regulations (hereafter "SR" or "Sporting Regulations") are based on the Sporting Regulations of the Series and use a similar numbering. The articles of the Sporting Regulations of the Series that are not included in these rules are not applicable to the Road to Le Mans. Specific provisions from these SR appear in blue. All the participating parties (ACO, LMEM, ASN, organisers, competitors and circuits) undertake to apply as well as observe the rules governing the Series. The parent ASN is the « Fédération Française du Sport Automobile » (FFSA).

1.2 Règlement	1.2 Regulations
1.2.1 Version de référence	1.2.1 Reference version
La version française, lorsqu'elle existe, du présent Règlement Sportif et de ses annexes constituera le texte définitif auquel il sera fait référence en cas de divergence d'interprétation.	The final text of the present Sporting Regulations and its appendixes shall be the French version, when it exists, which will be used should any dispute arise as to their interpretation
1.2.2 Clause interprétative pour les officiels chargés de l'application du présent Règlement	1.2.2 Interpretive clause for officials enforcing these Regulations
Aucun Concurrent, pilote, participant, manufacturier de pneumatiques, fabricant de châssis ne peut revendiquer l'application littérale du présent Règlement si son comportement est jugé contraire à l'esprit sportif et à une compétition loyale. Les mêmes principes s'appliquent à l'interprétation du Règlement Technique en vigueur.	No Competitor, driver, participant, tyre manufacturer, chassis manufacturer may demand the literal application of these Regulations if its behaviour is deemed contrary to good sportsmanship and fair competition. The same principles apply to the interpretation of the Technical Regulations in effect.
1.2.3 Entrée en vigueur	1.2.3 Date of application
Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1^{er} janvier de chaque année et remplace tout précédent Règlement Sportif concernant la Série.	These Sporting Regulations come into force on 1st January of each year and replace any previous Sporting Regulations of the Series.
Le présent Règlement Particulier entre en vigueur le 1 ^{er} mars remplaçant tout précédent Règlement sportif concernant la Compétition.	These Supplementary Regulations come into force on March 1 st , replacing all previous Sporting Regulations regarding the Competition.
1.2.4 Road To Le Mans	1.2.4 Road To Le Mans
Compte tenu de sa spécificité, la Compétition Road To Le Mans sera régi par un Règlement Particulier fourni par l'organisateur.	Given its specificity, the Road To Le Mans Competition is governed by Supplementary Regulations supplied by the organiser.
Ce Règlement Particulier sera mis à la disposition des Concurrents au plus tard un mois avant la Compétition.	These Supplementary Regulations will be made available to the Competitors at the latest one month before the Competition.
Afin d'éviter toute équivoque, ce Règlement Particulier de Road To Le Mans prévaudra en tous aspects sur le présent Règlement Sportif Michelin Le Mans Cup .	To avoid any ambiguity, this Supplementary Regulations of Road To Le Mans take precedence over the present Michelin Le Mans Cup Sporting Regulations in all aspects.
1.2.5 Alignement avec le Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA	1.2.5 Alignment with the Sporting Regulations of the FIA World Endurance Championship
Le présent Règlement Sportif est basé sur celui du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA et en reprend la structure et la numérotation.	These Sporting Regulations are based on those of the FIA World Endurance Championship, and thus use their structure and numbering.

Afin d'éviter toute ambiguïté, toute disposition provenant du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA mais n'apparaissant pas dans le présent Règlement n'est pas applicable à la Série.	For the avoidance of doubt, any provision from the FIA World Endurance Championship not appearing in these Regulations is not applicable to the Series.
1.2.6 Modification du Règlement Sportif En accord avec l'Article 13 de l'annexe P du Code, le présent Règlement Sportif pourra être modifié par le Comité Michelin Le Mans Cup ou le collège des Commissaires Sportifs d'une Compétition de la Série.	1.2.6 Amendment of the Sporting Regulations In accordance with Article 13, appendix P of the Code, the current Sporting Regulations can be modified by the Michelin Le Mans Cup Committee or the Panel of Stewards of a Competition of the Series.
1.2.7 Annexes Certains aspects spécifiques du présent Règlement sont détaillés dans des annexes dédiées. Celles-ci sont partie intégrante du présent Règlement et peuvent être sanctionnées par le pouvoir sportif.	1.2.7 Appendices Certain specific aspects of these Regulations are detailed in dedicated appendices. These are an integral part of these Regulations and may be sanctioned by the sporting authorities.
1.3 Conditions générales	1.3 General conditions
1.3.1 Responsabilité Générale du concurrent Il incombe au Concurrent, conformément à l'Article 9.15.1 du Code, de : - S'assurer que toutes les personnes et participants concernés par son engagement observent dans leur intégralité les dispositions du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et de l'Annexe 1 de chaque Compétition ; ainsi que toutes les activités relatives à la Série organisées par ou pour le Promoteur. Ce qui inclut, mais ne se limite pas à : tout test, conférence(s) de presse, présentation(s), toute activité d'intérêt pour la promotion de la Série. - S'assurer que toutes les mesures et décisions ont été prises en interne en matière de sécurité des pilotes et du personnel à l'occasion de la prestation sportive.	1.3.1 General responsibility of the Competitor It is the Competitor's obligation, as per Article 9.15.1 of the Code, to: - Ensure that all persons and participants concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Circuit General Prescriptions, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and Appendix 1 of each Competition ; as well as in all activities related to the Series organised by or on behalf of the promotor. This includes and is not limited to: any testing, press conference(s), presentation(s), activities of interest of the promotion of the Series. - Ensure that all measures and decisions have been taken internally in relation to the safety of the drivers and of the personnel when sporting services are provided.

1.3.2 Représentant du Concurrent Tout Concurrent doit désigner son représentant par écrit au moment de son engagement à la Série (conformément à l'Article 2.6.4 du Code). Pendant toute la durée de la Compétition, la personne responsable d'une voiture engagée dans la Compétition est tenue à tout moment de la Compétition, conjointement et solidairement avec le Concurrent, de veiller à ce que ces dispositions soient respectées.	1.3.2 Competitor's representative Each Competitor must nominate his representative in writing at the time of entering the Series (see Article 2.6.4 of the Code). Throughout the duration of the Competition, a person having charge of an entered car during any part of the Competition is, at all times during the Competition, responsible jointly and severally with the Competitor for ensuring that the requirements are observed.
1.3.3 Responsabilité pour la conformité et la sécurité des voitures Les concurrents doivent s'assurer que leurs voitures répondent aux conditions d'éligibilité, de conformité au Règlement Technique et de sécurité pendant toute la durée de la Compétition. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du Concurrent de la conformité de la voiture.	1.3.3 Responsibility for the conformity and safety of the cars Competitors must ensure that their cars satisfy the conditions of eligibility, compliance with the technical regulations, and safety throughout the Competition. The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement by the Competitor of the conformity of the car.
1.3.4 Considéré comme Concurrent Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les entités listées ci-dessous pourront être considérées comme Concurrent au sens de l'article 1.3 du Code, et, à ce titre, tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive. - Fournisseurs uniques et fournisseurs de pièces et systèmes communs reconnus comme tels par l'ACO - Constructeurs de châssis - Fournisseurs de carburant - Fournisseurs de pneumatiques - Fournisseurs de lubrifiant - Fournisseurs de moteur - Constructeurs de voiture	1.3.4 Considered as Competitor For the purposes of these Sporting Regulations, the entities listed below may be considered as Competition participants in accordance with Article 1.3 of the Code and, as such, must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority. - Single suppliers of common parts and systems recognized as such by ACO - Chassis constructors - Fuel suppliers - Tyres suppliers - Lubricant suppliers - Powertrain suppliers - Car manufacturers
1.4 Compétitions de la Série	1.4 Series Competitions
1.4.1 Définition Chaque Compétition a le statut de Compétition internationale réservée. Par Compétition, on entend toute course inscrite au calendrier annuel de la Série, incluant les vérifications administratives et techniques, tous les	1.4.1 Definition Each Competition will have the status of a restricted international Competition. "Competition" means any race registered on the annual calendar of the Series, including administrative checks and technical scrutineering,

essais officiels, qu'ils soient qualificatifs ou non, ~~les essais bronze, le warm-up éventuel~~ et la course elle-même. Le début et la fin de chaque Compétition sont déterminés en conformité avec l'Article 2.1.7 du Code.

Sous réserve des dispositions de l'Annexe 1 de chaque Compétition (voir l'Article 2.2), leur format est le suivant :

2 séances d'essais libres chronométrés de 60 minutes chacune.

~~1 séance d'essais bronze d'au moins 30 minutes (comme défini à l'article 8.1.3)~~

1 séance d'essais qualificatifs **de 60 minutes** déterminant la grille de départ, ~~organisée comme suit :~~

- ~~- Une séance d'au moins 15 minutes réservée aux voitures de la catégorie LMP3 Pro/Am ;~~
- ~~- Une séance d'au moins 15 minutes réservée aux voitures de la catégorie LMP3 ;~~
- ~~- Une séance d'au moins 15 minutes réservée aux voitures de la catégorie GT3 ;~~

~~Ces séances seront espacées d'au moins 5 minutes.~~

1 course d'une durée de ~~2 (deux)~~ **3** heures, ~~à l'exception de la Compétition de Silverstone : 1h50 (Sujet à modification jusqu'à la fin des inscriptions).~~ En cas de force majeure, la durée d'une course pourra être ajustée par le Comité ou par les Stewards à leur seule discrétion.

Aucun warm-up ne sera programmé **sur les Compétitions** sauf ~~disposition contraire dans l'Annexe 1 de chaque Compétition ou~~ décision du Collège des Commissaires Sportifs sur proposition du Directeur d'Epreuve pour des raisons de sécurité.

Si un warm-up est prévu, la liste des voitures et des pilotes admis à participer au warm-up sera affichée après les essais qualificatifs.

all official practice sessions, whether qualifying or not, ~~the bronze test session, the warm-up if there is one~~ and the race itself. The start and end of each Competition are determined in accordance with Article 2.1.7 of the Code.

Subject to the provisions of Appendix 1 of each Competition (see Article 2.2), the format is as follows:

2 timed free practice sessions each of 60 minutes.

~~1 Bronze test session of Thirty minutes at least, (as defined in Article 8.1.3)~~

1 qualifying session of **60 minutes** determining the starting grid, ~~organised as follows:~~

- ~~- One session of at least 15 minutes reserved for cars of the LMP3 Prom/Am category;~~
- ~~- One session of at least 15 minutes reserved for cars of the LMP3 category;~~
- ~~- One session of at least 15 minutes reserved for cars of the GT3 category;~~

~~These three sessions will be separated by at least 5 minutes.~~

1 race with a duration of ~~2 (two)~~ **3** hours, ~~except for the Silverstone Competition: 1h50 minutes (Subject to modification until the end of the registrations).~~ In case of force majeure, the duration of the race may be adjusted by the Committee or by the Stewards at their sole discretion.

No warm-up session will be scheduled **in the Competitions, unless** otherwise specified ~~in Appendix 1 of each Competition or~~ by decision of the Panel of Stewards on proposal of the Race Director for safety reasons.

In the event of a warm-up session, the list of cars and drivers allowed to take part in the warm-up will be posted after the qualifying practice.

1.4.2 Aspects calendaires L'édition 2026 se déroulera du lundi 8 Juin au vendredi 12 Juin 2026. Calendrier Provisoire : - 08/04 – Essais collectifs – Barcelone - 11/04 – Barcelone - 02/05 – Castellet - 12/06 – Road to Le Mans - 22/08 – Spa-Francorchamps - 12/09 – Silverstone - 10/10 – Portimão	1.4.2 Calendar aspects 2026 edition will take place from Monday June 8th to Friday June 12th 2026. Provisional Calendar: - 04/08 – Collective Test – Barcelona - 04/11 – Barcelona - 05/02 – Le Castellet - 06/12 – Road to Le Mans - 08/22 – Spa-Francorchamps - 09/12 – Silverstone - 10/10 – Portimão
1.4.3 Annulation Une compétition peut être annulée si moins de 10 voitures sont engagées.	1.4.3 Cancellation A Competition may be cancelled if fewer than 10 cars are entered.
2. ORGANISATION	2. ORGANISATION
2.1 Organisateur Toute demande d'organisation d'une Compétition doit être déposée par l'entité (l'Organisateur) ayant obtenu les droits exclusifs et nécessaires pour organiser la Compétition sur le circuit concerné auprès de l'ASN du pays dans lequel la Compétition doit avoir lieu, laquelle transmettra la demande à la FIA et à LMEM.	2.1 Organiser Any application to organise a Competition must be made, by the entity (Organiser) that has obtained the exclusive and necessary rights to organise the Competition on the circuit concerned, to the ASN of the country in which the Competition is to take place, which will forward the application to the FIA and LMEM
2.2 Organisation des Compétitions Chaque Organisateur, via son ASN, doit fournir à LMEM, au minimum en français et en anglais, les renseignements requis par l'Annexe 1 au présent Règlement au moins un mois avant le déroulement de la Compétition. Chaque Compétition devra être organisée dans le strict respect de ces documents. Un visa est délivré par l'ASN pour chacune des Compétitions sous réserve que l'ensemble des documents requis par le présent Règlement aient été dûment transmis et qu'ils soient conformes à la réglementation applicable à la Série.	2.2 Organisation of Competitions Each Organiser, via its ASN, shall supply to the FIA, at least in French and in English, the information set out in Appendix 1 to the present Regulations, at least one month before the Competition. Each Competition must be organised in strict compliance with these documents. A visa is issued by the ASN for each of the Competitions, provided that all the documents required by the present regulations have been duly sent and that they are in conformity with the regulations applicable to the Series.

2.3 Assurances	2.3 Insurance
2.3.1 Obligations et modalités de couverture L'Organisateur d'une Compétition doit s'assurer que tous les Concurrents, leur personnel et leurs pilotes sont couverts par une assurance au tiers. L'assurance au tiers souscrite par l'Organisateur viendra compléter, sans y porter atteinte, toute police d'assurance personnelle détenue par un Concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant à la Compétition. Les pilotes participant à la Compétition ne sont pas considérés comme tiers entre eux.	2.3.1 Obligations and procedures regarding coverage The organiser of a Competition must ensure that all Competitors, their personnel and drivers are covered by third party insurance. Third party insurance arranged by the organiser shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a Competitor or by any other natural person or legal entity taking part in the Competition. Drivers taking part in the Competition are not considered third parties with respect to one another.
2.3.2 Formalités administratives de rigueur Non applicable à Road To Le Mans. Trente jours avant la Compétition, l'Organisateur, via son ASN, doit envoyer à LMEM, au minimum en anglais, le détail des risques couverts par l'assurance (voir l'Annexe 1 – partie E), laquelle doit être conforme aux lois nationales en vigueur. Ce certificat d'assurance sera tenu à la disposition des Concurrents en anglais.	2.3.2 Mandatory administrative formalities Non applicable to Road To Le Mans. Thirty days before the Competition, the Organiser, via its ASN, must send to LMEM at least in English, details of the risks covered by the insurance (see Appendix 1 – Part E), which must comply with the national laws in force. This insurance certificate shall be made available to the Competitors in English.
3. ENGAGEMENTS, CATEGORISATION, EQUIPAGES	3. ENTRIES, CATEGORISATION, CREWS
3.1 Dispositions générales	3.1 General provisions
3.1.1 Engagement à la saison Compétition La procédure d'engagement est placée sous l'égide et la responsabilité de LMEM l'ACO. L'engagement à la Série est un engagement à la saison, qui porte sur l'ensemble des Compétitions inscrites au calendrier de ladite Série. La participation des Concurrents admis officiellement à la Série est impérative sur toutes les Compétitions comptant pour la Série. 58 voitures maximum seront admises pour les essais et les courses.	3.1.1 Entry for the season Competition The entry procedure is placed under the aegis and the responsibility of LMEM ACO. Entry in the Series is for the season, which concerns all the Competitions registered on the calendar of the said Series. The participation of the Competitors officially registered in the Series in all the Competitions counting towards the Series is imperative. 58 cars maximum will be admitted for practice sessions and races.

Si une ou plusieurs voitures innovantes sont admises, elles seront incluses dans ce maximum de voitures admissibles. Conformément au Règlement Sportif de la Michelin Le Mans Cup, l'engagement à Road To Le Mans est compris dans l'engagement à la saison à la Série.	If one or several innovative cars are selected, they will be counted towards this maximum number of admissible cars. As per the Michelin Le Mans Cup Sporting Regulations, entry to Road To Le Mans is included in the Series' season entry.
3.1.2 Cession des engagements et forfaits La cession d'un engagement à un tiers est formellement interdite. Tout forfait à la Série ou à la participation d'une Compétition doit être notifié à LMEM par écrit par lettre recommandée avec accusé de réception. Tout forfait d'un Concurrent pour toute raison autre que : - Cas de force majeure (mauvaises conditions atmosphériques, perturbations sociales, ...) - Accident dans la Compétition précédente de la Série dont les dommages constatés par le Délégué Technique de la Série ne peuvent être réparés dans les délais impartis ; sera pénalisé d'une amende de 5 000€ par Compétition non disputée sauf circonstances particulières à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. Tout forfait est irrévocable et ne donne droit à aucun remboursement des droits d'engagement ou des avances sur frais techniques ou sur frais de carburant.	3.1.2 Transfer of entries and withdrawal The transfer of an entry to a third party is formally prohibited. Any withdrawal from the Series or from participating in a Competition must be notified to LMEM in writing, by registered letter with acknowledgement of receipt. Any Competitor withdrawal for any reason other than: - A case of force majeure (poor weather conditions, social unrest...) - An accident during the previous Competition in the Series, as a result of which the car sustained damage, noted by the Series Technical Delegate, that could not be repaired within the given time; may be penalised by a fine of €5,000 for each Competition missed, except in special circumstances at the discretion of the Panel of Stewards. Any withdrawal is irrevocable and will not result in any reimbursement of the entry fees or of the advances on technical costs or fuel costs.
3.1.3 Licences Tous les pilotes, Concurrents et officiels participant à la Série Compétition doivent être titulaires de licences en cours de validité. Pour les pilotes, la licence doit être en conformité avec l'Annexe L – Chapitre I – Article 2 du Code et, si nécessaire, des autorisations en cours de validité délivrées par leur ASN (voir l'Article 3.9.4 du Code).	3.1.3 Licences All drivers, Competitors and officials participating in the Series Competition must hold valid licences. For drivers, the license must comply with Article 2 of Chapter I of Appendix L of the Code and, if necessary, valid authorizations issued by their ASN (see Article 3.9.4 of the Code).

3.1.4 Licence du concurrent Le libellé de la licence du Concurrent présentée sera le seul retenu pour les documents officiels. Seules les licences « Équipe » (délivrées à une personne morale) seront acceptées. Le nombre de caractères maximum autorisé est de 25, les espaces étant comptés comme des caractères. Après la date spécifiée en Annexe 2, plus aucune modification ne sera acceptée.	3.1.4 Competitor's licence The wording of the Competitor's licence submitted will be the only wording used for the official documents. The only licences accepted will be those of the "Entrant" type (i.e: delivered to a legal entity). The maximum number of characters authorised is 25, with spaces counting as characters. After the date specified in Appendix 2, no further modification will be accepted.
3.1.5 Licence du pilote Licence Pilote Internationale FIA GRADE C minimum.	3.1.5 Driver's licence Minimum FIA GRADE C Internationale Driver's Licence.
3.2 Procédure d'engagement	3.2 Entry procedure
3.2.1 Comité de Sélection et admission à la Série La sélection des concurrents est effectuée par un Comité de Sélection composé de : - Pierre Fillon - Frédéric Lequien - Thierry Bouvet - Gaëlle Chouteau - Clémence Héjoaka La date à laquelle le Comité de Sélection appelé à statuer sur les candidatures se réunira est disponible en Annexe 2 du présent règlement. Les décisions prises par le Comité de Sélection ne sont pas susceptibles de recours. Pour la sélection des concurrents s'engageant uniquement sur la Compétition, le Comité de Sélection donnera priorité à sa discrétion aux Concurrents engagés dans les séries suivantes : - European Le Mans Series - Asian Le Mans Series - IMSA Weathertech Sportscar Championship Les Concurrents de la Michelin le Mans Cup engagés à la saison sont automatiquement admis à participer à la Compétition.	3.2.1 Selection Committee and admission to the Series The selection of the competitors is carried out by a Selection Committee composed of: - Pierre Fillon - Frédéric Lequien - Thierry Bouvet - Gaëlle Chouteau - Clémence Héjoaka The date at which the Selection Committee, called upon to rule on applications, will meet is available in Appendix 2 to the present regulations. The decisions taken by the Selection Committee are not subject to appeal. For the selection of the competitors entering the Competition only, the Selection Committee will give priority at its discretion to Competitors entered in the following Series: - European Le Mans Series - Asian Le Mans Series - IMSA Weathertech Sportscar Championship The Michelin Le Mans Cup Competitors entered for the full season are automatically admitted to the Competition.

Les concurrents ne seront considérés comme définitivement admis à la Série, ou à ces Compétitions, qu'à réception du paiement de l'intégralité des droits de participation par LMEM. Au cours de la saison, un concurrent qui ne respecterait pas ses engagements financiers envers LMEM pourrait ne pas être autorisé à participer à une ou plusieurs Compétitions de la Michelin Le Mans Cup. Le Comité de Sélection, à son entière discrétion, pourra établir une liste de réserve s'il le juge nécessaire. Aucun changement de catégorie, de modèle de châssis, de modèle de voiture, de type de groupe motopropulseur ou de manufacturier de pneumatiques n'est autorisé pendant la saison.	Competitors will not be considered as definitively admitted to the Series, or to its Competitions, until payment of the entirety of the participation fees have been received by LMEM. During a season, a competitor who does not honour its financial commitments towards LMEM may be denied participation in one or several rounds of the Michelin Le Mans Cup. The Selection Committee, at its entire discretion, will be able to establish a reserved list if it deems necessary. No change of category, chassis model, car model, power unit type or tyre manufacturer is permitted during the season.
3.2.2 Cas général : bulletin d'engagement, dossier, délais Le bulletin d'engagement est disponible à l'Annexe 2 du présent règlement avec les dates officielles d'ouverture des engagements à la Série Compétition et date limite d'envoi des dossiers de candidature. Chaque dossier de candidature devra être accompagné de l'ensemble des pièces et informations requises par le formulaire en ligne (notamment et sans s'y limiter : attestation de paiement, copies des licences applicables, etc...). LMEM L'ACO se réserve le droit de demander des informations complémentaires aux Concurrents afin d'éclairer les décisions du Comité de Sélection. La liste des Concurrents de la Série est validée par le Comité de Sélection (voir l'Article 3.2.1 du présent Règlement).	3.2.2 General case : entry form, dossier, deadline The entry form is available in Appendix 2 to the present Regulations together with the official opening date for entries in the Series Competition and the application submission deadline. Each application dossier must be accompanied by all the documents and information required by the online form (in particular and without limitation: payment certificate, copies of the applicable licenses, etc...). LMEM The ACO reserves the right to request additional information from the Competitors in order to assist the decisions of the Selection Committee. The list of Competitors in the Series is validated by the Selection Committee (see Article 3.2.1 of the present Regulations).

3.2.3 Conditions spécifiques d'engagement dans les catégories LMP3 et LMP3 Pro/Am Les pièces produites par les Constructeurs de voitures homologuées doivent impérativement être disponibles à la vente, et doivent pouvoir être livrées à chaque concurrent engagé dans la Série Compétition utilisant ce modèle de voiture. Le Comité MLMC pourra demander une description technique des pièces demandées. Tout écart à cette règle pourra être sanctionné par le Comité MLMC.	3.2.3 Specific conditions of entry in the LMP3 and LMP3 Pro/Am categories Parts produced by manufacturers having cars homologated must imperatively be offered for sale, and be able to be delivered, to all the teams entered in the Series Competition using this same model of car. The MLMC Committee may demand a technical description of the parts concerned. Any breach of this rule may result in the imposition of a sanction by the MLMC Committee.
3.2.4 Engagement des concurrents dits «supplémentaires », incluant Road To Le Mans Non application à Road To Le Mans. A titre exceptionnel, et en fonction de l'intérêt que ces dernières pourraient représenter pour la Série, le Comité de Sélection pourra admettre, à une ou plusieurs Compétitions, une ou plusieurs voitures supplémentaires (« Voitures Supplémentaires »), sous réserve de leur conformité aux réglementations techniques et d'homologation applicables. Les Voitures Supplémentaires figureront au classement de la Compétition mais seront transparentes pour les différents classements de la Série. Les Concurrents engageant des Voitures Supplémentaires doivent s'engager conformément à la procédure d'engagement décrite à l'Article 3.2.2. Toutefois, ces Concurrents doivent transmettre leur dossier complet au plus tard deux semaines avant le début de la Compétition concernée. Les Concurrents devront également fournir l'attestation du paiement de l'avance sur fournitures et autres frais techniques. L'engagement des Concurrents «supplémentaires» à Road To Le Mans sera régi par l'Automobile Club de l'Ouest, dans les conditions du règlement particulier de cette Compétition.	3.2.4 Entry of « additional » competitors including Road To Le Mans Non application to Road To Le Mans. Exceptionally, and depending on the interest that they might represent for the Series, the Selection Committee may admit, for one or more Competitions, one or more additional cars ("Supplementary Cars"), subject to their conformity with the applicable Technical and Homologation regulations. The additional cars will appear in the classification of the Competition but will be invisible for the different classifications for this Series. Any competitors entering Supplementary Cars must register in accordance with the entry procedure described in Article 3.2.2. However, these Competitors must send their full dossier at the latest two weeks before the beginning of the Competition concerned. The Competitors must also provide certification of payment of the advance on supplies and other technical costs. The entry of "additional" Competitors at Road To Le Mans is governed by the Automobile Club de l'Ouest, in the conditions of the Supplementary Regulations of that Competition.

3.2.5 Voiture innovante Le Comité de Sélection, à son entière discrétion, pourra inviter un Concurrent souhaitant engager une « voiture innovante ». La voiture devra être conçue autour d'un projet innovant, évalué par le Comité de Sélection ; - Le concurrent participera à la Série Compétition hors-classement ; - Aspects techniques : définis selon les exigences et à la discrétion du département technique de l'ACO, qui pourra solliciter l'avis de la FIA concernant la sécurité de la voiture; - Aspects sportifs : définis selon les exigences et à la discrétion du Comité Michelin Le Mans Cup ; - Une décision du Comité Michelin Le Mans Cup détaillera les conditions particulières de la participation d'une voiture innovante à une ou plusieurs Compétitions et sera diffusée à l'ensemble des concurrents engagés ; - Le Comité Michelin Le Mans Cup pourra, à tout moment, révoquer l'invitation attribuée à un Concurrent engageant une voiture innovante.	3.2.5 Innovative car The Selection Committee, at its sole discretion, may invite a Competitor wishing to enter an "Innovative Car". The car must be the product of an innovative project, which will be assessed by the Selection Committee; - The Competitor will take part in the Series Competition outside the Classifications; - Technical aspects: defined according to the requirements and at the discretion of the ACO technical department, who may request the FIA opinion regarding the car security; - Sporting aspects: defined according to the requirements and at the discretion of the Michelin Le Mans Cup Committee; - A decision from the Michelin Le Mans Cup Committee will detail all specific conditions of an innovative car entry to one or more Competitions and will be released to all entrants Competitors; - The Michelin Le Mans Cup Committee may, at any time, revoke the assigned invitation to a Competitor entering an innovative car.
3.3 Droits de participation et conditions financières Les droits de participation sont disponibles en Annexe 2 du présent règlement. Les droits de participation à la Série Compétition sont composés des droits d'engagement et des avances sur les fournitures et frais techniques. Tout droit de participation perçu par LMEM reste acquis et ne pourra faire l'objet d'aucun remboursement pour quelque raison que ce soit. Si une ou plusieurs voitures ne sont pas retenues par le Comité de Sélection, l'intégralité du paiement correspondant au montant de l'engagement sera remboursée, sous réserve d'une somme de 1000 €, qui sera conservée à titre de frais de dossier.	3.3 Participation and financial conditions Participation fees are available in Appendix 2 of these regulations. Participation fees for the Series Competition are composed of entry fees and advances on technical costs and supplies. Any participation fee received by LMEM remains acquired and will not be reimbursed for any reason whatsoever. If one or more cars are not selected by the Selection Committee, the entire payment corresponding to the amount of the entry fee will be reimbursed, except for a sum of €1000 which will be kept as handling costs.

4. DISCIPLINE GENERALE ET OBLIGATIONS DES CONCURRENTS	4. GENERAL DISCIPLINE AND COMPETITORS' OBLIGATIONS
4.1 Discipline Générale	4.1 General discipline
4.1.1 Comportement anti-sportif Le Collège des Commissaires Sportifs pourra être saisi par le Directeur d'Epreuve et/ou le Directeur de Course de tout comportement d'un constructeur, Concurrent ou d'un pilote qui serait contraire à l'esprit sportif, à une concurrence loyale, quand bien même l'intéressé revendiquerait l'application littérale du présent Règlement. Toute personne titulaire d'une Licence Internationale FIA et tout participant à quelque titre que ce soit de la série s'engagent à respecter l'Annexe B du CSI.	4.1.1 Unsporting conduct The Race Director and/or the Clerk of the Course may bring before the Panel of Stewards any unsporting behaviour on the part of a manufacturer, Competitor or driver that is deemed contrary to the spirit of sport and fair play, even if the person concerned demands the literal application of the present regulations. Any person in possession of a FIA international Licence and any participant of the Series commit to respect the Appendix B of the CSI.
4.1.2 Laissez-passer et accréditations Comme défini à l'Article 3.21 du Code, tout participant tel que défini à l'Article 20 du Code, se trouvant pour n'importe quelle raison dans les espaces réservés (voir l'Article 20 du Code), doit porter son laissez-passer bien visiblement. LMEM L'ACO est seule habilitée à délivrer (et retirer) les laissez-passer. Des laissez-passer spécifiques seront délivrés par l'ACO pour Road To Le Mans. Un laissez-passer est nominatif et ne pourra être utilisé que par la personne à qui il a été délivré et dans le but pour lequel il aura été délivré.	4.1.2 Passes and accreditations As defined in Article 3.21 of the Code, any participant as defined in Article 20 of the Code, present in any capacity whatsoever in the reserved areas (see Article 20 of the Code), must wear his or her pass in such a way that it is clearly visible. LMEM The ACO alone is empowered to issue and remove passes. Specific passes will be issued by the ACO for Road To Le Mans. A pass is nominative and may be used only by the person whom it has been issued and for the purpose for which it was issued.
4.1.3 Contrôle médical Les Commissaires Sportifs, le Directeur de Course et le Médecin-Chef peuvent demander à un Pilote ou à un officiel de se soumettre à un contrôle médical à tout moment de la Compétition.	4.1.3 Medical control The Stewards, the Clerk of the Course and the Chief Medical Officer may require a Driver or an official to undergo a medical examination at any time during the Competition.

4.1.4 Obligations promotionnelles des concurrents Les Concurrents et l'ensemble de leur personnel ont l'obligation, si sollicités, d'être présents et de participer à la totalité des animations promotionnelles et commerciales organisées par le Promoteur. Il s'agit, sans s'y limiter, de : - Conférence de presse avant évènement - Séance d'autographes - Podium(s) et cérémonies - Zone mixte - interview - Conférence de presse après les qualifications - Conférence de presse après la course En cas de non-respect ou de retard, une pénalité sera prononcée à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	4.1.4 Competitor's promotional obligations Competitors and all their team members, if requested, must be present and take part to all promotional and commercial events organised by the Promoter. This is, without limitations: - Press conference before the event - Autograph session - Podium(s) and ceremonies - Mixed zone - interview - Press conference after qualifying - Press conference after the race In case of non-compliance or late arrival, penalty at the Stewards' discretion.
4.1.5 Signalétique apposée sur les voitures Les Concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par l'Organisateur ainsi que les numéros de course et l'ensemble des autocollants d'identification (voir tailles et emplacements en Annexe 7). En outre, les Concurrents doivent laisser à disposition de l'Organisateur de la Compétition des emplacements qui lui sont exclusivement réservés (voir schéma en Annexe 7 du présent règlement).	4.1.5 Signage affixed to the cars Before the start of scrutineering, Competitors must put the advertising imposed by the Organiser, as well as the race numbers and the identification stickers on their car (see sizes and positions in Appendix 7). Additionally, Competitors must leave available the spaces which are exclusively reserved for the Competition Organiser (see diagram in Appendix 7 of these regulations).
4.2 Equipements des concurrents	4.2 Competitor's equipment
4.2.1 Equipements obligatoires des pilotes Pendant les essais et la course, les pilotes doivent toujours porter l'équipement conforme aux normes de sécurité fixées par la FIA pour les Compétitions internationales sur circuits, dans les conditions définies par l'Annexe L du Code. Le port de casques intégraux homologués selon la norme FIA 8860 – Spécification d'essai casque haute performance (Listes Techniques n°33 et n°69) est obligatoire.	4.2.1 Mandatory equipment for drivers During practice and the race, the drivers must always wear equipment in conformity with the safety standards established by the FIA for international Competitions on circuits, in the conditions defined by Appendix L to the Code. The wearing of full-face helmets homologated to the FIA standard 8860 – Advanced Helmet Test Specification (Technical Lists n°33 and n°69) is mandatory.

4.2.2 Equipements obligatoires pour le personnel dans la voie des stands

Tenue de sécurité minimale pour le personnel des Concurrents dans la voie des stands (limite : ligne devant le rideau du stand) durant toutes les séances d'essais et la course :

Les préposés au ravitaillement, au dégazage, à l'extincteur et à la vanne de sécurité doivent porter les équipements homologués FIA suivants :

- Combinaison ignifugée homologuée FIA 8856
- Gants ignifugés homologués FIA 8856
- Cagoule ignifugée homologuée FIA 8856
- Sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA 8856 (chemise, pantalons et chaussettes)
- Chaussures ignifugées homologuées FIA 8856
- Casques intégraux de couleur uniforme sans décoration avec visière intégrale fermée homologués par la FIA (voir la Liste Technique FIA 25) (la visière peut être ouverte avant l'arrivée de la voiture dans la voie des stands)

Personnel autorisé sur le mur de la voie des stands :

- Combinaison ignifugée homologuée FIA 8856

Tout autre opérateur :

- Combinaison ignifugée homologuée FIA 8856
- Gants ignifugés homologués FIA 8856
- Cagoule ignifugée homologuée FIA 8856 protégeant complètement le visage
- Lunettes ignifugées
- Sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA 8856 (chemise, pantalons et chaussettes)
- Chaussures ignifugées homologuées FIA 8856
- Casque

En dehors des opérations de ravitaillement uniquement : dans des circonstances exceptionnelles, un mécanicien peut retirer ses gants ignifugés homologués par la FIA en cas d'absolue nécessité.

4.2.2 Mandatory equipment for personnel in the pit lane

Minimum safety clothing for Competitors' personnel in the pit lane (the limit is the line in front of the pit shutter) during all practice sessions and the race:

The refueller, vent, fire extinguisher and the cut off valve attendant must wear the following FIA homologated gear:

- FIA 8856 homologated fireproof overalls
- FIA 8856 homologated fireproof gloves
- FIA 8856 homologated fireproof balaclava
- FIA 8856 homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- FIA 8856 homologated fireproof shoes
- FIA homologated (as listed in FIA Technical List 25) full face helmets of a uniform colour without decoration, with closed full visors (the visor may be opened before the car enters the pit lane)

Personnel allowed on the pit wall:

- FIA 8856 homologated fireproof overalls

Any other operator:

- FIA 8856 homologated fireproof overalls
- FIA 8856 homologated fireproof gloves
- FIA 8856 homologated fireproof balaclava that protects the whole face
- fireproof goggles
- FIA 8856 homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- FIA 8856 homologated fireproof shoes
- Helmet

Except for refuelling operations: in exceptional circumstances a mechanic may remove the FIA homologated fireproof gloves if absolutely necessary.

4.2.3 Caméras des concurrents

Les images recueillies ne peuvent être utilisées que par le Concurrent à des fins privées ou sous réserve de l'accord du Promoteur.

Les images ne peuvent en aucun cas être diffusées via Internet ou par tout autre moyen. Elles ne peuvent être données à des tiers.

Les images filmées par un Concurrent peuvent, moyennant l'approbation préalable et discrétionnaire des Commissaires Sportifs, être utilisées par les Concurrents comme élément de preuve dans leur défense dans le cas d'une enquête à condition que le Concurrent utilisant les images soit celui détenteur / utilisateur de la caméra qui les a filmées.

Une caméra ne peut être utilisée que pour filmer l'équipe qui a demandé cette caméra.

Toute caméra filmant les activités de tiers peut être saisie et l'équipe peut se voir révoquer toutes les autorisations qui lui ont été accordées pour les caméras.

En aucun cas, un enregistrement de caméra ne peut être utilisé pour constituer la base de tout type de réclamation, plainte ou action contre un autre Concurrent ou un tiers.

Les Concurrents doivent remettre toutes les images demandées par un officiel de course ou le détenteur des droits TV de la Série.

4.2.4 Caméras embarquées

A la discrétion et avec la permission écrite du Promoteur, un Concurrent pourra installer une caméra embarquée en conformité avec le Règlement Technique applicable ou homologuée par le constructeur. Elle doit être installée par le Concurrent dans la voiture impérativement avant les vérifications techniques et est autorisée pour toutes les séances.

4.2.3 Competitors' cameras

Images collected may only be used by the Competitor for private use or under reserve of the Promotor's approval.

The images may not be broadcast in any way via the internet or any other means. They may not be given to third parties.

The images filmed by a Competitor may, subject to the prior and discretionary with approval of the Stewards', be used by the Competitors as evidence in their defence in case of an inquiry, provided that the Competitor owns or is responsible for using the camera and owns the video or still material within.

A camera may only be used to film the team which made the request for that camera.

Any camera that is found to be filming the activities of third parties may be seized and may result in the team having all its permits for cameras revoked.

Under no circumstances may a camera recording be used to form the basis of any kind of protest, complaint or action against another Competitor or a third party.

Competitors must surrender any images requested by a race official or the Series TV rights holder.

4.2.4 On-board cameras

At the discretion and with the written permission of the Promotor, a Competitor may install one On Board camera in accordance with the applicable Technical Regulations or homologated by the car manufacturer. The camera must be set up by the Competitor before scrutineering and is allowed for all the sessions.

4.2.5 Brassards associés au personnel pit lane Le promoteur distribuera à chaque concurrent 3 types de brassards : - PIT LANE : le brassard devra être porté par toute personne accédant à la pit lane lorsque la voiture y est arrêtée, pour y faire des interventions et sur la grille en cas de suspension de la course à partir du signal 10 minutes. - o 3 brassards PIT LANE seront distribués. - TYRE & BRAKE : le brassard devra être porté par toute personne accédant à la pit lane en présence de la voiture pour y faire des contrôles de freins / pneumatiques. - o 2 brassards TYRE & BRAKE seront distribués. - RED : le brassard devra être porté par la personne autorisée sur la grille en cas de suspension de course. - o 1 brassard RED sera distribué.	4.2.5 Armbands associated to the pit lane personnel The promotor will distribute to each competitor 3 types of armbands: - PIT LANE: the armband must be worn by any person accessing the pit lane in presence of the car that needs to intervene on its and on the grid in a case of a race suspension from the 10 minutes signal. - o 3 PIT LANE armbands will be distributed. - TYRE & BRAKE: the armband must be worn by any person accessing the pit lane in presence of the car that needs to control brakes / tyres. - o 2 TYRE & BRAKE armbands will be distributed. - RED: the armband must be worn by the person authorised on the grid in case of a race suspension. - o 1 RED armband will be distributed.
4.3 Moyens de communications	4.3 Means of communication
4.3.1 Communications radio du Concurrent Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit indiquer à la personne désignée par LMEM / L'ACO la fréquence radio utilisée pour la communication entre l'ingénieur de la voiture et son(ses) pilote(s) dans la voiture. Chaque Concurrent autorise la société de production TV désignée par LMEM / L'ACO à utiliser des enregistrements sélectionnés de conversation radio entre l'équipe et les pilotes. Ce matériel peut être utilisé sans limitation pour la couverture télévisée de la Compétition. Les officiels de l'ACO sont autorisés à écouter, enregistrer et retranscrire par tout moyen électronique disponible, les conversations des canaux voitures et équipes, à tout moment et pour tout usage. En cas d'infraction : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	4.3.1 Competitor radio communications For each entered car, the Competitor must provide the person designated by LMEM / ACO with the radio frequency used for the communication between the car's engineer and its driver(s) in the car. Each Competitor authorises the TV production company appointed by LMEM / ACO to use selected recordings of radio conversation between the team and drivers. Such material may be used without limitation for the television coverage of the Competition. The ACO officials are allowed to listen, record and transcript, car and pit crew channels conversations at any time and for any purpose by any electronic means available. In case of infringement: penalty at the Stewards' discretion.

4.3.2 Radio de la direction de course La radio de la direction de course est également dénommée « Radio du mur des stands ». L'écoute de la chaîne de radio de la Direction de Course est obligatoire pour tous les Concurrents engagés dans chaque compétition de la Série. Sauf instruction contraire, de 10 minutes avant que les voitures ne soient autorisées sur la piste jusqu'à 10 minutes après que la dernière voiture a franchi la ligne 1 de la Voiture de Sécurité après une séance, ou est entrée dans le « Parc fermé » après la course, la fréquence radio sera active. Chaque Concurrent doit s'assurer que pour chaque voiture engagée, quelqu'un écoute la Radio de la Direction de Course pendant les périodes décrites ci-dessus. Les Concurrents doivent s'assurer que les consignes de sécurité sont transmises immédiatement aux pilotes. A l'appréciation uniquement des Commissaires Sportifs (dont la décision n'est pas sujette à appel), le non-respect des instructions données par l'intermédiaire de la Radio de la Direction de Course peut être considéré comme une violation de l'Article 12.2.1.i du Code. Les équipes doivent informer immédiatement la Direction de Course de tout problème concernant la réception de ce canal radio par tous les moyens à leur disposition.	4.3.2 Race control radio Race Control Radio is also referred as "Pit-wall radio". Listening to the Race Control Radio channel is mandatory for all Competitors entered in each Competition of the Series. Unless instructed otherwise, from 10 minutes before the cars are allowed on track until 10 minutes after the last car has crossed Safety Car Line 1 after a session or has entered the "Parc Fermé" after the race, the radio frequency will be active. Each Competitor must ensure that for every car entered, someone is listening to the Race Control Radio during the periods detailed above. Competitors must ensure that safety information is passed on to the drivers immediately. Solely at the Stewards' discretion (whose decision cannot be appealed), failure to adhere to instructions given via Race Control Radio may be considered an infringement of Article 12.2.1.i of the Code. Teams must immediately inform Race Control of any problems with the reception of this radio channel by any means available to them.
4.3.3 Moyens de communication électroniques Les officiels et le Promoteur pourront utiliser des moyens de communication électroniques. Le moyen de communication électronique principal sera Discord. Une politique d'utilisateur est détaillée dessous et doit être respectée. Les erreurs administratives des officiels ne peuvent être opposées en aucune manière. Les Concurrents devront à tout moment être connectés à ces moyens de communication et signaler tout dysfonctionnement.	4.3.3 Electronic means of communication The officials and the Promoter may use electronic means of written communication. The principal electronic mean of communication will be Discord. A user policy is set out below and must be abided by. Clerical mistakes from officials cannot be opposed in any way or form. The Competitors must be connected to these means of communication at all times and signal any malfunction.

Lorsque récipiendaires d'une communication, les Concurrents devront en accuser réception immédiatement. Discord sera utilisé en accord avec les recommandations suivantes (non limitatives) : - un maximum de deux connexions sont autorisées par numéro de voiture : une dédiée aux sujets techniques et une déclarée comme Team Manager ; - les identifiants des concurrents doivent suivre la nomenclature : 'aa_bbbb_cccc' avec aa=numéro de voiture, bbbb=le nom de l'équipe et cccc=TECH ou TM ; - les conversations privées en dehors des canaux individuels ne peuvent avoir lieu qu'à l'initiative d'un officiel, qui pourra décider d'interrompre la conversation à sa discrétion ; - Aucune demande réglementaire de la part d'un concurrent ne sera prise en compte en conversation privée. Une telle demande d'un concurrent pendant une séance devra être discuté lors d'un rendez-vous en personne, à la discrétion des officiels ; - Les concurrents ne peuvent rapporter un incident qu'une seule fois, en utilisant le format imposé par la Direction de Course en début de la Compétition ; Tout manquement au respect de ce qui précède ou tout comportement inapproprié entraînera l'exclusion du serveur.	When they receive a communication, Competitors must immediately acknowledge receipt. Discord will be used in accordance with the following guidelines (which are not limitative): - A maximum of two connections are allowed per car number: one dedicated for technical purposes and one for the declared Team Manager; - Competitors' ID's must be labelled as follows: 'aa_bbbb_cccc', with aa= the car number, bbbb= the team name and cccc= TECH or TM; - Private conversations outside of identified 'individual' channels can only take place at the initiative of an official, who may choose to interrupt the conversation at their discretion; - No regulatory inquiry from Competitors will be handled in private conversations. Any such inquiry from a Competitor during a session must be dealt with during an in-person appointment, at the Officials' discretion. - Competitors can only report an incident once, using template published by Race Control at the beginning of the Competition. Any failure to comply with the above, or any other behavior deemed inappropriate will result in removal from the Discord Server.
4.4. Obligations opérationnelles	4.4 Operational obligations
4.4.1 Signalisation Les informations officielles sont communiquées aux pilotes au moyen des signaux prévus au CSI : les Concurrents ne doivent pas utiliser de drapeaux ou de feux semblables à ceux de l'Organisateur. Par ailleurs il est interdit de fixer caméras, systèmes vidéo, dispositifs de chronométrage et autres instruments de mesure sur les installations de LMEM/ACO ou aux abords de la piste, y compris dans la voie de service.	4.4.1 Signalling Official information is communicated to the drivers by means of the signals provided for in the Code: Competitors must not use flags or lights that are similar to those of the Organiser. Also, it is prohibited to affix cameras, video systems, timing equipment and other measuring instruments to LMEM's/ACO's installations or at the trackside, including on service roads.

4.4.2 En cas de retrait de la compétition Les Concurrents qui, pour quelque raison que ce soit, ne peuvent prendre le départ, soit de la course, soit des essais libres ou des essais qualificatifs, devront suivre les instructions du promoteur pour l'organisation et la libération des stands.	4.4.2 In case of withdrawal from the competition Competitors who, for whatever reason, cannot take the start, either of the race or of the free or qualifying practice, Will have to follow the promoters instructions with regards to organisation and to vacate the pits.
5. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	5. ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING
5.1 Vérifications administratives	5.1 Administrative checks
Les Concurrents doivent consigner toutes les informations requises sur la plate-forme technique de la Série de façon précise et dans les délais impartis et les tenir à jour pendant toute la durée de la Compétition. Il en va de même, si nécessaire et selon les instructions des Délégués Techniques, pour leurs assistants et les commissaires techniques.	Competitors must declare all required information on the Series technical platform in an accurate and timely manner and keep it updated it throughout a Competition, as well as, if required, and following the instructions of the Technical Delegates, their assistants and Scrutineers.
5.1.1 Dispositions générales Chaque Concurrent et chaque pilote devra présenter des licences de Concurrent et de pilote en cours de validité, telles que définies à l'Article 3.1.3. Les pilotes doivent également être en possession d'un certificat médical d'aptitude valable qui accompagne la licence internationale. Pour les pilotes et Concurrents dont les licences ne prévoient pas d'autorisation permanente de participer aux Epreuves internationales inscrites au calendrier FIA : une autorisation de courir dans le pays de la Compétition, délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (ASN) devra être obtenue et présentée avant la participation à ladite Compétition. Lors des vérifications administratives, les Concurrents doivent confirmer par écrit leur(s) représentant(s) officiel(s) tel que précisé à l'Article 1.3.2 du présent règlement et leur(s) adjoint(s). Ils doivent également procéder à la nomination des équipages officiels, à raison de 2 pilotes maximum par voiture, sachant que :	5.1.1 General provisions Each Competitor and each driver must present valid Competitor and driver's licences, as defined in Article 3.1.3. The drivers must also be in possession of a current medical certificate of aptitude which accompanies the international licence. For drivers and Competitors whose licences do not grant permanent authorisation to take part in the international Competitions registered on the FIA calendar: an authorisation to race in the country of the Competition, issued by the National Sporting Authority (ASN) must be obtained and presented before in said Competition. During the administrative checks, the Competitors must confirm in writing their official representative(s) specified in Article 1.3.2 of the present Regulations and their deputy(s). They must also proceed to nominate the official crews, comprising a maximum of 2 drivers per car, knowing that:

- Un pilote ne peut être désigné que sur une seule voiture ; - Un pilote doit être âgé de 16 ans révolus au début de la Compétition, pour prendre part à une Compétition de la Série ; - Les conducteurs suppléants ne sont pas admis ; - Modification d'un équipage : (voir l'Article 13.2 du présent Règlement). Un Concurrent pourra être pénalisé par le Collège des Commissaires Sportifs s'il ne se présente pas à l'heure aux vérifications administratives d'une Epreuve, pour toute raison autre que : - Cas de force majeure (mauvaises conditions atmosphériques, perturbations sociales, ...) ; - Accident dans la Compétition précédente de la Série dont les dommages, constatés par le Délégué Technique de la Série, ne peuvent être réparés dans les délais impartis.	- A driver cannot be assigned to more than one car; - Any driver must be at least 16 years old (sixteenth year completed at the beginning of the Competition) to take part in any Competition of the Series; - Substitute drivers are not accepted; - Modification of a crew: (see Article 13.2 of these Regulations). A Competitor may be penalised by the Stewards if he does not report on time for the administrative checks for a Competition for any reason other than: - A case of force majeure (poor weather conditions, social unrest, etc.); - An accident during the previous Competition in the Series, as a result of which the car sustained damage, noted by the Series Technical Delegate, that could not be repaired within the given time.
5.1.2 Déclaration des pilotes au départ Pour les Concurrents de toutes les catégories, le nom du Pilote qui prendra le départ doit être déclaré à l'occasion des vérifications administratives, en remplissant le formulaire approprié. A défaut de notification de changement de Pilote déposée par écrit auprès du Collège des Commissaires Sportifs au plus tard 30 après la deuxième séance d'essais libres, le Pilote qui prendra le départ sera obligatoirement celui qui a été indiqué lors des vérifications administratives.	5.1.2 Starting driver's declaration For the Competitors in all the categories, the name of the Driver who will take the start must be declared at the time of the administrative checks by filling in the appropriate form. Unless a notification of a change of Driver is made in writing to the Panel of the Stewards, at the latest 30 minutes after the second free practice session, the Driver who takes the start must be the one declared during the administrative checks.
5.2 Vérifications techniques	5.2 Scrutineering
5.2.1 Disposition générales Un maximum de 4 personnes par Concurrent est autorisé par voiture pendant les vérifications techniques. Les vérifications techniques comprennent un certain nombre de contrôles, décidés à l'appréciation des commissaires techniques, et axés principalement sur la sécurité. Aucune voiture ne peut prendre part à la Compétition si elle n'a pas été approuvée lors vérifications techniques initiales. Cette autorisation est matérialisée par un autocollant dédié.	5.2.1 General provisions A maximum of 4 people of a Competitor is authorised per car during scrutineering. Scrutineering involves a number of checks, decided at the discretion of the Scrutineers, and focusing primarily on safety. No car can take part in the Competition unless it has been approved following the initial scrutineering. This approval is shown by a dedicated sticker.

Le fait qu'une voiture, une pièce ou un Concurrent ait satisfait à ses obligations en matière de vérifications techniques d'avant course n'implique pas sa conformité au Règlement Technique applicable, laquelle relève de la responsabilité exclusive du Concurrent (voir Article 1.3.3). Les vérifications techniques d'avant course concernent a minima : - Documents, tels que (non exhaustif) : les formulaires de déclaration d'équipement en ligne (qui doivent être continuellement mis à jour pendant la Compétition), la Fiche d'Homologation des voitures. - Dispositifs et équipements de sécurité des voitures. - Dispositifs et équipements de sécurité des pilotes, tels que (non exhaustifs) : l'homologation des combinaisons, casques et dispositifs de retenue frontale de la tête (dans les conditions définies à l'Annexe L du Code). Aucune modification du casque et du dispositif de retenue frontale de la tête n'est autorisée en dehors de celles homologuées. Les Pilotes appartenant au même équipage auront l'obligation de porter des combinaisons identiques en tous points (design, couleurs, logos).	The fact that a car, part or Competitor has satisfied its obligations concerning pre-race scrutineering does not imply its conformity to the applicable Technical Regulations, which is of the exclusive responsibility of the Competitor (see Article 1.3.3). Pre-race scrutineering concerns as a minimum: - Documents, such as (non-exhaustive): the equipment declaration online forms (which must be continually updated during the Competition), the Homologation Form of the cars. - Safety features and devices of the cars. Safety features and devices of the drivers, such as (non-exhaustive): the homologation of the overalls, helmets and frontal head restraint devices (in the conditions defined in Appendix L to the Code). No modification to the helmet and frontal head restraint device is authorised apart from those homologated. Drivers of the same crew must wear racing overalls that are identical in design, colour and markings.
5.2.2 Contrôles aléatoires À tout moment de la Compétition, les Commissaires Techniques pourront sélectionner aléatoirement une voiture et effectuer des contrôles.	5.2.2 Random checks At any time during the Competition, the Scrutineers may select a car at random and carry out checks.
5.2.3 En cas de changement de châssis ou de changement sur la voiture Tout changement de châssis sur une voiture, au cours de la Compétition, entraînera une nouvelle inspection de la part des Commissaires Techniques. Une fois approuvée par les Commissaires Techniques, toute voiture qui est modifiée d'une manière susceptible d'affecter sa sécurité ou de mettre en question son éligibilité, ou qui aurait été impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, sera de nouveau vérifiée pour acceptation.	5.2.3 Change of chassis or changes on the car Any change of chassis on a car, during the Competition, will entail a new inspection by the Scrutineers. Any car which, after being passed by the Scrutineers, is modified in a way which might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.

5.2.4 Déclaration d'équipements Les Concurrents doivent consigner toutes les informations requises sur la plate-forme technique de la Série de façon précise et dans les délais impartis et les tenir à jour pendant toute la durée de la Compétition. Ils devront également procéder dans les meilleurs délais à tout changement réclamé par les Délégués Techniques et leurs adjoints. Les déclarations d'équipements devront être fait sur ACO-TECH : http://aco-tech.online	5.2.4 Equipment declaration Competitors must declare all required information on the Series' technical platform in an accurate and timely manner and keep it updated it throughout a Competition. They must also make any changes requested by the Technical Delegates and their deputies as soon as possible. Equipment declarations must be done on ACO-TECH: https://aco-tech.online
6. DISPOSITIONS TECHNIQUES	6. TECHNICAL PROVISIONS
6.1 Voitures admissibles	6.1 Eligible cars
6.1.1 Homologations admissibles Les Compétitions sont exclusivement réservées aux voitures « Le Mans Prototype » (désignées ci-après LMP3) et aux voitures GT3 FIA (désignées ci-après GT3) telles que définies dans les Règlements Techniques applicables et homologuées par la FIA et/ou l'ACO conformément aux Règlements Techniques applicables : - LMP3 : homologuées à partir de 2025 - GT3 : homologuées FIA GT3	6.1.1 Eligible homologations The Competitions are reserved exclusively for "Le Mans Prototype" cars (hereafter LMP3) and FIA GT3 cars (hereafter GT3) as defined in the applicable Technical Regulations and homologated by the FIA and/or the ACO, in accordance with the applicable Technical Regulations: - LMP3: homologated from 2025 - GT3: homologated FIA GT3
6.1.2 Recours La décision de la FIA, comme celle de l'ACO, quant à la validation (ou non) de la fiche d'homologation, est une décision technique prise en dernier ressort, et par voie de conséquence, insusceptible de recours, par quelque partie que ce soit, devant quelque juridiction que ce soit.	6.1.2 Appeal The decision of the FIA, like that of the ACO, as to the validation (or not) of the homologation form, is a technical decision taken in the last resort, and consequently cannot be appealed by any party before any jurisdiction whatsoever.
6.1.3 Voitures de réserve Les voitures de réserve telles que définies ci-après ne sont pas admises. Est une voiture de réserve, une voiture qui n'est pas destinée à participer à la Compétition mais à se substituer à celle engagée à titre principal par le Concurrent. Par « voiture », il convient d'entendre une automobile (au sens de l'Article 20 du Code) qui résulte de	6.1.3 Reserve cars Reserve cars as defined below are not admitted. A reserve car is a car that is not intended to take part in the Competition but to substitute for the one registered by the Competitor as the principal race car. "Car" means an automobile (in the sense of Article 20 of the Code) resulting from the assembly of

l'assemblage d'éléments de diverses natures (mécaniques, électriques, électroniques, etc.), en vue de constituer un objet identifié en lui-même, susceptible de répondre à la destination pour laquelle il a été conçu et construit. Néanmoins, en cas d'accident majeur, à l'appréciation du Délégué Technique, lors des essais précédant la course le Concurrent pourra être autorisé par le collège des Commissaires Sportifs à utiliser une voiture complète et prête à courir (par exemple une voiture engagée par le Concurrent dans un autre Championnat ou Série, ou une voiture fournie par le constructeur de châssis). Le Concurrent devra notamment justifier de la provenance exacte de la voiture. Le Concurrent devra présenter la voiture au Délégué Technique et satisfaire à l'ensemble des contrôles imposés par celui-ci.	components of various kinds (mechanical, electrical, electronic, etc.), with a view to forming an identified object in itself, likely to meet the purpose for which it was designed and built. However, in case of major accident, left at the appreciation of the Technical Delegate, the Competitor may be allowed by the panel of Stewards to use a complete car, ready-to-race (e.g.: a car entered by the Competitor in another Championship or series or a car supplied by the chassis manufacturer). Among others, the Competitor will have to give a detailed explanation regarding the origin of the car. The car must be presented to the Technical Delegate by the Competitor and successfully go through all checks carried out by the latter.
6.2 Système d'équivalence	6.2 Equivalence systems
6.2.1 Principe général Le Comité Michelin Le Mans Cup est le seul compétent pour concevoir et apporter des changements aux systèmes d'équivalence. Il appartient dès lors au Comité de prendre la décision finale quant à la façon dont ces systèmes devraient être mis en œuvre. Il procédera aux différents ajustements par le biais de décisions spécifiques. Les voitures de catégories GT3 sont soumises à un système d'équivalence dénommé « balance des Performances » (BoP). La BoP a pour objectif de permettre à des voitures de conceptions techniques différentes de concourir au sein d'une même catégorie. La Balance des Performances est établie et ajustée en utilisant les données et les informations fournies par les Concurrents, les Constructeurs, à l'ACO, au Comité ; la déclaration de ces données et informations constitue un engagement et est obligatoire. Le Comité est autorisé à demander (y compris avec des composants techniques ou des capteurs) aux concurrents et aux constructeurs n'importe quelle	6.2.1 General principle The Michelin Le Mans Cup Committee is the only body competent to design and make changes to equivalence systems. As such, the Committee will have the final decision as to how these systems should be implemented. It will make the various adjustments through specific decisions. Cars in the GT3 categories are subject to an equivalence system called "Balance of Performance" (BoP). The BoP aims to allow cars of different engineering designs to compete within the same category. The Balance of Performance is established and adjusted using data and information supplied by the Competitors, Manufacturers to ACO, to the Committee; the declaration of these data and information constitutes a commitment and is binding. The Committee is entitled to ask (including through technical components or sensors) competitors and manufacturers for any data or information that it

donnée ou information qui pourrait être utile pour concevoir les systèmes d'équivalence. Ces informations ou données, pourront être partagées avec une tiers partie pour des analyses de performance. Ces données et informations fournies devront être exactes. Les Constructeurs, Concurrents, Pilotes et toutes les personnes ou entités associées à leurs engagements ne devront pas chercher à influencer l'établissement de la BoP ni en commenter le procédé et/ou les résultats, notamment par le biais de déclarations publiques, des médias et des réseaux sociaux. Toute infraction aux principes ci-dessus sera sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à tout moment pendant toute Compétition, y compris après la course.	would deem useful for devising equivalence systems. These information or data may be shared with third parties for performance analysis purposes. The data and information provided must be accurate. Manufacturers, Competitors, Drivers and any persons or entities associated with their entries must not seek to influence the establishment of the BoP or comment on the process and/or the results, in particular through public statements, the media and social networks. Any infringement to the above principles will be penalised by the Stewards, at any time during any Competition, post-race included.
6.2.2 Pour les voitures des catégories LMP3 Pro/Am et LMP3 L'ACO ne souhaite pas encourager les constructeurs à investir en LMP3 dans des développements qui améliorent les performances des voitures. Les objectifs principaux pour ces voitures doivent être la fiabilité, la sécurité et un faible coût de maintenance. Le Comité Michelin Le Mans Cup pourra procéder à des ajustements de performance.	6.2.2 For cars in the LMP3 Pro/Am and LMP3 categories The ACO does not wish to encourage LMP3 manufacturers to pursue performance developments. The main goals for LMP3 cars must be reliability, safety and low maintenance costs. The Michelin Le Mans Cup Committee may impose any performance adjustments.
6.2.3 Handicap en temps lors de l'arrêt aux stands (PSHT) Non applicable à Road To Le Mans. A la discrétion du Comité Michelin Le Mans Cup, les performances des pilotes Bronze pourront être prises en compte pour déterminer un temps d'arrêt supplémentaire à ajouter au temps de référence de l'arrêt au stand. Ce temps d'arrêt supplémentaire sera calculé pour chaque Concurrent et recalculé après chaque Compétition. Ce mécanisme sera détaillé dans une décision du Comité Michelin Le Mans Cup, qui publiera également les ajustements applicables.	6.2.3 Pit stop handicap time (PSHT) Non applicable to Road To Le Mans. At the Michelin Le Mans Cup Committee discretion, the performance of Bronze drivers may be taken into account to determine an additional duration to be added to the reference pitstop time. The handicap time will be specific to each Competitor and adjusted after each Competition. This mechanism will be detailed in a Michelin Le Mans Cup Committee decision. The Committee will also publish the applicable adjustments.

6.3 Systèmes et équipements	6.3 Systems and equipment
6.3.1 Enregistrement de données Toutes les voitures doivent être équipées de l'enregistreur de données homologué par l'ACO. Il doit être monté et testé avec succès avant que la voiture ne soit présentée aux vérifications techniques. Pour chaque voiture, le fournisseur du boîtier d'acquisition de données devra fournir un document attestant que le système monté conformément au schéma de la fiche d'homologation a été testé avec succès dans la voiture. Chaque Concurrent devra s'assurer que : - son système fonctionne correctement pendant toute la durée de la Compétition - que la clé USB est remise au Délégué Technique à la fin de chaque séance d'essais, après chaque course et après chaque arrêt au stand obligatoire durant chaque course, au plus tard 25 minutes après l'entrée de la voiture dans la voie des stands - que les clés USB sont récupérées en temps utile après les séances, au plus tard 1 heure après leur remise. À tout moment, lorsqu'une voiture est en mouvement dans la voie rapide ou sur la piste, elle doit être équipée d'un transpondeur multifréquence type « Le Mans » (permettant l'identification des pilotes) fourni par les chronométreurs officiels et en parfait état de fonctionnement. Il incombe à chaque Concurrent de se procurer ce transpondeur, à ses propres frais, de l'installer correctement et de le faire fonctionner. Ce transpondeur doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes. Tout changement de transpondeur doit être déclaré au Chronométrage au moins 15 minutes avant le départ d'une séance. Il est de la responsabilité du Concurrent de s'assurer à tout moment que le nom du pilote indiqué sur les écrans de chronométrage est bien celui du pilote qui se trouve à l'intérieur de la voiture. Si le nom affiché sur les moniteurs de chronométrage n'est pas celui du pilote se trouvant à l'intérieur de la voiture, le team	6.3.1 Data recorder All cars must be equipped with the data recorder homologated by the ACO. It must be installed and successfully tested before the car reports for scrutineering. For each car, the supplier of the data recorder must provide a document certifying that the system, installed in accordance with the diagram in the homologation form, has been successfully tested in the car. Each Competitor must make sure: - that his system works correctly throughout the Competition; - That the USB-Stick is delivered to the Technical Delegate at the end of each practice session, after each race and after each mandatory pit stop during each race, no later than 25 minutes after the car enters the pit lane. - That the USB-sticks are collected again in time after the sessions, no later than 1 hour they are delivered. At all times when a car is moving in the fast lane or on the track, it must carry a multifrequency transponder of the "Le Mans" type (allowing the identification of the drivers) supplied by the official timekeepers and in perfect working order. Each Competitor is responsible himself for obtaining this transponder, at his own expense, and for the correct installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions. Any transponder change must be declared to the Timekeeping at least 15 minutes before the start of a session. It is the Competitor's responsibility to ensure at all times that the driver's name shown on the timing screens is the name of the driver who is inside the car. If the name displayed on the timing monitors is not that of the driver who is inside the car, the team manager must inform Timekeeping and Race Control immediately.

manager doit en informer le Chronométrage et la Direction de Course immédiatement.	
6.3.2 Enregistreur de données d'accident (EDA) Ce boîtier doit être utilisé par tout Concurrent participant à une Compétition. Ce boîtier doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition. Il est de la responsabilité de tous les Concurrents LMP3 / LMP3 Pro/AM de se procurer le système auprès du Délégué Technique de la Série, de l'installer et de le faire fonctionner correctement. Le poids du boîtier et de ses équipements est inclus dans le poids minimum de la voiture.	6.3.2 Accident data recorder (ADR) This unit must be used by each Competitor taking part in a Competition. This unit must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition. All LMP3 / LMP3 Pro/AM Competitors are themselves responsible for obtaining this system from the Technical Delegate, and for the correct installation and functioning thereof. The weight of the unit and its equipment is included in the minimum weight of the car.
6.3.3 Système de localisation L'utilisation de tout système propre aux Concurrents, visant à localiser une voiture sur la piste et à suivre son évolution au moyen de liaisons par satellite, et éventuellement à diffuser ces informations via Internet, est soumise à l'approbation de LMEM et du Délégué Technique. Toute demande doit être accompagnée du cahier des charges de l'opération.	6.3.3 Location system The use of any system specific to the Competitors, with a view to situating a car on the track and following its progression by means of satellite link-ups, and possibly broadcasting this information via the internet, is subject to LMEM's and the Technical Delegate's approval. All requests must be accompanied by the operating specifications.
6.3.4 Systèmes et équipements obligatoires Les Systèmes et équipements obligatoires sont soit prévus en annexe 3 au présent règlement, soit publiés par le Comité Michelin Le Mans Cup). Ces systèmes et équipements doivent être installés dans le strict respect des instructions y afférant et doivent fonctionner à tout moment pendant la Compétition. Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de se procurer les systèmes ou équipements auprès des fournisseurs désignés, de les installer et de les faire fonctionner correctement.	6.3.4 Mandatory systems and equipment Mandatory systems and equipment are provided either in appendix 3, either published by the Michelin Le Mans Cup Committee. These systems and equipment must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition. It is the responsibility of each Competitor to obtain the systems or equipment from nominated suppliers, to install them and to make them work correctly.

6.4 Lumières	6.4 Lights
6.4.1 Projecteurs principaux Deux projecteurs principaux (comme indiqué sur la fiche d’homologation) et lumières arrière doivent être allumés en permanence de jour comme de nuit lorsque la voiture se déplace sur la piste ou sur la voie des stands. Aucun des projecteurs avant ne doit clignoter lorsque la voiture est en mouvement dans la voie des stands. Toute séquence de clignotements des projecteurs sur la piste doit être actionnée directement par le pilote sans aucune assistance. Une séquence ne peut durer plus de 2 secondes et comporter plus de 4 clignotements.	6.4.1 Main headlights Two main headlights (as indicated on the homologation form) and rear lights must be switched on permanently, both by day and by night, when the car is in motion on the track or on the pit lane. None of the headlights are allowed to flash when the car is in motion on the pit lane. Each sequence of flashing headlights on the track needs to be individually activated by the driver without any assistance. A sequence cannot last more than 2 seconds and cannot have more than 4 flashes.
6.4.2 Feu de pluie Le feu de pluie arrière doit être allumé en permanence lorsque la piste a été déclarée humide, sauf instruction contraire du Directeur d’Epreuve. Toutes les voitures LMP3 doivent être réglementées de telle manière que si la voiture se déplace dans la voie rapide à une vitesse inférieure à 55km/h, le feu arrière de pluie devra clignoter.	6.4.2 Rain light The rear rain light must be switched on permanently when the track has been declared wet, unless the Race Director gives instructions to the contrary. All LMP3 cars must be regulated in such a way that if a car is running in the fast lane at less than 55kph, the rear rain light will flash.
6.4.3 En cas de dysfonctionnement En cas de dysfonctionnement du système d’éclairage et signalisation lumineuse d’une voiture tant sur la piste qu’en circulant sur la voie des stands, le Directeur d’Epreuve en informera sans délai le Concurrent, lequel devra remédier à la situation au prochain arrêt aux stands, sauf si le Directeur d’Epreuve, pour des raisons de sécurité appréciées à sa seule discrétion, décide d’ordonner l’arrêt immédiat de la voiture aux fins de réparation.	6.4.3 In case of malfunction In case of malfunction of a car’s lighting and light signalling system, whether on the track or in the pit lane, the Race Director shall immediately inform the Competitor, who must remedy the situation during the next pit stop, unless the Race Director, for safety reasons at his own discretion, decides to order the immediate stopping of the car in order for repairs to be carried out.
6.5 Pneumatiques	6.5 Tyres
6.5.1 Définitions et conditions générales Chaque pneumatique doit être identifié par un code à barres (liste technique n°54). Les Concurrents sont responsables de se procurer l’équipement nécessaire pour lire ces étiquettes d’identification. Aux fins du présent règlement, les « pneumatiques	6.5.1 Definitions and general conditions Each tyre must be identified barcode (Technical list n°54). Competitors are responsible of getting the equipment needed to read these identification labels. For the purposes of these regulations, “carry-over tyres” means tyres already declared to the

carry-over » désignent les pneumatiques déjà déclarés au Délégué Technique et scannés par la porte RFID lors du Prologue de la Série ou d'une Compétition précédente de la Série. Les Concurrents doivent déclarer au manufacturier tout pneumatique « carry-over » ainsi que tout pneumatique pluie au plus tard cinq (5) jours avant le début de la Compétition. L'ensemble des références (incluant les pneumatiques « Carry-over » et pneumatiques pluie) doivent être déclarées par le manufacturier de pneumatiques au Délégué Technique au moins 48 heures avant le début de la Compétition. Cette liste des pneumatiques désignés sera notifiée aux commissaires sportifs au début de la Compétition. La liste fournie devra être conforme à la liste prévue en Annexe 5. Retirer des marques, logos et étiquettes des pneumatiques est interdit. L'ensemble des pneumatiques doivent être identifiables à tous moments (y compris lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture). Lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture, les codes à barres doivent être sur le côté extérieur du pneumatique. Pendant et aussitôt après les essais et la course, à l'issue d'un changement de pneumatiques le Concurrent devra laisser les roues complètes qui viennent d'être démontées de la voiture dans son stand à disposition des officiels. Les roues ne pourront être retirées que sur accord d'un officiel. L'utilisation de pneumatiques non déclarés est interdite sur l'ensemble des Compétitions de la Série.	Technical Delegate and scanned by RFID gate during the Prologue of the Series or a previous Competition of the Series. Competitors must declare to the tyre manufacturer any carry-over tyres and wet tyres, no later than five (5) days before the start of the Competition. All references (included carry-over tyres and wet tyres) must be declared by the tyres manufacturer to the Technical Delegate at least 48 hours before the start of the Competition. This list of designated tyres will be notified to the Stewards at the beginning of the Competition. The list must comply with list according to Appendix 5. Removing markings, logos and labels from the tyres is prohibited. All tyres must be identifiable at any time (including when tyres are fitted on the car). When tyres are fitted on the car, barcodes must be on the outer side of the tyre. During and directly after the practice and race, after a tyre change the Competitor must leave the complete wheels that have just been removed from the car in his pit, at the disposal of the officials. The wheels may be withdrawn only with the agreement of an official. The use of undeclared tyres is prohibited in all Competitions of the Serie.
6.5.2 Fournisseurs désignés Michelin a été désigné fournisseur unique de pneumatiques pour la Série. Michelin devra communiquer à l'ACO, à sa demande, des informations relatives à l'utilisation des pneumatiques par chaque Concurrent lors de chaque Compétition.	6.5.2 Designated suppliers Michelin has been appointed as the single tyre supplier of the Series. The tyre manufacturer shall provide to the ACO, upon request, with information about the use of tyres by each Competitor during each Competition.

6.5.3 Spécifications

Les manufacturiers de pneumatiques sont contractuellement engagés avec le Promoteur à fournir un nombre limité de spécifications de pneus pour temps sec et pluie.

Une seule spécification de pneumatiques pour piste sèche et une seule spécification de pneumatiques pour piste humide sont autorisées pour chaque modèle de voitures de chaque catégorie.

6.5.4 Allocations

Le nombre de pneumatiques n'est pas limité pour la Compétition.

~~Le nombre maximum de pneus pour temps sec autorisés pendant une Compétition est défini comme suit :~~

	Essais libres	Qualification + Course
	Carry Overs	New
LMP3	4	12*
LMP3 Pro/Am	4	12*
GT3	4	16*

- ~~Pour les essais libres, le décompte s'effectue à partir du début des séances d'essais.~~
- ~~Pour les essais qualificatifs et la course, le décompte s'effectue à partir du début des séances qualificatives~~
- ~~Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.~~
- ~~Depuis le début de la Compétition, à l'exception de 4 pneumatiques « Carry Overs » qui ne pourront être utilisés qu'en essais libre, tout pneumatique pour temps sec utilisé devra être neuf~~

~~* Deux pneumatiques supplémentaires dit « joker » pourront être utilisés durant la saison, à la discrétion du concurrent et après déclaration auprès du Délégué Technique. Les pneumatiques Joker ne pourront pas être réutilisés comme pneumatiques Joker aux prochaines Compétitions. Une fois scanné,~~

6.5.3 Specifications

The tyre manufacturers are contractually committed with the Promoter to provide a limited number of tyre specifications for dry and wet weather.

Only 1 specification of tyres for a dry track and only 1 specification of wet-weather tyres are allowed for each car model of each category.

6.5.4 Allocations

Tyre allocation is free for the Competition.

~~The maximum number of dry-weather tyres that can be used during a Competition is defined as follows:~~

	Free Practice	Qualifying + race
	Carry Overs	New
LMP3	4	12*
LMP3 Pro/Am	4	12*
GT3	4	16*

- ~~For free practice sessions, the count begins from the beginning of the practice sessions.~~
- ~~For the qualifying sessions and the race, the count begins from the start of the qualifying session.~~
- ~~To go from the pit lane to the starting grid before the start of the race, the tyres used can be either dry-weather tyres or wet-weather tyres and will not be counted in the allocation.~~
- ~~From the start of a Competition, except for of "Carry Over" tyres which only be used in free practice, all dry-weather tyres used must be new.~~

~~* Two additional «joker» tyres can be used during the season, left to the discretion of the competitor and after declaration to the Technical Delegate. Joker tyres may not be reused at following competitions as joker tyres. Once scanned, the joker tyre is~~

~~le pneumatique Joker est considéré comme faisant partie de l'allocation du Concurrent et remplace le pneumatique déclaré au préalable.~~

~~Pour les concurrents dits « supplémentaires » (engagement à la course par course), un pneumatique supplémentaire dit « joker » pourra être utilisé à tout moment pendant la Compétition concernée, à la discrétion du Concurrent, après déclaration auprès du Délégué Technique. Cette dotation ne pourra pas excéder deux pneumatiques supplémentaires dits « joker » durant la saison.~~

~~Ces règles ne sont pas applicables pour le Bronze Test tel que prévu à l'Article 8.1.3.~~

Le nombre de pneus pour temps humide utilisables pendant une Compétition n'est pas limité.

Leur usage n'est autorisé lors des essais et de la course que si la piste a été officiellement déclarée humide par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve.

6.5.6 Chauffe, traitement et modifications

Seuls le Délégué Technique et ses assistants sont responsables de déterminer un non-respect de ce qui suit.

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste. Il sera autorisé d'utiliser un outil chauffant pour enlever les débris ou nettoyer les roues à l'exception des créneaux commençant deux heures précédant une séance jusqu'à la fin de cette séance.

Pendant une séance, il est permis d'utiliser un outil chauffant pour enlever un débris uniquement s'il est utilisé sur une partie du pneumatique ; les pneumatiques ne peuvent pas avoir une chaleur excessive lorsque qu'ils sont montés sur la voiture.

Dans tous les cas, l'outil chauffant ne peut pas être utilisé pour ajouter de la chaleur dans le pneumatique dans le but de gagner de la performance.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

~~considered to be part of the competitor's allocation and replaces one previously declared tyre.~~

~~For the "additional" competitors (race by race entry), an additional "joker" tyre can be used at any time during the Competition concerned, left to the discretion of the Competitor after declaration to the Permanent Technical Delegate. This allocation cannot exceed two additional "joker" tyres during the season.~~

~~These rules do not apply to the Bronze Test as provided for in Article 8.1.3.~~

The number of wet-weather tyres usable during a Competition is not limited.

Their use is only permitted during practice and the race if the track has been officially declared wet by the Clerk of the Course or the Race Director.

6.5.6 Heating, treatment and modifications

Only the Technical Delegate and their Assistants are responsible for determining a breach of the below.

Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres is prohibited except for the removal of debris collected on track. It will be permitted to use a heating tool to remove debris or clean the wheels except for slots beginning two hours before a session until the end of that session.

During a session, using a heating tool to remove debris from a tyre is allowed as long as it is only on a portion of the tyre ; tyre cannot have exceed heat when being fitted in the car.

In any case, the heat gun cannot be used to add heat in the tyre in order to gain performance.

The tread or the profile of the tyres must not be modified or recut.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit. Ceci inclut, mais ne se limite pas à : chauffer les composants de suspension de la voiture, l'assemblage des moyeux de roues, le système de frein, modification du milieu de remplissage, système / élément de chauffe de l'eau dans le nettoyage des pneumatiques. L'utilisation de toute machine thermique ou de rétention de chaleur, ainsi que le traitement chimique ou l'utilisation de composants chimique pour pneumatiques, jantes, roues, est interdit. Les Concurrents ont l'interdiction d'avoir ce qu'il précède dans leur possession pendant une Compétition. D'autres restrictions pourront être appliquées pour les pneumatiques qualificatifs par le Délégué Technique. Dans tous les cas, les instructions des officiels devront être respectées.	Any process that would involve a direct or indirect attempt at modifying the temperature of a tyre (compared to the ambient temperature) is forbidden. This includes but is not limited to: warming of the cars suspension components, wheel hub assembly, braking system, modification to the filling medium, water heating system / element when washing the wheels. Use of any thermal or heat retention device, as well as the chemical treatment or use of chemical component for tyres, rims, wheels are forbidden. Competitors are forbidden to have any of the previous in their possession throughout a Competition. Further restrictions may be applied regarding qualifying tyres by the Technical Delegate. In any case, instructions of the officials must be respected.
6.5.6 Pénalités applicables Pénalités en cas de non-respect de la règle pneumatiques : - Infraction de déclaration (liste non déclarée, liste déclarée en retard) : 1000€ par infraction. - Infraction d'éligibilité (pneumatique utilisé mais non déclaré) : 1000€ par pneumatique. - Infraction à l'allocation pneumatique : Stop and Go de 2 minutes par pneumatique pendant la course. Toute autre infraction à l'appréciation des Stewards.	6.5.6 Applicable penalties Penalty for breaching the tyre rule: - Declaration infringement (list not declared, list declared late): 1000 € per infringement. - Eligibility infringement (tyre used but not declared): € 1000 per tyre. - Infringement of the tyre allowance: Stop and Go of 2 minutes per tyre during the race. Any other violation at the discretion of the Stewards.
6.6 Démarrage du moteur Pour ce qui concerne ce règlement, toute opération de démarrage est considérée comme démarrage du moteur.	6.6 Engine starting For the purpose of these regulations, any cranking operation is considered as starting the engine.

7. OFFICIELS ET PENALITES	7. OFFICIALS AND PENALTIES
7.1 Comité Michelin Le Mans Cup	7.1 Michelin Le Mans Cup Committee
Certains aspects relevant de l'application du Règlement de la Série ont été confiés au Comité Michelin Le Mans Cup (désigné ci-après "le Comité ou le Comité MLMC"), dont la composition est : Antoine Crevenat Clémence Héjoaka Julien Habbouche Les décisions du Comité Michelin Le Mans Cup sont prises en dernier ressort et ne sont donc pas susceptibles d'appel. Tout concurrent, constructeur ou pilote souhaitant obtenir entre deux Compétitions un éclaircissement sur un point du Règlement, pourra saisir le Comité. Toute interprétation émise par le Comité ne peut être opposable au pouvoir sportif que constituent le Directeur d'Epreuve et le Collège des Commissaires. Pour ce faire, le concurrent, constructeur ou pilote devra adresser au Comité une requête dûment motivée à l'adresse suivante : comite.mlmc@lemans.org, précisant clairement les points sur lesquels il souhaite l'interprétation.	Certain aspects relating to the application of the Series Regulations have been entrusted to the Michelin Le Mans Cup Committee (hereinafter "the Committee or the MLMC Committee"), whose composition is: Antoine Crevenat Clémence Héjoaka Julien Habbouche The decisions of the Michelin Le Mans Cup Committee are taken in the last resort and cannot be appealed. Any competitor, manufacturer or driver wishing to obtain a clarification on a point of the regulations between two Competitions, may submit the matter to the Committee. Any interpretation given by the Committee shall not be binding on the sporting authority represented by the Race Director and the Panel of Stewards. To do so, the competitor, manufacturer or driver must send the Committee a request, duly motivated, at comite.mlmc@lemans.org, clearly specifying the points on which they are requesting an interpretation.
7.2 Commissaires sportifs	7.2 Stewards
7.2.1 Clause de compétence Générale des commissaires sportifs	7.2.1 General competence of the stewards
La compétence des Commissaires Sportifs est telle que définie par le Code.	The competence of the Stewards is as defined by the Code
7.2.2 Pénalisation des pilotes	7.2.2 Penalisation of drivers
Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Epreuve, si un ou des pilote(s) mêlé(s) à un incident doi(ven)t être pénalisé(s).	It shall be at the discretion of the Stewards to decide, upon a report or a request by the Race Director, whether a driver or drivers involved in an incident should be penalised.

7.2.3 Mise sous enquête Si les Commissaires Sportifs enquêtent sur un incident, un message informant tous les Concurrents de la ou des voiture(s) impliquée(s) sera affiché sur le système de messagerie officiel (écrans de chronométrage officiels fournis par le Chronométrateur officiel, ci-après « les Moniteurs »).	7.2.3 Instigation of an investigation If an incident is under investigation by the Stewards, a message informing all Competitors as to which car or cars are involved shall be displayed on the official messaging system (official timing screens provided by the Official Timekeeper, hereinafter “the Monitors”).
7.2.4 Interdiction de quitter le circuit pour le(s) pilote(s) enquêté(s) A condition que ce message soit affiché dans les cinq minutes suivant la fin de la course, ou communiqué de toute autre manière que ce soit, la/le(s) pilote(s) concerné(e)(s) ne pourra(ont) pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.	7.2.4 Drivers under investigation prohibited from leaving the circuit Provided that such a message is displayed no later than five minutes after the race has finished, or notified in any other way, the driver or drivers concerned may not leave the circuit without the consent of the Stewards.
7.2.5 Notification des décisions Toutes les amendes devront être payées à LMEM. Le Mans Endurance Management Banking code: 30004 Counter code: 02408 Account number: 00011707628 clé RIB 58 Code IBAN: FR 76 3000 4024 0800 0117 0762 858 Swift code: BNPAFRPPXXX Les décisions des Commissaires Sportifs sont adressées par écrit aux Concurrents. Les Concurrents doivent en accuser réception : signature obligatoire du Concurrent ou de son représentant désigné. Ceci s'applique également dans le cas où les décisions sont adressées au Concurrent de manière dématérialisée. Toute décision adressée électroniquement qui n'aura pas fait l'objet d'un accusé de réception sera réputée reçue 30 minutes après envoi. Les notifications, les décisions des officiels et les résultats (essais et course) sont affichés sur le tableau officiel et/ou son équivalent virtuel.	7.2.5 Notification of decisions All fines must be paid to LMEM. Le Mans Endurance Management Banking code: 30004 Counter code: 02408 Account number: 00011707628 key RIB 58 Code IBAN: FR 76 3000 4024 0800 0117 0762 858 Swift code: BNPAFRPPXXX Decisions from the Stewards are given to the Competitors in writing. Competitors must acknowledge receipt: the signature of the Competitor or of his designated representative is mandatory. This also applies to cases in which decisions are sent to the Competitor in electronic format. Any decision sent electronically which has not received an acknowledgement of receipt will be deemed to have been received 30 minutes after transmission. Officials' notifications and decisions and the results (practice and race) will be posted on the official notice board and/or virtual equivalent.

7.2.6 Droit de réclamation, appel et droit de révision <u>Droit de réclamation</u> Les réclamations devront être effectuées conformément au Code et accompagnées d’une caution fixée par l’ASN du pays organisateur, versée en numéraire. <u>Droit d’appel</u> Le tribunal sportif compétent pour un appel est celui de la FFSA, à l’exception du droit de faire appel de la décision directement devant la Cour d’appel Internationale de la FIA conformément au Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA. Les droits d’appels seront fixés par la FFSA et précisés dans l’annexe 1 de chaque Compétition. Toutes les décisions qui sont prises par le Comité Michelin Le Mans Cup sont insusceptibles d’appel ainsi que les pénalités définies aux articles 7.4. <u>Droit de révision</u> Le droit de révision devra respecter les conditions mentionnées aux articles 14 et suivants du Code Sportif International de la FIA et être accompagné d’une caution fixée au sein de l’annexe 1 de chaque Compétition.	7.2.6 Right to protest, appeal and right of review <u>Right to protest</u> Protests must be made in conformity with the Code and accompanied by a deposit defined by the local ASN, paid in cash. <u>Right of appeal</u> The competent sporting tribunal for an appeal is the one from the FFSA, save the right to appeal the decision directly before the International Court of appeal in accordance with the FIA juridical and Disciplinary Rules The appeal fees are defined by the FFSA and will be specified in the appendix 1 of each Competition. Any decision taken by the Michelin Le Mans Cup Committee is not subject to appeal as well as the penalties listed under Articles 7.4. <u>Right of review</u> The right of review will have to respect the conditions defined in Article 14 and following of the FIA International Sporting Code and be supported by a deposit fixed in Appendix 1 of each Competition.
7.2.7 Révision à la demande de l’Organisateur L’Organisateur pourra saisir le Collège des Commissaires Sportifs d’une demande de révision des classements en cas de révélation ultérieure d’une erreur manifeste d’ordre purement technique, dans l’élaboration de ceux-ci. L’Organisateur pourra exercer ce droit de révision dans le mois qui suit la publication des classements. Les Commissaires Sportifs devront rendre leur décision sous quinze (15) jours à compter de leur saisie. A défaut de pouvoir se réunir physiquement, ils pourront échanger et délibérer en ayant recours à tous les moyens de communication disponibles. Leur décision pourra faire l’objet d’un appel dans les formes, délais et conditions posés par le Code.	7.2.7 Revision at the organiser’s request The Organiser will be able to lodge a request to the Panel of Stewards to review the classifications should an error of a purely technical nature be subsequently revealed when drawing them up. The Organiser will be able to exercise this right of review within the month following the publication of the classifications. The Stewards will have to give their decision within fifteen (15) days from the moment the request was lodged. Should they be unable to meet physically, they will be able to communicate with each other and to deliberate using all available means of communication. Their decision may be appealed in compliance with the forms, delays and conditions stipulated by the Code.

7.3 Officiels et délégué	7.3 Official and delegates
7.3.1 Officiels permanents LMEM désignera les officiels permanents de la Série qui officieront à chaque Compétition de celui-ci, à savoir : L'ACO désignera : - Le Président et le Commissaire Sportif international du Collège des Commissaires Sportifs, - Le Directeur d'Epreuve - Le Délégué Technique, - Le Commissaire en chef préposé à la voie des stands, - Le chronométrateur officiel.	7.3.1 Permanent officials LMEM will appoint the permanent officials of the Series who will officiate at each of its Competitions, namely: The ACO will appoint: - The Chairperson and the International Steward of the Panel of Stewards, - The Race Director - The Technical Delegate, - The Chief pit lane Marshal - The official timekeeper.
7.3.2 Officiels et délégués non-permanents <u>Officiels nommés par l'ASN</u> Les officiels suivants seront désignés par l'ASN et leurs noms communiqués à LMEM simultanément à la demande d'organisation d'une Compétition : - Un au moins des commissaires sportifs sera nommé par l'ASN qui organise ou qui délivre le Permis d'Organisation pour la Compétition. - Le Directeur de Course. <u>Délégués nommés par LMEM et l'ACO</u> LMEM et L'ACO pourra également désigner pour chaque Compétition : - Un Pilote Conseiller du collège des Commissaires Sportifs dont le statut et le rôle sont définis à l'Article 7.3.3 du présent Règlement, - Un Délégué Médical non-permanent, - Un Directeur de d'Epreuve adjoint - Un Délégué Sportif, - Un délégué Média - Un Observateur. Le rôle des délégués de l'ACO et de LMEM est d'assister dans leurs fonctions les officiels de la Compétition, de veiller dans le cadre de leurs compétences à ce que tous les Règlements régissant la Série soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeront utiles et de dresser tout rapport nécessaire concernant la Compétition.	7.3.2 Non-permanent officials and delegates <u>Officials appointed by the ASN</u> The following officials will be appointed by the ASN and their names notified to LMEM at the same time as the application to organise a Competition: - At least one of the Stewards shall be nominated by the ASN promoting the Competition or granting the Organising Permit - The Clerk of the Course. <u>Delegates appointed by LMEM and ACO</u> LMEM and The ACO may also appoint for each Competition: - A driver adviser to the panel of the Stewards whose status and role are defined in Article 7.3.3 of the present Regulations, - A non-permanent Medical Delegate, - A deputy Race Director - A Sporting Delegate, - A Media Delegate - An Observer. The role of the ACO/LMEM delegates is to help the officials of the Competition in their duties, to see within their fields of competence that all the Regulations governing the Series are respected, to make any comments they deem necessary, and to draw up any necessary reports concerning the Competition.

7.3.3 Pilote conseiller du collège des commissaires sportifs Le Conseiller des Commissaires Sportifs est un ancien pilote d'endurance expérimenté. Il a pour rôle d'assister le Collège, en tant que conseil, sur toutes les questions liées à la compétition automobile en général et en particulier celles liées : - Au comportement des pilotes et des Concurrents sur la piste ; - A la catégorisation des pilotes lorsque le Collège est amené à se prononcer sur ce point. Le Conseiller peut assister aux réunions du Collège des Commissaires Sportifs sans disposer d'un droit de vote.	7.3.3 Driver adviser to the panel of the Stewards The Adviser to the Stewards is necessarily an experienced former endurance driver. His role is to assist the Panel in its decisions by providing advice on all questions pertaining to motor sport in general and in particular those relating to: - The behaviour of the drivers and the Competitors on the track, - The categorisation of the drivers when the Panel is required to give a decision on this point. The Adviser may attend the meetings of the Panel of Stewards, without having the right to vote.
7.3.4 Le délégué technique et commissaires techniques Le Délégué Technique sera responsable des vérifications techniques et aura tout pouvoir sur les Commissaires Techniques nationaux. À tout moment, les Commissaires Techniques peuvent : - Vérifier la conformité d'une voiture, d'une pièce, d'un équipement (et de leur bon fonctionnement) ou d'un Concurrent avec les Règlements applicables - Lors des vérifications techniques, exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent ; - Demander à un Concurrent de payer les frais résultants de l'exercice des droits ci-dessus ou de fournir échantillon jugés nécessaires à leur exercice ; - Etablir un rapport d'infraction, que les Délégués Techniques transmettront aux Commissaires Sportifs. - Effectuer des contrôles. Ils sont responsables des opérations dans le Parc Fermé et habilités à donner des instructions aux Concurrents et aux Pilotes.	7.3.4 The technical delegate and scrutineers The Technical Delegate will be responsible for scrutineering and will have full authority over the National Scrutineers. At any time, the Scrutineers may: - Check the conformity of a car, part, item of equipment (and its correct functioning) or Competitor with the applicable Regulations; - During scrutineering, require a car to be dismantled by the Competitor; - Require a Competitor to pay the expenses resulting from the exercise of the above powers, or to provide any samples deemed necessary to their exercise; - Draw up an infringement report, which the Technical Delegates will forward to the Stewards. Carry out checks. They are in charge of operations in the Parc Fermé and are empowered to give instructions to the Competitors and to the Drivers.

7.3.5 Relations directeur de course et directeur d'épreuve

Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur d'Epreuve. Sous réserve des pouvoirs reconnus aux Commissaires Sportifs par le Code, le Directeur d'Epreuve disposera des pleins pouvoirs, notamment en ce qui concerne les questions suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec son accord exprès :

- Le contrôle du déroulement des essais et de la course, du respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, la formulation de toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code ou au Règlement Sportif ;
- L'arrêt de toute voiture conformément au Code et au Règlement Sportif ;
- L'interruption des essais ;
- La procédure de départ ;
- Le recours à la Voiture de Sécurité ;
- Le recours au « Full Course Yellow » ;
- La suspension et la reprise de la course ;
- L'arrêt définitif de la course.

7.3.6 Obligations Générales des officiels

Le Directeur d'Epreuve, le Directeur de Course et les Délégués Techniques doivent être présents sur le circuit au plus tard à partir du début de la Compétition. Les Commissaires Sportifs, quant à eux, doivent être présents sur le circuit avant la fin des vérifications techniques.

Le Directeur d'Epreuve doit être en contact radio permanent avec le Directeur de Course, le Délégué Technique et le Président du Collège des Commissaires Sportifs lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste.

En outre, le Directeur de Course doit se tenir à la Direction de Course et être en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste.

7.3.5 Relations between the Clerk of the Course and the race director

The Clerk of the Course shall work in permanent liaison with the Race Director. Subject to the powers conferred upon the Stewards by the Code, the Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with his express agreement:

- The control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the formulation of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- The stopping of any car in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- The stopping of practice,
- The starting procedure,
- The use of the Safety Car,
- The use of the Full Course Yellow,
- The suspending and resuming of the race,
- The definitive stopping of the race.

7.3.6 General obligations of the officials

The Race Director, the Clerk of the Course and the Technical Delegates must be present at the circuit at the latest from the beginning of the Competition, and the FIA Stewards before the end of scrutineering.

The Race Director must be in permanent radio contact with the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the Chairman of the Panel of Stewards when cars are permitted to run on the track.

Additionally, the Clerk of the Course must be at Race Control and in radio contact with all the marshal posts during these times.

7.4 Type des pénalités en vigueur	7.4 Type of the penalties in force
7.4.1 Principes généraux Les pénalités applicables sont celles prévues par l'Article 12 du Code, complétées des dispositions prévues par le présent Règlement et ses annexes. Les Commissaires Sportifs pourront moduler à leur discrétion les pénalités prévues par le présent Règlement et ses annexes.	7.4.1 General principles The penalties applicable are those provided for under Article 12 of the Code, together with the provisions of these Regulations and their appendices. The Stewards will be able to adapt at their discretion the penalties provided for by these Regulations and their appendices.
7.4.2 Drive through Une fois que le Drive-Through a été notifié sur les Moniteurs, la voiture ne peut pas franchir la Ligne plus de 4 fois sur la piste, sauf cas prévu par le présent Règlement. Le pilote devra entrer dans la voie des stands puis reprendre la course sans s'arrêter. Les Drive-Through sont insusceptibles d'appel.	7.4.2 Drive through Once the Drive-Through penalty has been notified on the Monitors, the car cannot cross the Line more than four times on track, except if provided for under these Regulations. The driver must enter the pit lane and re-join the track without stopping. Drive-Through penalties are not subject to appeal.
7.4.3 Stop and go Une fois que le Stop & Go a été notifié sur les moniteurs de chronométrage, la voiture ne peut pas franchir la Ligne plus de 4 fois sur la piste, sauf cas prévu par le présent Règlement. Le Stop & Go s'effectue sur la zone de travail, sous la responsabilité du seul préposé au contrôle des voitures. La voiture doit s'arrêter complètement et peut être libérée soit immédiatement, ou si un Stop & Go avec une pénalité de temps est spécifié, la voiture doit rester immobile durant ce temps. Le moteur peut continuer de tourner (sauf précision contraire dans la décision), mais aucune opération n'est autorisée sur la voiture et le pilote doit rester à bord. Après le Stop & Go, la voiture doit quitter la zone de travail afin de rejoindre la piste. Les Stop & Go sont insusceptibles d'appel.	7.4.3 Stop & go Once the Stop & Go penalty has been notified on the timing monitors, the car cannot cross the Line more than four times on track, except if provided for under these Regulations. The Stop & Go is completed in the working area, under the sole responsibility of the car controller. The car must come to a complete stop and may be released either immediately, or if a Stop & Go with time penalty is specified, the car must remain motionless for this time. The engine can be kept running (unless otherwise stated in the decision), but no operation is authorized on the car, and the driver must remain on board. After the Stop & Go the car must leave the working area to rejoin the track Stop & Go penalties are not subject to appeal.

7.4.4 Temps ajouté à l'arrêt au stand Un temps (précisé dans la décision) sera ajouté au début de l'arrêt au stand. Aucune opération n'est autorisée, le pilote doit rester à bord et le décompte débutera lorsque la voiture se sera immobilisée dans sa zone de travail. Sauf indication contraire dans la décision, la pénalité doit être effectuée lors du prochain arrêt de la voiture suivant la notification de la pénalité sur les Moniteurs. Si la pénalité est attribuée à la suite d'une séance d'essais (libres ou qualificatifs), elle doit être effectuée lors du premier arrêt de la voiture lors de la course. Les pénalités en temps ajouté à l'arrêt au stand sont insusceptibles d'appel. Dans le cas où le Concurrent n'effectuerait plus d'arrêt au stand après l'annonce de la pénalité, ce temps sera ajouté en fin de course. <u>Cas où l'arrêt au stand a un temps de référence :</u> Si un Concurrent d'une catégorie dont les arrêts aux stands sont définis comme à l'article 12.4.1, reçoit une pénalité de "temps ajouté à l'arrêt au stand", alors le temps de pénalité devra être ajouté au temps de référence de l'arrêt et, en sus, l'arrêt au stand ne pourra pas commencer avant que la pénalité ait été purgée.	7.4.4 Time added to the pit stop Time (specified in the decision) will be added at the start of the pit stop. No operation is authorised, the driver must remain on board and the time will be counted from the moment the car is immobilised in its working area. Unless otherwise indicated in the decision, the penalty must be served the next time the car makes a pit stop after the notification of the penalty on the Monitors. If the penalty is attributed after a practice session (free or qualifying), it must be observed the first time the car pits in the race. Pit lane time penalties are not subject to appeal. In the case where the Competitor does not perform any pit stop after the penalty is announced, the time will be added at the end of the race. <u>When the pit stop is done with a reference time:</u> If a Competitor of a category where pit stops are defined in Article 12.4.1, receives a "time added to the pit stop" penalty, then the penalty time will be added to the reference time of the pit stop and, in addition, the pit stop cannot start before the time penalty has been served.
7.4.5 Stop and hold Une pénalité Stop & Hold est une pénalité Stop & Go qui doit être effectuée au début d'une séance. Dans ce cas, la voiture doit rester dans sa zone d'arrêt pour la durée indiquée dans la décision. Le moteur peut être mis en route. Le pilote n'est pas obligé de s'installer à bord et peut entrer ou sortir de la voiture. Aucune autre opération n'est autorisée. Les Stop & Hold sont insusceptibles d'appel.	7.4.5 Stop and hold A Stop & Hold penalty is a Stop & Go penalty that must be served at the start of a session. In this case, the car must remain in its stopping area for the duration of time indicated in the decision. The engine may be started. The driver is not obligated to be on board and may enter or exit the car. No other operation is authorized. Stop and Hold penalties are not subject to appeal.

7.4.6 Pénalités en temps, en tour(s), suppression de tour(s) En plus des pénalités spécifiées comme non susceptibles d'appel en vertu du Code, les pénalités de temps ajouté à l'arrêt au stand, de temps ajouté en fin de course, les pénalités Stop & Hold, les pénalités de grille, la suppression des temps au tour, les réprimandes et les avertissements ne sont pas non plus susceptibles d'appel. Les points de pénalité infligés en plus de l'une des pénalités susmentionnées ne sont pas non plus susceptibles d'appel.	7.4.6 Time, lap(s) penalties and removal of lap(s) penalties In addition to those penalties specified as not be subject to appeal under the Code, penalties of Time Added to the Pit Stop, time added to the end of the race, Stop and Hold penalties, Grid Penalties, Deletion of Lap times, Reprimands and Warnings are also not subject to appeal. Penalty points imposed in addition to any of the aforementioned penalties are also not subject to appeal.
7.4.7 Conversion des pénalités de temps Les pénalités de temps appliquées après une course qui sont plus longues que le temps d'un tour peuvent être converties en une pénalité de suppression d'un certain nombre de tours complets (pénalité de tour), comme déterminé par les commissaires sportifs, plus le temps restant appliqué comme pénalité de temps. Cette pénalité n'est pas susceptible d'appel.	7.4.7 Conversion of time penalties Time penalties applied after a race which are longer than the time of a lap may be converted to a penalty of deleting a number of whole laps (Lap Penalty), as determined by the Stewards, plus the remaining time applied as a Time penalty. This penalty is not subject to appeal.
7.4.8 Système de points Chaque pilote dispose d'un capital de 8 points. Dès que son capital de 8 points est épuisé, le pilote concerné sera suspendu de plein droit pour la Compétition suivante de la Série, et retrouvera son capital de points à l'issue de la période de suspension. Le retrait de points est une pénalité accessoire. Accessoirement à toute pénalité prononcée à l'encontre d'un Concurrent, sanctionnant le comportement d'un pilote, les commissaires sportifs peuvent ordonner un retrait de points, dans la limite de 4 points par compétition. Les décisions de retrait de points demeurent en vigueur jusqu'à la fin de la saison du Série au cours de laquelle elles ont été prononcées. Lorsqu'elles sont l'accessoire d'une pénalité qui n'est pas susceptible d'appel, les décisions de retrait de points ne le sont pas d'avantage.	7.4.8 Points system Each driver will have a reserve of 8 points. As soon as the reserve of 8 points has been expended, the driver concerned will be automatically suspended for the next Competition of the Serie and will regain the reserve of points at the end of the suspension period. The withdrawal of points is a secondary penalty. In addition to any penalty imposed on a Competitor sanctioning the behaviour of a driver, the Stewards may order the withdrawal of points, up to a maximum of 4 points per Competition. Decisions regarding withdrawal of points remain in effect until the end of the Series season in which they were declared. When the withdrawal of points is in addition to a penalty which is not subject to appeal, the decision to withdraw points is equally not subject to appeal.

7.5 Cas particuliers d'application des pénalités	7.5 Special cases for application of penalties
7.5.1 Pénalités dans la voie des stands Les pénalités devant être effectuées dans la voie des stands ne peuvent l'être qu'après avoir été affichées sur les Moniteurs. Sauf si la voiture se trouvait déjà dans la voie d'entrée des stands lorsque la neutralisation a été déclarée, les pénalités dans la voie des stands ne peuvent pas être servies dans les cas suivants : - Si la procédure de Voiture de Sécurité est déployée. - Si la procédure de Voiture de Sécurité Virtuelle est annoncée ou déployée - si la piste est en régime de FCY. - si une Slow Zone adjacente à l'entrée et / ou la sortie de la voie des stands est déployée ; - Si un drapeau rouge est déployé. Le nombre de tours couverts par la neutralisation sera ajouté au nombre de fois que la voiture peut franchir la "ligne" sur la piste, après que le pilote a été notifié sur les Moniteurs: En cas de Safety car, une pénalité dans la voie des stands ne peut être effectuée qu'à partir du tour suivant la fin de la neutralisation, sauf si la piste est à nouveau neutralisée.	7.5.1 Pit lane penalties Penalties that have to be served in the pit lane can only be done so after they have been displayed on the Monitors. Unless the car was already in the pit entry road when the neutralisation was declared, pit lane penalties cannot be served in the following situations: - if the Safety Car procedure is deployed. - If the Virtual Safety Car procedure is announced or deployed - if the track is under FCY. - If a slow zone adjacent to the pit entry and / or pit exit is deployed ; - If a Red Flag is deployed. The number of laps covered by the neutralisation will be added to the number of times the car may cross the Line on track, after the driver has been notified on the Monitors. In case of a Safety Car, a pit lane penalty may only be served from the lap following the end of the neutralisation, unless the track is neutralised again.
7.5.2 Cas des pénalités notifiées en fin de course Si une pénalité est notifiée les Moniteurs pendant les 5 derniers tours et que la voiture n'effectue pas la pénalité, celle-ci sera convertie en pénalité en temps ou en tour(s), et pourra être revue à la hausse. Le temps ajouté pour une pénalité de Drive Through ou de Stop and Go sera spécifié dans le premier Bulletin des Commissaires pour chaque Compétition.	7.5.2 For penalties notified at the end of the race If a penalty is notified on the Monitors during the last 5 laps, and the car does not fulfil the penalty, the latter shall be converted into a time or lap penalty and can be revised upwards. The time added for a Drive Through penalty or a Stop and Go penalty will be specify in the first Bulletin of the Stewards for each Competition.

8. ESSAIS (TESTS)	8. TESTING
Non application à Road To Le Mans.	Non applicable to Road To Le Mans.
8.1 Essais collectifs officiels	8.1 Official collective testing
8.1.1 Définition	8.1.1 Definition
Par essais collectifs officiels on entend tous les essais officiels organisés par le Promoteur.	Official collective testing means any official testing organised by the Promotor
8.1.2 Calendar	8.1.2 Calendar
Les essais collectifs officiels pour la saison sont les suivants: — Essais de pré-saison: une séance d'essais collectifs de pré-saison organisée par le Promoteur. Chaque concurrent devra engager au minimum 1 voiture par catégorie dans laquelle il est engagé à la saison. Le montant de l'engagements à ces essais est inclus dans le montant de l'engagement saison et il ne pourra pas être remboursé. Le présent règlement sportif doit être respecté à tout moment lors de ces essais, sauf décision du Comité, qui décidera à son entière appréciation.	The official collective testing for the season comprises: — Pre-season testing: pre-season collective testing session organised by the Promoter. Each competitor must enter at least 1 car per category in which it is entering the season. Official test session's entry fee is included in the full season registration entry fee and it cannot be refunded. The present Sporting Regulations must be respected at all times during these tests, unless decided otherwise by the Committee, which may decide at its entire discretion.
8.1.3 Bronze test	8.1.3 Bronze test
Les essais collectifs pour les pilotes Bronze sont réservés exclusivement aux pilotes qui ont été catégorisés Bronze par la FIA et seront organisés par LMEM dans la mesure du possible à chaque Compétition. Cette séance d'essais collectifs pour les pilotes Bronze n'est pas obligatoire et les pneus utilisés durant cette séance ne seront pas décomptés de l'allocation de la Compétition.	Bronze drivers collective test sessions reserved exclusively for drivers who have been categorised as Bronze by the FIA, may be organised by LMEM, if possible, at each Competition. Participation in Bronze drivers collective test sessions is not mandatory and the tyres used in this session will not count in the tyre allocation of the Competition.
8.2 Essais privés	8.2 Private testing
8.2.1 Restrictions applicables	8.2.1 Applicable restrictions
Les essais privés ne sont pas réglementés en Michelin Le Mans Cup, à l'exception des dispositions applicables figurant dans le présent Article 8.	Private testing is not regulated in Michelin Le Mans Cup, except for those provisions listed under this Article 8.

8.2.2 Essais collectifs organisés par le Promoteur Le Promoteur organisera des essais collectifs sur certains circuits de la Série. Ces essais collectifs ne sont pas obligatoires et ne sont pas considérés comme faisant partie de la Compétition en cours. Le Concurrent devra s'acquitter de droits d'engagement spécifiques et signer une décharge de responsabilité pour participer à ces essais collectifs. Le Concurrent ne sera autorisé à participer à ces essais uniquement s'il est engagé à la Série à la saison, ou s'il n'est pas engagé au championnat FIA WEC. Les articles 4.2.1, 4.2.2 et l'article 12 du présent Règlement Sportif devront être respectés à tout moment durant ces essais.	8.2.2 Collective testing organised by the Promotor The Promotor will organize collective testing on the some of the circuits of the Serie. Participation in collective test sessions is not mandatory and the collective testing are not considered part of the current Competition. The Competitor will have to pay specific entry fees and to sign a liability waiver to take part in these collective testing. The Competitor will be authorised to participate to these tests only if it has a season entry or if it does not entry the FIA WEC Championship. Articles 4.2.1, 4.2.2 and Article 12 of the present Sporting Regulations must be respected at any time during those tests.
8.2.3 Interdiction d'essais en soufflerie Pour les Concurrents LMP3 Pro/Am and LMP3, il est interdit de faire des essais en soufflerie.	8.2.3 Ban on wind tunnel testing For LMP3 Pro/Am and LMP3 Competitors, it is forbidden to perform any wind tunnel testing.
9. DEROULEMENT DES COMPETITIONS	9. RUNNING OF THE COMPETITIONS
9.1 Discipline Générale et sécurité	9.1 General discipline and safety
9.1.1 Sens de conduite Il est interdit de conduire une voiture dans la direction opposée à celle de la course (sous peine de disqualification), sauf et uniquement pour la dégager d'une position dangereuse et suivant les instructions des commissaires de piste. Le pilote doit conduire la voiture seul et sans aide.	9.1.1 Driving direction It is prohibited to drive a car in the opposite direction to that of the race (under penalty of disqualification), except on the only condition, it is in order to move the car from a dangerous position and following the instructions of the track marshals. The driver must drive the car alone and unaided.
9.1.2 Limites de piste Les pilotes doivent impérativement respecter les limites de la piste et doivent respecter en permanence les exigences figurant à l'Article 2 c) et d) du Chapitre IV de l'Annexe L au Code. Pénalités en cas d'infraction : - Au cours des essais : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote.	9.1.2 Track limits The drivers must imperatively respect the track limits respect at all times the requirements detailed in Article 2 c) and d) of Chapter IV of Appendix L to the Code. Penalties in case of infringement: - During practice: at the Stewards' discretion: penalty that may go as far as disqualification of the driver.

- Pendant la course : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote. Ces pénalités ne sont pas susceptibles d'appel.	- During the race: at the Stewards' discretion: penalty that may go as far as disqualification of the driver. These penalties are not subject to appeal.
9.1.3 Dégagement d'une voiture arrêtée Pendant toutes les séances, une voiture arrêtée sera dégagée de la piste par les commissaires afin de ne pas constituer un danger ou entraver le déroulement de la séance en question : - Si le pilote ne peut pas dégager sa voiture d'une position dangereuse par ses propres moyens, les commissaires lui prêteront assistance ; - Le pilote ne doit pas profiter de cette aide pour relancer le moteur : Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : disqualification possible du Concurrent ; - Si le pilote s'éloigne de sa voiture d'une distance supérieure à 10 mètres, la voiture pourra être considérée retirée de la séance (à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs) ; - Personne exceptés les commissaires ne peut approcher à moins de 10 mètres de la voiture et/ou du pilote ; - Lorsqu'un pilote abandonne sa voiture sur la piste, celle-ci doit être laissée au point mort ou la transmission désengagée, avec le volant de direction en place. Cette disposition s'applique également au Parc Fermé. Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : disqualification possible du Concurrent. - En cas de défaillance du système de remorquage, les commissaires de piste tireront la voiture dans un endroit sûr en utilisant n'importe quelle partie du châssis ou de la carrosserie qu'ils jugeront assez solide. En cas de dommages éventuels subis par la voiture, les réclamations ne seront pas admises.	9.1.3 Clearing a stopped car During all sessions, any car that is stopped will be cleared from the track by the marshals so as not to constitute a danger or hamper the running of the session in question: - If the driver is unable to move his car from a dangerous position by himself, the marshals will assist him; - The driver must not benefit from that assistance to restart the engine: Penalty: at the Stewards' discretion: disqualification of the Competitor is possible; - If the driver strays more than 10 metres from his car, the car may be considered as having retired from the session (at the Stewards' discretion); - Nobody except the marshals may come within 10 metres of the car and/or driver; - Whenever a driver leaves his car on the track, he must leave it in neutral or with the driveline disengaged, and the steering wheel in place. This provision also applies to the Parc Fermé. Penalty: at the Stewards' discretion: disqualification of the Competitor is possible. - In the event of failure of the towing system, the track marshals will pull the car into a safe position using any part whatsoever of the chassis or the bodywork that they judge strong enough.

9.1.4 Poussée de la voiture par le pilote En aucun cas, le pilote ne peut pousser sa voiture, y compris dans la zone des stands. Pénalité : disqualification du Concurrent.	9.1.4 Pushing of the car by the driver Under no circumstances may the driver push his car, including in the pit lane. Penalty: disqualification of the Competitor.
9.1.5 Ravitaillement sur la piste Tout ravitaillement en énergie ou liquide quelconque sur la piste est interdit. Pénalité : disqualification du Concurrent.	9.15 Replenishment on the track Any replenishment of any energy or liquid on the track is prohibited. Penalty: disqualification of the Competitor.
9.1.6 Opérations sur une voiture immobilisée Sauf cas prévus par le Code ou le présent Règlement Sportif, seul le pilote est autorisé à toucher une voiture immobilisée à moins qu'elle ne se trouve devant son stand, ou sur la grille de départ. Pénalité : disqualification du Concurrent.	9.1.6 Operations on a stopped car Save as specifically authorised by the Code or the present Regulations, only the driver may touch a stopped car unless it is in front of its garage or on the starting grid. Penalty: disqualification of the Competitor.
9.1.7 Présence humaine sur la piste Dès l'évacuation de la grille et jusqu'à ce que les voitures aient rejoint le Parc Fermé après l'arrivée, personne ne doit se trouver sur la piste à l'exception des commissaires, des officiels ou du personnel médical dans l'exercice de leur mission, des officiels et des pilotes en course ou sous les ordres des commissaires.	9.1.7 Human presence on the track As soon as the grid is clear and until the cars have entered the Parc Fermé after the finish, nobody may be on the track with the exception of the marshals, officials or medical personnel in the exercise of their duties, officials or drivers either racing or under the orders of the marshals.
9.1.8 Mise en route du moteur pendant la course Pendant la course, lorsqu'une voiture s'arrête, le moteur doit être relancé avec le démarreur ou tout autre équipement à bord par le pilote seul. Un système de démarrage extérieur est autorisé seulement pendant un arrêt au stand et dans les limites fixées à l'Annexe 7.	9.1.8 Restarting the engine during the race During the race, if a car stops, the engine must be restarted with the starter or any other on-board equipment by the driver alone. An external starting system is authorised only during a pit stop and within the limits established in Appendix 7.
9.1.9 Voiture présentant un danger potentiel Toute voiture présentant un danger potentiel (détérioration excessive ou détérioration d'un élément de sécurité) devra être arrêtée pour réparation. La voiture ne pourra reprendre la course que sur accord des commissaires techniques.	9.1.9 Car presenting a potential danger Any car presenting a potential danger (excessive deterioration or deterioration of a safety component) must be stopped for repairs. The car may not re-join the race without the consent of the Scrutineers.

9.1.10 Forfait pendant la compétition Tout Concurrent dont la(les) voiture(s) est(sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa(ses) voiture(s) ne sera(ont) pas prête(s) pour prendre le départ) doit en informer le Directeur d'Epreuve, le Collège des Commissaires et le Délégué Technique le plus tôt possible. Les frais d'inscription ne seront pas remboursés.	9.1.10 Withdrawal during the competition Any competitor whose car(s) is(are) unable to start for any reason whatsoever (or who has good reason to believe that their car(s) will not be ready to start) must inform the Race Director the Stewards and the Technical Delegate accordingly at the earliest opportunity. The registration fee will not be refunded.
9.1.11 Pénalité applicable en cas de manquement à la discipline générale et à la sécurité Toute infraction aux dispositions du Code Sportif International ou du présent règlement concernant la discipline générale et la sécurité sera susceptible de sanction par les Commissaires Sportifs. À titre indicatif, non exhaustif, et sans préjudice de l'appréciation des Commissaires Sportifs : - Pendant les essais, en cas de non-respect des drapeaux et/ou de conduite antisportive, les temps réalisés depuis le début de la séance jusqu'à l'infraction pourront être annulés. - Pendant la course, les infractions suivantes pourront donner lieu à une pénalité : • départ anticipé, • simulation de départ lors du tour de formation, • non-respect des distances imposées pendant le tour de formation lors d'une procédure de départ, • dépassement lors du tour de formation précédant le départ lancé ou sous procédure de voiture de sécurité, • non-respect des drapeaux, • collision provoquée par le pilote, • conduite antisportive. Toute voiture quittant la zone qui lui a été attribuée dans le paddock avant d'en avoir reçu l'instruction sera pénalisée comme suit : - Avant Essais Libres & Qualificatifs : amende de 1000 €	9.1.11 Applicable penalty for infringement to general discipline and safety rules Any infringement to the provisions of the International Sporting Code or of the present regulations concerning general discipline and safety will be liable to a sanction from the Stewards. For informational purposes only, but not exhaustive, and without prejudice to the discretion of the Stewards: - During practice, in the event of non-compliance with flags and/ or unsportsmanlike conduct, the times recorded from the start of the session until the infraction may be cancelled. - During the race, the following offenses may result in a penalty: • a false start, • practice starts during the formation lap, • non-observance of the imposed distances during the formation lap preceding a start, • overtaking on the formation lap preceding the rolling start or under the safety car, • non-observance of flags, • collision caused by the driver • unsporting conduct. Instructions from the Promoter's personnel and officials will prevail. Any car leaving its designated area in the paddock before being instructed to will be penalized as follows: - Before Free Practice and Qualifying: 1000 € fine

- Avant la Course : pénalité de passage par la voie des stands, qui devra être effectuée durant la Course.	- Before the Race: drive-through to be served during the Race
9.1.12 Discipline concernant le Drapeau à damier A la fin toutes les séances, une voiture ne pourra pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après avoir reçu le drapeau à damier, sauf instructions contraires données par le Directeur d'Épreuve, sous peine de sanction à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.	9.1.12 Discipline regarding the chequered flag At the end of all sessions, a car cannot cross the finish line again once having been shown the chequered flag, unless contradictory instructions are given by the Race Director, on pain of a sanction at the discretion of the Panel of the Stewards.
9.1.13 Discipline Générale lors des essais Pendant les essais, la discipline en vigueur dans les stands et sur la piste, ainsi que toutes les mesures de sécurité sont celles appliquées pendant la course.	9.1.13 General discipline during practice During practice, the discipline applicable in the pits and on the track, as well as all the safety measures, are the identical to those applicable during the race.
9.2 Briefings et track walks	9.2 Briefings and track walks
9.2.1 Briefing des pilotes Un Briefing des Pilotes organisé par le Directeur d'Épreuve se déroulera de préférence avant la première séance d'essais libres. Tous les pilotes participant à une Compétition et le Team Manager ou le représentant officiel du Concurrent devront être présents pendant toute la durée du Briefing. Si le Directeur d'Épreuve considère qu'un autre briefing est nécessaire, celui-ci se déroulera dans un lieu et à une heure définis par le Directeur d'Épreuve en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs. Les Pilotes, le Team Manager ou le représentant officiel du Concurrent en seront tenus informés. Pénalité : A l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition.	9.2.1 Drivers' briefing A Drivers' Briefing held by the Race Director will take place preferably before the first free practice. All drivers entered in the Competition, and their Team Manager or the official representative of Competitor, must be present throughout the Briefing. If the Race Director considers that another briefing is necessary, this will be held at a time and place defined by him in agreement with the Stewards. The drivers and the Team Manager or the official representative of Competitor will be informed accordingly. Penalty: at the Stewards' discretion, up to disqualification from the Competition.
9.2.2 Briefing des team managers Un Briefing pour les Team Managers organisé par le Directeur d'Épreuve se déroulera sur chaque Compétition. Tous les Directeurs d'Équipes devront être présents pendant toute la durée du Briefing. Pénalité : A l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition.	9.2.2 Team managers' briefing A Team Managers' briefing held by the Race Director will take place on every Competition. All Team Managers must be present throughout the Briefing. Penalty: at the Stewards' discretion, up to disqualification from the Competition.

9.2.3 Track walks A chaque Compétition, LMEM fera son possible pour affecter un temps pendant lequel les pilotes et Concurrents seront autorisés sur la piste. Cela sera indiqué à tous les Concurrents pour chaque Compétition et nommé "track walk" dans les horaires officiels. La piste fait partie des zones réservées comme défini à l'Article 20 du Code. Uniquement dans le laps de temps indiqué ci-dessus, les pilotes et les Concurrents seront autorisés sur la piste à la condition exclusive d'utiliser un moyen de locomotion non motorisé. Tout autre moyen de transport, sauf autorisation expresse, est interdit.	9.2.3 Track walks At each Competition, LMEM will make its best endeavours to allocate a time window when drivers and Competitors are allowed on track. This will be communicated to all the Competitors for each Competition and detailed as "track walk" on the official timetable. The track is part of the reserved areas defined in Article 20 of the Code. Only during the above-mentioned time window drivers and Competitors will be authorised on the track, provided that they are using a non-motorised means of locomotion. Any other means of transport are prohibited unless expressly authorised.
10. ESSAIS LIBRES ET ESSAIS QUALIFICATIFS	10. FREE PRACTICE AND QUALIFYING PRACTICE
10.1 Dispositions générales	10.1 General provisions
10.1.1 Pilotes et voitures éligibles Seuls les pilotes et les voitures ayant satisfait aux vérifications administratives et techniques sont autorisés à participer aux essais libres et qualificatifs. A l'issue des essais libres et qualificatifs, sur la proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Sportifs pourront interdire à un pilote de prendre part au reste de la Compétition pour des raisons de sécurité.	10.1.1 Drivers and cars eligible Only drivers and cars that have passed the administrative checks and scrutineering are authorised to take part in free practice and qualifying practice. At the end of free practice and qualifying, on the proposal of the Race Director, the Stewards may prohibit a driver from taking part in the rest of the Competition for safety reasons.
10.1.2 Obligations des pilotes Sauf dérogation expresse des Commissaires Sportifs : – Les pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés – Un Pilote ne sera pas autorisé à prendre le départ de la course s'il ne remplit pas l'ensemble des conditions suivantes : • Avoir participé à au moins une séance d'essais libres ou qualificatifs et réalisé un	10.1.2 Drivers' obligations Unless expressly authorized by the Stewards: – Drivers may only drive the car for which they are designated. – A Driver will not be permitted to start the race unless they meet all of the following conditions: • Having participated in at least one free practice and/or qualifying session and

temps au moins égal à 110 % du meilleur temps établi par la voiture la plus rapide de sa catégorie dans la séance en question ; Si la course se déroule en tout ou partie de nuit, avoir effectué au minimum 3 tours d'essais de nuit et avoir franchi au moins une fois la Ligne de Contrôle sur la piste dans ces conditions. Pour les catégories GT3 et LMP3 Pro/Am, seuls les pilotes catégorisés Bronze peuvent qualifier la voiture lors de la séance de qualification. Pour la catégorie LMP3, seuls les pilotes catégorisés Silver peuvent qualifier la voiture lors de la séance de qualification.	achieved a time at least 110% of the fastest time set by the fastest car in their category in that session; If the race is held in whole or in part at night, having completed at least 3 night practice laps and have crossed the Control Line at least once on the track under these conditions. For the GT3 and LMP3 Pro/Am categories, only Bronze drivers can qualify in the qualifying sessions. For the LMP3 category, only Silver drivers can qualify in the qualifying sessions.
10.2 Essais qualificatifs	10.2 Qualifying practice
10.2.1 Principe Les résultats des essais qualificatifs servent à établir la grille de départ de la course. Les voitures sont classées en fonction du meilleur temps réalisé au cours des essais qualificatifs, au sein de leurs catégories respectives.	10.2.1 Principe The results of the qualifying practice sessions shall be used to establish the starting grid for the race. Cars shall be classified according to the best time achieved during the qualifying practice session, within their respective categories.
10.2.2 Procédures applicables aux essais qualificatifs <u>Pendant la séance d'essais qualificatifs, il est interdit :</u> - de rentrer une voiture à l'intérieur de son stand ; elle devra rester sur la voie des stands (sous peine d'annulation des temps réalisés avant la rentrée de la voiture dans son stand). - de ravitailler.	10.2.2 Procedures applicable to the qualifying session <u>During the qualifying practice session, it is prohibited:</u> - for a car to go into its garage (or awning); it must stay on the pit lane (on pain of cancellation of the times set before the car entered its garage). - To refuel
10.2.3 Cas particuliers Si une voiture ne participe pas à la séance d'essais qualificatifs, sa position sur la grille de départ sera déterminée par le Collège des Commissaires sportifs. Si une voiture n'établit pas de temps ou voit ses temps annulés lors de la séance d'essais qualificatifs, elle sera placée sur la grille à l'arrière des voitures de sa catégorie.	10.2.3 Specific cases If a car does not participate in the qualifying practice session, its position on the starting grid will be determined by the Stewards. If a car does not set a time or has its times cancelled during the qualifying practice session, it will be placed on the grid behind the cars in its category.

Dans le cas où plusieurs voitures sont placées sur la grille à l'arrière des voitures de leur catégorie, le Collège des Commissaires Sportifs déterminera à discrétion l'ordonnancement approprié. Dès lors qu'une voiture est placée à l'arrière des voitures de sa catégorie, le pilote le plus rapide de l'équipage devra prendre le départ.	In the event that several cars are placed on the grid behind the cars in their category, the Stewards will determine the appropriate order at its discretion. As soon as a car is placed at the rear of the cars in its category, the fastest driver in the crew must start.
10.2.4 Drapeau rouge Toute voiture provoquant un drapeau rouge lors d'une séance de qualification verra tous ses temps au tour supprimés de cette séance de qualification, sauf circonstances exceptionnelles à la discrétion des Commissaires. Par ailleurs, toute voiture provoquant un drapeau rouge pourrait ne pas être autorisés à rejoindre la séance de qualification.	10.2. 4 Drapeau rouge Any car causing a red flag in a qualifying session will have all its lap times deleted from that qualifying session, except under exceptional circumstances at the Stewards' discretion. Furthermore, any car causing a red flag may not be allowed to re-join the qualifying session.
10.2.5 Fin de séance et parc fermé Les voitures seront en régime de Parc Fermé. Les voitures doivent rentrer sous leur tente, sauf celles qui doivent se rendre aux contrôles techniques. Seulement pour les voitures qui se trouvent sous leur tente, les Concurrents sont autorisés uniquement à vérifier la pression et la température des pneus, retirer les clés USB de l'enregistreur de données et le pilote peut sortir de la voiture. Aucun autre contrôle ne peut être effectué. Les Concurrents ont l'interdiction de lever leur voiture pour la rentrer dans leur box ou se rendre aux vérifications techniques, sauf instructions contraires des officiels. La levée du régime de Parc Fermé sera confirmée aux Concurrents sur instruction de la Direction de Course.	10.2.5 End of session and parc fermé Cars will be placed under Parc Fermé. The cars must go under their awning, except those which must proceed to scrutineering. Only for the cars which are in their awning, Competitors are allowed only to check tyre pressure, tyre temperature and remove the data logger USB sticks, and the driver may exit the car. No other checks may be completed. It is strictly prohibited for Competitors to lift their car to bring it inside the garage. forbidden to lift their car to go inside their garage or to go into the scrutineering area, unless instructed otherwise by officials. Lifting of the Parc Fermé rules will be confirmed to the Competitors on the orders of Race Control.

10.2.6 Circonstances exceptionnelles pendant les qualifications En cas de circonstances exceptionnelles pendant les essais qualificatifs, le Collège des Commissaires Sportifs, à la demande du Directeur d'Epreuve, pourra pour des raisons de sécurité, ne pas tenir compte du résultat des essais qualificatifs pour établir la grille de départ. La décision du Collège des Commissaires Sportifs intervenant pour raison de sécurité sera applicable nonobstant l'exercice de toute voie de recours.	10.2.6 Exceptional circumstances during qualifying In case of exceptional circumstances during qualifying practice, the Panel of Stewards, at the request of the Race Director, may, for safety reasons, disregard the result of qualifying to establish the starting grid. A Stewards' decision that is made for safety reasons will be applicable notwithstanding any form of recourse.
11. DEPART DE LA COURSE	11. START OF THE RACE
11.1 Grille de départ	11.1 Starting grid
11.1.1 Grille de départ La grille de départ est établie après la fin des essais qualificatifs. Une grille de départ provisoire est réalisée après la publication du classement final des essais qualificatifs et une grille de départ définitive sera établie avant le début de la course. Elle est disposée en formation 2 x 2 dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par les Pilotes les plus rapides de chaque équipage au cours des essais qualificatifs. Si deux ou plusieurs équipages ont réalisé un même temps, priorité est donnée à celui qui l'a réalisé le premier. Les voitures seront disposées sur la grille par catégorie dans l'ordre suivant : 1) LMP3 2) LMP3 Pro/Am 3) GT3	11.1.1 Starting grid The starting grid is established after the end of qualifying. A provisional starting grid is created after the publication of the final classification of the qualifying practices and a final starting grid will be established before the start of the race. It is set out in a 2 x 2 formation in the order of the times set by the fastest Drivers in each crew during qualifying practice. If two or more crews set identical times, priority is given to the one who set it first. Cars will be placed on the grid per category in the following order: 1) LMP3 2) LMP3 Pro/Am 3) GT3
11.1.2 Pole position La "Pole Position", réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps des essais qualificatifs déterminé en application de la règle ci-dessus, est située sur chaque circuit en fonction de l'homologation circuit FIA. Le Concurrent de chaque catégorie ayant réalisé le meilleur temps de sa catégorie lors de la séance de	11.1.2 Pole position Pole Position, reserved for the car that set the best time in qualifying, determined in application of the rule mentioned above, is situated on each circuit according to the FIA track homologation. The Competitor of each category that realised the best time of its category during the qualifying session

qualification sera positionné sur la grille de départ du coté où la pole position est homologuée sur ce circuit.	will be positioned on the starting grid on the side of the homologated pole position on this circuit.
11.1.3 Voitures manquantes sur la grille de départ Les voitures qui, pour quelque raison que ce soit, ne peuvent prendre le départ de l'emplacement qui leur est réservé sur la grille de départ doivent, sous peine de disqualification à l'appréciation des Commissaires Sportifs, en informer par écrit le Collège des Commissaires Sportifs et le Directeur d'Epreuve. Dans tous les cas, le départ de la voie des stands se fera selon les instructions des Officiels. Le pilote et la voiture doivent quitter leur emplacement dans la voie des stands et gagner la sortie des stands par leurs propres moyens.	11.1.3 Cars missing from the starting grid Cars which, for whatever reason, cannot take the start from the place reserved for them on the starting grid must, on pain of disqualification at the Stewards' discretion, inform the Stewards and the Race Director of this in writing. In all cases, cars starting from the pit lane will follow the instructions of the Officials. The driver and the car must leave their position in the pit lane and proceed to the pit lane exit under their own power.
11.1.4 Mise en route du moteur sur la grille Il est strictement interdit de mettre en marche le moteur d'une voiture ou d'avoir un moteur en marche pendant les hymnes nationaux, sous peine d'une amende de 1000 € par infraction. Lorsqu'une voiture se trouve sur la grille de départ, roues montées, il est strictement interdit de démarrer son moteur si personne n'est au volant.	11.1.4 Starting the engine on the grid It is strictly prohibited to start the engine of a car or having the engine running during the national anthems, on pain of a fine of €1000 per infringement. When a car is on the starting grid with its wheels fitted, it is strictly prohibited to start the car's engine if nobody is at the steering wheel.
11.1.5 Sécurité Générale sur la grille Toute opération effectuée par le concurrent sur la grille de départ; qu'il s'agisse d'opérations techniques de mise en route de la voiture ou de mise en chauffe d'éléments de la voiture; doit être faite en toute sécurité pour le pilote, pour le concurrent et pour l'ensemble du personnel présent sur la grille de départ.	11.1.5 General safety on the grid Any operation carried out by the competitor on the starting grid; either technical starting operations or heating of car elements; must be conducted with a total safety for the driver, for the competitor and for the whole persons presents on the starting grid.
11.1.6 Accès à la grille Il n'est plus possible d'accéder à la grille de départ 10 min. avant l'heure prévue pour le départ du tour de formation*. Toute voiture qui n'est pas à sa place sur la grille 7 minutes après la fermeture de la voie des stands, comme défini dans le programme officiel et l'horaire	11.1.6 Access to the grid Access to the grid closes 10 minutes before the scheduled time for the start of the formation lap*. Any car that is not in its place on the grid 7 minutes after the pit lane closes, as defined in the official program and detailed starting timetable, may no longer go there and must take the start from the pits.

de départ détaillé ne pourra plus y accéder et devra prendre le départ à partir des stands. Après la présentation du signal « 5 minutes », les places inoccupées sur la grille resteront vacantes. <i>* Les détails seront précisés sur le programme officiel et la procédure de départ détaillée de chaque Compétition.</i>	After the "5 minutes" board is shown, any unoccupied places on the grid shall remain vacant. <i>* The details shall be specified in official programme and the detailed starting timetable of each Competition.</i>
11.2 Procédure de départ	11.2 Starting procedures
11.2.1 Déroulement général A compter du moment indiqué lors du briefing, les pilotes doivent occuper leurs positions respectives de la grille sur la piste. Les pilotes dans leurs voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible en maintenant la distance par rapport aux voitures les précédant jusqu'à ce qu'ils aient franchi la ligne de départ après que le signal de départ a été donné, à la suite d'un ou plusieurs tours de formation. A la fin du (dernier) tour de formation, la Voiture de tête s'écartera avant la ligne de départ. La voiture en « Pole Position » doit maintenir sa vitesse jusqu'au moment où le signal de départ est donné. Sauf indication contraire lors du briefing, le signal de départ sera donné par l'extinction des feux rouges. Toutes les voitures garderont leur position jusqu'au passage de la ligne de départ. Le départ est donné lancé au moyen de feux. Les voitures ne prenant pas le départ de la grille de départ et les voitures ne franchissant pas la ligne de départ sur la piste à la fin du (dernier) tour de formation ne pourront rejoindre la course qu'après que la dernière voiture en piste ait franchi la Ligne 2 de Voiture de Sécurité. Une voiture partant de la voie des stands peut être autorisée par le Directeur de Course à rejoindre n'importe quel(s) tour(s) de formation, lorsque la dernière voiture en piste franchit la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité à condition que la voiture repose sur ses roues au signal 5 minutes et qu'aucun changement de pneumatique ne soit opéré avant le	11.2.1 General procedure From the moment indicated during the briefing, drivers must assume their relative grid positions on track. Drivers in their cars must keep the formation as tight as possible maintaining the distance from the cars in front until they have crossed the start line after the start signal has been given, following one or more formation laps. At the end of the (last) formation lap, the Leading Car will pull off before the start line. The car in Pole Position must maintain its speed until the start signal is given. Unless otherwise specified in the briefing, the start signal will be given by turning off the red lights. All the cars will keep their position until they have passed the start line. There will be a rolling start, given by means of lights. Any car not starting from the starting grid, and any car that does not cross the start line on track at the end of the (last) formation lap, cannot join the race until the last car on track crosses Safety Car Line 2. A car starting from the pit lane may be allowed by the Race Director to join any of the formation lap(s), when the last car on track crosses Safety Car Line 2 under the condition that the car rests on its wheels at the 5 minutes signal and that no change of tyre will be operated before the start of the formation lap(s). In this case, the car must stay at the back of the queue

début du ou des tours de formation. Dans ce cas, la voiture doit rester en fond de file pendant le(s) tour(s) de formation, et, au plus tard, à la fin du dernier tour de formation, cette voiture doit entrer dans la voie des stands, rejoindre directement la sortie des stands sans s'arrêter dans la zone de travail et sera autorisée à rejoindre la piste une fois la sortie des stands ouverte. Au moment du départ, personne n'est autorisé dans la "Zone de Signalisation" à l'exception des officiels et des responsables incendie portant leur laissez-passer bien visible.	for the formation lap(s), and, at the latest, at the end of the last formation lap, this car must enter the pit lane, drive directly to the end of the pit lane without stopping in the working area and will be allowed to rejoin the track when pit exit will open. At the time of the start, nobody is allowed in the "Signalling Area" except for officials and fire marshals wearing their passes in full view.
11.2.2 Tour(s) de reconnaissance Au moins 10 minutes avant le départ du tour de formation, les voitures quitteront leur stand pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance. Les horaires d'ouverture et de fermeture de la voie des stands avant le départ du tour de formation seront précisés dans le minute-par-minute de chaque Compétition. Après la fermeture de la sortie des stands, toute voiture qui est toujours dans les stands prendra le départ de la course depuis la sortie des stands. A la fin du (des) tour(s) de reconnaissance, les voitures doivent prendre leur place sur la grille de départ, les pilotes restant sous les ordres des commissaires. Il est interdit d'emprunter la grille sous peine d'une pénalité de Stop-And-Go d'une minute. Toute voiture qui n'effectue pas de tour de reconnaissance et ne rejoint pas sa position sur la grille ou la voie des stands par ses propres moyens ne sera pas autorisée à prendre le départ de la course depuis la grille.	11.2.2 Reconnaissance lap(s) At least 10 minutes before the start of the formation lap, the cars will leave their pits to cover one or more reconnaissance laps. The times for the opening and closing of the pit lane before the start of the formation lap will be specified in the Starting Timetable of each Competition. After the closing of the pit lane exit, any car that is still in the pits will start the race from the pit lane exit. At the end of the reconnaissance lap(s), the cars must take up their place on the starting grid, the drivers remaining under the marshals' orders. It is prohibited to use the grid on pain of a one-minute Stop & Go penalty. Any car which does not complete the reconnaissance lap and does not reach its position on the grid or the pit lane under its own will not be permitted to start the race from the grid.

11.2.3 Compte-à-rebours A l'approche du départ, des signaux seront donnés aux concurrents : Ces signal signifient : - signal « 5 minutes » : début du compte à rebours : pilotes à bord, aucune intervention n'est plus autorisée sur les voitures. Le changement de pneumatiques est interdit, les voitures doivent reposer sur leurs roues. - signal "3 minutes" : évacuation de la grille à l'exception des pilotes dans leur voiture, d'un personnel du Concurrent par voiture et des officiels. - signal « 1 minute » : fermeture des portes des voitures, le personnel des Concurrents doit évacuer la grille. Mise en marche des moteurs par les pilotes et sans aide extérieure. - signal « 30 secondes » : il ne vous reste que 30 secondes avant le tour de formation. - Présentation du drapeau vert : départ du tour de formation derrière la Voiture de Tête : les voitures doivent conserver leur place sur la grille. Les détails seront précisés lors de chaque Compétition.	11.2.3 Countdown The approach of the start will be announced by signal given to the competitors: These signals mean: - "5 minutes" signal: start of the countdown: drivers on board, no further work allowed on the cars. Tyre change is forbidden, cars must be resting on their wheels. - "3 minutes" signal: everyone except the drivers in their cars, one personnel from the Competitor per car and officials must leave the grid. - "1 minute" signal: the doors of cars must be closed, and the Competitor personnel must leave the grid. The engines are started by the drivers without external assistance. - "30 seconds" signal: only 30 seconds remaining before the formation lap. - Showing of the green flag: start of the formation lap behind the Leading Car: the cars must maintain their grid positions. The details will be specified at each Competition.
11.2.4 Départ assisté Un pilote incapable de prendre le départ du tour de formation doit le signaler aux commissaires de piste. Lorsqu'ils quittent la grille, tous les pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel se trouvant à côté de la piste. Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que toutes les voitures en mesure de quitter la grille l'auront fait. Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer sa voiture et doit suivre les instructions des commissaires.	11.2.4 Assisted start A driver who is unable to start the formation lap must signal it to the marshals. When leaving the grid, all drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any personnel standing beside the track. Marshals will be instructed to push any car(s) remaining on the grid into the pit lane by the shortest route as soon as all cars able to leave the grid have done so. Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car and must follow the instructions of the marshals.

Une fois que la voiture est dans la voie des stands, elle pourra faire l'objet d'une intervention. Si le pilote est ensuite en mesure de rejoindre la course, il le fera lorsque le Directeur de Course l'autorisera.	Once the car is in the pit lane, it may be worked on. If the driver is then able to join the race, he will do so only when the Race Director will instruct so.
11.2.5 Voiture de tête et voiture d'intervention médicale Pendant le(s) tour(s) de formation, les voitures sont précédées d'une Voiture de Tête et suivies d'une Voiture d'Intervention Médicale.	11.2.5 Leading car and medical intervention car During the formation lap(s), the cars will be preceded by a Leading Car and followed by a Medical Intervention Car.
11.2.6 Voiture retardée lors du tour de formation Si une voiture est retardée pendant le(s) tour(s) de formation, la voiture peut reprendre sa position avant de franchir la Ligne « <i>Intermediate 2</i> » au cours du second premier tour de formation. Si la voiture n'est pas capable de prendre sa position, elle devra se placer immédiatement à l'arrière de la file en laissant passer toutes les voitures se trouvant derrière lui. Toute voiture n'étant pas en mesure de se tenir devant la « Voiture d'Intervention » avant qu'elle n'atteigne la Ligne <i>Intermediate 2</i> avant la fin du second premier tour de formation devra entrer dans la voie des stands et prendre le départ depuis la sortie de la voie des stands lorsqu'elle sera ouverte. Dans tous les cas, si une voiture est retardée lors du tour de formation, le Concurrent devra suivre les instructions du Directeur d'Epreuve.	11.2.6 Car delayed on the formation lap If a car is delayed during the formation lap(s) the car may regain its position before crossing the Intermediate Line 2 in the course of the second first formation lap. However, if the car is unable to regain its position, it must drop back to the rear of the grid immediately by allowing all cars behind to pass. Any car that is unable to be ahead of the Intervention Car before reaching the Intermediate Line 2 before the end of the second first formation lap, must enter the pit lane and start from the end of the pit lane when pit exit will open. In all cases, if a car is delayed on the formation lap, the Competitor must follow the Race Director's instructions.
11.2.7 Tour(s) de formation Avant le départ de la course, il y aura un deux tour de formation. Si les conditions l'exigent, le Directeur de Course ou le Directeur d'Epreuve peut demander à la Voiture de Tête d'effectuer un ou plusieurs tours de formations supplémentaires. Dans ce cas, le départ de la course, aux seules fins de la distance de course, est considéré comme donné dès la fin du second premier tour de formation. Par ailleurs, le Directeur d'Epreuve pourra décider, à son entière discrétion, de n'effectuer qu'un seul tour de formation.	11.2.7 Formation lap(s) Before the start of the race, there will be one two formation lap. If conditions so require, the Clerk of the Course or the Race Director may ask the Leading Car to cover one or more additional formation laps. In that case, the start of the race, for the sole purpose of race distance, is considered as having been given at the end of the second first formation laps. Furthermore, the Race Director may decide, at his sole discretion, to carry out only one formation lap.

Cette décision, ainsi que les modalités qui en découlent, seront communiquées aux Concurrents dans son briefing. Si, pour une raison imprévisible, il est impossible d'accomplir un (ou plusieurs) tour(s) de formation supplémentaire(s), la procédure sera la suivante : • Le Directeur d'Epreuve suspendra la course et toutes les voitures s'arrêteront derrière la voiture de tête. • Une fois toutes les voitures arrêtées derrière la voiture de tête, les moteurs seront éteints. Le Directeur d'Epreuve ordonnera la reprise de la course conformément aux principes énoncés à l'Article 14.4.	This decision, as well as the resulting terms and conditions, will be communicated to the Competitors in its briefing. If, for an unforeseeable reason, it is impossible to cover one or more additional formation laps, the procedure will be as follows: • The Race Director will suspend the race and all cars will stop behind the Leading Car. • Once stopped behind the Leading Car, all cars will turn off their engines. The Race Director will order that the race is resumed following the principles in Article 14.4.
11.2.8 Départ retardé par le Directeur d'Epreuve Si, pour une raison imprévue, il est dangereux de donner le départ, le Directeur d'Epreuve retardera le départ en présentant un signal « départ retardé ». Dès que le Directeur d'Epreuve estimera que les conditions sont sûres et qu'un départ peut être donné, les informations seront affichées sur les Moniteurs, avec la nouvelle heure de départ du tour de formation. Ces informations seront toujours affichées au moins 10 minutes avant le départ du tour de formation. 5 minutes avant le départ du tour de formation, l'Article 11.2.3 s'appliquera.	11.2.8 Start delayed by the Race Director If for an unforeseen reason it is unsafe to start, the Race Director will delay the start by presenting a "Start Delayed" signal. As soon as the Race Director considers the conditions are safe and a start can take place, information will be displayed on the Monitors, with the new time of the start of the formation lap. This information will always be displayed at least 10 minutes before the start of the formation lap. From 5 minutes before the start of the formation lap, Article 11.2.3 will apply.
11.3 Départ de la course derrière la Voiture de Sécurité 11.3.1 Déroulement général Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la course peut être donné derrière la Voiture de Sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal « une minute ». C'est le signal pour les pilotes que le départ de la course sera donné derrière la Voiture de Sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre de la grille à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Il n'y aura aucun tour de	11.3 Starting the race behind the Safety Car 11.3.1 General procedure In exceptional circumstances, the race may be started behind the Safety Car. In this case, at any time before the one-minute signal, its orange lights will be turned on. This is the signal to the drivers that the race will be started behind the Safety Car. When the green lights are illuminated, the Safety Car will leave the grid with all cars following in grid order no more than 5 car lengths apart. There will be no formation lap and the race will start when the green lights are illuminated.

formation et la course commencera lorsque les feux verts seront allumés. Une Voiture de Sécurité peut être utilisée comme « voiture officielle » pour un départ lancé conformément à l’Article 8.3 du Code et l’Article 2.10.19 de l’Annexe H : dans ce cas, le Règlement Particulier régissant le départ s’appliquera à la voiture jusqu’à ce qu’elle reprenne sa fonction de Voiture de Sécurité après que le départ a été donné.	A Safety Car may be used as the official car for a rolling start in conformity with Article 8.3 of the Code and Article 2.10.19 from Appendix H: in this case, the Supplementary Regulations governing the start will apply to it until it resumes its Safety Car function after the start has been given.
11.3.2 Dépassements lors d’un départ derrière la Voiture de Sécurité Si une voiture est retardée pendant le premier tour derrière la Voiture de Sécurité, la voiture peut reprendre sa position avant de franchir la Ligne « <i>Intermediate</i> » 2, au cours du premier tour. Si la voiture n’est pas capable de rejoindre sa position, elle doit rester l’arrière de la file. Dans tous les cas, si une voiture est retardée lors du premier tour derrière la Voiture de Sécurité, le Concurrent devra suivre les instructions du Directeur de Course.	11.3.2 Overtaking when starting behind the Safety Car If a car is delayed during the first lap behind the Safety Car, the car can return to its position before crossing “Intermediate” Line 2, during the first lap. If the car is unable to return to its position, it must remain at the back of the line. In any case, if a car is delayed during the first lap behind the Safety Car, the Competitor must follow the instructions of the Clerk of the Course.
11.3.3 Départ de la voie des stands lors d’un départ derrière la Voiture de Sécurité Juste après que la dernière voiture de la file derrière la Voiture de Sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, lorsque le Directeur de Course le décidera, le feu de sortie des stands passera au vert et toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur la piste et rejoindre la file des voitures derrière la Voiture de Sécurité.	11.3.3 Starting from the pit lane when starting behind the Safety Car Soon after the last car in line behind the Safety Car passes the end of the pit lane, when the Race Director will decide the pit exit light will turn green; any car in the pit lane may then enter the track and join the line of cars behind the Safety Car.

12. VOIE DES STANDS, ARRÊTS AUX STANDS ET INTERVENTIONS SUR LA VOITURE	12. PIT LANE, PIT STOPS AND INTERVENTIONS ON THE CAR
12.1 Prescriptions générales concernant la sécurité	12.1 General prescriptions concerning safety
12.1.1 Sécurité générale dans la voie des stands Le Concurrent doit s'assurer que ses installations et son travail dans le stand et la voie des stands : - Sont sûres ; - Respectent les prescriptions communiquées par le Promoteur et les Officiels ; - Ne présentent pas une gêne pour les autres Concurrents. Ces éléments sont laissés à la seule appréciation des Officiels de la voie des stands et insusceptibles de recours devant le pouvoir sportif. L'accès à la zone de travail et à la voie rapide sera donné par le Directeur d'Épreuve via les canaux de communication officiels. À partir de ce moment-là, les prescriptions de l'article 12 seront applicables. Les voitures ne peuvent pas entrer ou sortir de leur position d'arrêt aux stands d'une manière qui pourrait mettre en danger le personnel de la voie des stands ou une autre voiture et pilote. L'utilisation des skates est autorisée. Les voitures ne peuvent être libérées que si la manœuvre est sûre. Une pénalité supplémentaire peut être imposée si, de l'avis des commissaires sportifs, un pilote continue de conduire une voiture en sachant qu'elle a été libérée lors d'une situation dangereuse.	12.1.1 General safety in the pit lane The Competitor must ensure that the installations and the work in the pit and the pit lane: - Are safe; - Respect the prescriptions stated by the Promoter and the Officials; - Do not obstruct the other Competitors. These elements are left to the sole discretion of the pit lane Officials and are not subject to appeal before the Sporting Power. Access to the working lane and the fast lane will be given by the Race Director via the official communication channels. From that moment on, the requirements of Article 12 will apply. Cars may not enter or leave their pit stop position in a way that could endanger pit lane personnel or another car and driver. It is allowed to use skates. Cars may be released only if it is safe to do so. An additional penalty may be assessed if, in the opinion of the stewards, a driver continues to drive a car knowing it to have been released in an unsafe condition.
12.1.2 Zones de la voie des stands Lorsque le circuit le permet, la voie des stands est divisée en trois zones : - « Voie rapide » : c'est la voie la plus proche du mur de la voie des stands. Toute voiture rejoignant la voie rapide doit le faire par ses propres moyens.	12.1.2 Pit lane areas When the circuit allows, the pit lane is to be divided into three areas: - The fast lane: this is the lane closest to the pit lane wall. A car can access the fast lane only under its own power.

- « Voie d'accélération et de décélération » (ou « blending lane ») : c'est la voie centrale réservée exclusivement au passage d'une voiture rejoignant : - o sa zone d'arrêt dédiée, en provenance de la voie rapide ; - o la voie rapide, lorsqu'il quitte sa zone d'arrêt. Cette voie n'est pas destinée à la circulation. - « Zone de travail » : c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par un mur ou par une ligne peinte devant le rideau du stand et de l'autre par une ligne de séparation avec la voie centrale. La présence humaine n'y est autorisée que lors des interventions sur la voiture. Les voitures se trouvant dans la voie rapide ont la priorité sur celles étant dans la voie d'accélération ou dans la zone de travail. Sauf circonstances particulières ou sans limitation spécifiées dans le règlement en vigueur, la voie des stands doit être utilisée, en toute sécurité, exclusivement pour permettre aux voitures de s'arrêter dans leur zone d'arrêt dédiée. En particulier, il est interdit d'utiliser la voie des stands pour dépasser ou de s'arrêter ailleurs que dans sa zone d'arrêt dédiée. Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	- The acceleration and deceleration lane (or blending lane): this is the central lane reserved exclusively for the transition of a car joining: - o its dedicated stopping area, when coming from the fast lane; - o the fast lane, when it leaves its stopping area. This lane is not intended for circulation. - The working area: this is the part closest to the garages, where work on the cars is allowed. It has a wall or a painted line in front of the pit shutter on one side and a line separating it from the central lane on the other. The presence of people is only authorised during interventions on the car. Cars in the fast lane have priority over cars in the acceleration lane or working area. Except in special circumstances or otherwise specified in the applied regulations, the pit lane must be used, in complete safety, exclusively to allow cars to stop in their dedicated stopping area. In particular, it is not allowed to use the pit lane for the purposes of overtaking or to stop elsewhere than in its dedicated stopping area. Penalty at the discretion of Stewards.
12.1.3 Poussée de la voiture dans la voie des stands Une voiture peut être poussée par un maximum de 4 personnes uniquement dans les conditions suivantes : - Depuis les positions indiquées par le Directeur d'Epreuve lors du briefing jusqu'à son stand ; L'utilisation de la marche arrière est interdite dans la voie des stands.	12.1.3 Pushing the car in the pit lane A car can be pushed by a maximum of four persons only under the following circumstances: - From the positions indicated by the Race Director during the briefing as far as its pit; The use of the reverse gear is prohibited in the pit lane.

12.1.4 Excès de Vitesse dans la voie des stands

La vitesse (arrondie au km/h supérieur) est limitée à 60 km/h dans la voie des stands.

Lors des essais et du *warm-up*, toute infraction sera sanctionnée comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

Vitesse V (km/h)	Pénalité
60 < V < 65	Amende de 100 € par km /h de dépassement
V ≥ 65	Amende de 100 € par km /h de dépassement - Si l'infraction est commise entre la boucle d'entrée des stands et la zone d'arrêt, tous les temps au tour enregistrés depuis le dernier arrêt jusqu'au moment de l'infraction seront annulés. - Si l'infraction est commise entre la zone d'arrêt et la boucle de sortie des stands, tous les temps au tour enregistrés jusqu'au prochain arrêt seront annulés.

Pendant la course, toute infraction sera pénalisée comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

Vitesse V (km/h)	1ère et 2ème infraction	3ème infraction et plus
60 < V < 70	Pénalité de passage par la voie des stands	Pénalité à l'appréciation des commissaires sportifs. Disqualification possible.
70 ≤ V	Stop & Go de 5 secondes par km/h au-dessus de 70.	

12.2 Arrêts aux stands

12.2.1 Obligations générales liées aux arrêts aux stands

Pour raison de sécurité, à n'importe quel moment pendant une séance ou pendant la course, le Directeur d'Epreuve pourra déclarer l'entrée de la voie des stands fermée.

Pendant un arrêt aux stands, le travail sur la voiture ne peut avoir lieu que sur la zone de d'arrêt dédiée ou dans la structure attribuée.

La présence de matériel et de personnel (sauf officiel(s)) sur la zone de travail n'est autorisée que lorsque la voiture y est arrêtée, moteur éteint.

12.1.4 Speeding in the pit lane

Speed (rounded to the higher km per hour) is limited to 60 kilometres per hour in the pit lane.

During practice and warm-up, any infringement will be penalised as indicated in the table below:

Speed S (Kph)	Penalty
60 < S < 65	Fine of 100 € per kph over the limit
S ≥ 65	Fine of 100 € per kph over the limit - If the infringement is committed between the pit entry loop and the stopping area: all the lap times set since the previous pit stop up to the moment of the infringement will be cancelled. - If the infringement is committed between the stopping area and the pit exit loop, all lap times set up to the next pit stop will be cancelled.

During the race, any infringement will be penalised as indicated in the table below:

Speed S (kph)	1st et 2nd infraction	3rd infringement and more
60 < S < 70	Drive through penalty	Penalty at the Stewards' discretion. Disqualification possible
70 ≤ S	Stop & Go of 5 seconds per kph in excess of 70 kph	

12.2 Pit stops

12.2.1 General obligations regarding pit stop

For safety reason, at any moment during a session or during the race, the Race Director will have the power to close the pit entry.

During a pit stop, the only places where work can be carried on the cars are either in its allocated stopping area or in its allocated garage.

The presence of equipment and personnel (excluding the official(s)) in the working area is only authorised when the car is stopped and its engine is off.

Les pilotes ont interdiction tant que la voiture n'est pas arrêtée dans sa zone de travail, moteur éteint :

- De desserrer ou de déboucler leur harnais
- De dégager le repose tête de sa position
- Le cas échéant, de commencer à enlever le filet de course.

Avant de quitter la zone de travail, uniquement une fois que la voiture repose sur ses roues, la voiture pourra être démarrée par le pilote, sans assistance extérieure.

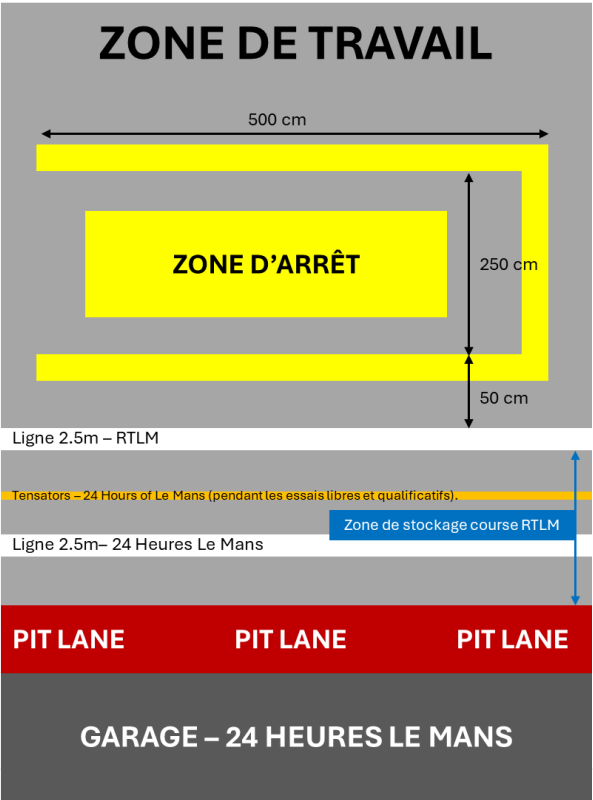
12.2.2 Déroulement d'un arrêt aux stands

a) Arrivée de la voiture dans la zone de travail

Une seule personne, le préposé au contrôle des voitures, est responsable de l'arrêt de la voiture en toute sécurité dans sa zone de travail et de la sécurité générale pendant toute la durée de l'arrêt au stand. Elle doit être dans la zone de travail avant l'arrêt de la voiture.

Cette personne doit rester dans la voie des stands tout au long de l'arrêt et superviser, mais ne peut exercer aucune autre fonction.

Pour opérer un arrêt aux stands, la voiture doit s'arrêter dans sa zone d'arrêt dédiée telle que définie par le dessin suivant :



Before the car is totally immobilized and the engine is stopped, drivers are prohibited:

- to release or unbuckle their harness,
- to remove the headrest
- and when applicable, to start remove the racing net.

Before leaving the working area, only after the car is resting on its wheels, the car must be restarted, by the driver, without external assistance.

12.2.2 Pit stop procedure

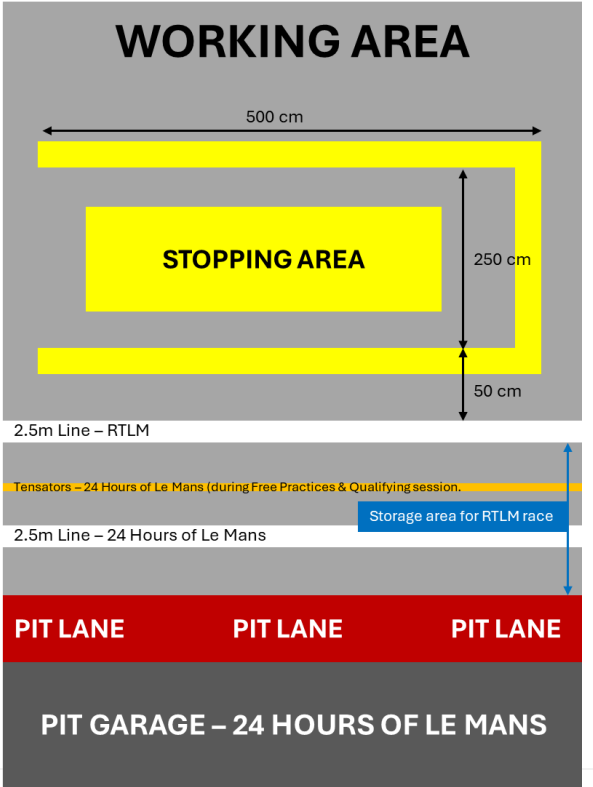
a) Arrival of the car in the working area

Only one person, the car controller, is responsible for stopping the car safely in its working area and for general safety throughout the length of the pit stop.

This person must be in the working area before the car stops.

This person must remain in the pit lane throughout the stop and supervise but may perform no other function.

For operating a pit stop, the car must stop in its dedicated stopping area as defined per the following drawing:



Lorsque la voiture s'arrête dans sa zone d'arrêt dédiée, vue du dessus, aucune partie de la voiture ne doit couvrir l'adhésif latéral qui définit la zone.

b) Changement de pilote

Un changement de pilotes peut être effectué à tout moment pendant un arrêt aux stands, à la condition que la voiture soit correctement immobilisée, moteur éteint, dans sa zone d'arrêt dédiée.

Les pilotes ne peuvent participer à aucune autre intervention que celle directement liée au changement de pilotes.

L'aide au pilote peut être opérée par un pilote de l'équipage en question (qui prendra la fonction exclusive d'aide au pilote), et/ou par une personne dédiée (qui prendra la fonction exclusive d'aide au pilote), et/ou par une ou plusieurs personne(s), portant le brassard approprié, autorisée(s) dans la zone de travail.

c) Ravitaillement

Le ravitaillement en carburant n'est pas autorisé pendant les essais libres, ~~les bronze tests~~, et les essais qualificatifs.

Pendant la course, le ravitaillement en carburant est autorisé au début d'un arrêt au stand et exclusivement sur la "zone d'arrêt", sauf si la voiture est rentrée dans son stand pour des réparations, dans ce cas, le ravitaillement en carburant peut être réalisé à la fin de l'arrêt au stand uniquement sur la "zone d'arrêt".

Un préposé au ravitaillement peut intervenir pour mettre du carburant dans la voiture (qui devra, pendant ce temps, reposer sur ses roues) uniquement lorsque :

- La voiture repose sur ses roues
- Le moteur est éteint
- Le préposé à la vanne de l'homme mort est en position et actionne la vanne ;
- Le préposé à l'extincteur est muni d'un extincteur ;
- La voiture est connectée à la terre.

Pendant cette phase :

Un maximum de trois personnes, portant le brassard approprié peuvent mettre la voiture à la terre et

When the car is stopped in its dedicated stopping area, no part of the car must cover the lateral tape defining the area in top view.

b) Driver change

A driver change may be completed at any time during a pit stop, under the condition the car is properly stopped, engine off, in its dedicated stopping area.

Drivers may not take part in any other intervention than directly related to the drivers' change.

The driver help must be administered, by a driver of the crew concerned (who will then assume the exclusive role of driver help) and/or by a dedicated person (who will then assume the exclusive role of driver help), and/or by one or more persons, wearing the appropriate armband, authorised in the working area.

c) Refuelling

Refuelling is not allowed during free practices, ~~bronze test~~ or qualifying sessions.

During the race, refuelling is authorised at the beginning of a pit stop and exclusively in the stopping area, unless the car has entered the garage for repairs, in which case the refuelling can be done at the end of the pit stop, only in the stopping area.

A refueller can intervene to put fuel into the car (which must, during this time, be resting on its wheels) only when:

- The car is resting on its wheels
- The engine is off
- The deadman valve attendant is in position and operating the valve;
- The fire extinguisher attendant is equipped with an extinguisher;
- The car has been grounded.

During this phase:

A maximum of three persons, wearing the appropriate armband may ground the car and

opérer un nettoyage manuel ou le contrôle visuel des pneus / freins, à condition qu'aucun panneau de carrosserie ne soit enlevé, et qu'aucune pièce, de quelque nature que ce soit, ne soit apportée dans la zone de travail. Les outils ne sont pas autorisés pendant la phase de refuelling. Il est autorisé d'apporter du matériel nécessaire au nettoyage du pare-brise ou de la voiture. Un maximum de deux représentants de l'industrie et/ou techniciens, portant le brassard approprié, sont autorisés à vérifier visuellement les pneus et / ou les freins. La mesure des températures de pneumatiques et des pressions de pneumatiques est autorisée en essais libres (avec des outils manuels uniquement). Pendant les courses de nuit, il sera autorisé d'apporter une lampe torche pour la vérification des pneus / freins tant que son utilisation ne met pas en danger d'autres concurrents. Seul(s) le(s) personnel(s) mentionné(s) ci-dessus sont autorisé(s) dans la zone de travail. <i>d) Intervention</i> Un maximum de trois personnes, portant le brassard approprié, sont autorisées à intervenir sur la voiture, pour y effectuer tout type d'opérations. Un maximum de deux représentants et/ou techniciens de l'industrie, portant le brassard approprié, sont autorisés à vérifier les pneus et / ou les freins mais ne peuvent effectuer aucune autre opération. Le changement de pneumatiques doit se faire à l'aide d'un maximum d'une clef à chocs pneumatiques. A tout moment, durant l'arrêt aux stands, une roue ne peut pas être laissée sans surveillance. Une roue détachée doit toujours être, soit portée, soit posée à plat sur le sol. <i>e) Départ de la voiture de la zone de travail</i> Un préposé au contrôle des voitures est chargé de permettre à la voiture de quitter sa zone de travail en sécurité une fois la zone libérée de tout matériel et personnel.	perform manual cleaning or visual checks, provided that no bodywork panel is removed and that no part of any sort is brought to the working area. Tools are not allowed during the refuelling phase. It is allowed to bring equipment that is necessary to clean the windscreen or the car. A maximum of two industry representatives and/or technicians, wearing the appropriate armband, are permitted to check the tyres and/or the brakes. The measurement of tyre temperatures and pressures is allowed in free practices (with manual tools only). During the race by night, it will be allowed to bring a flashlight to check the tyres/brakes as long as its use does not jeopardize the other competitors. Only the person(s) mentioned above are authorised in the working area. <i>d) Intervention</i> A maximum of three persons, wearing the correct armband, are authorised to intervene on the car, to conduct any type of operations. A maximum of two industry representatives and /or technicians, wearing the correct armband, are permitted to check the tyres and/or the brakes, but may not perform any other function. Tyre changing must be done with the help of at most one pneumatic wheel guns. At any time during pit stop operations, wheels cannot be left unattended. Detached wheels must always be either carried or laid flat on the ground. <i>e) Departure of the car from the working area</i> A car controller is responsible for allowing the car to leave the working area safely once the area will be free of materials or personnel.
---	---

12.3 Interventions sur la voiture	12.3 Interventions on the car
12.3.1 Réparations sous l'auvent La voiture pourra accéder à son auvent pour tout type d'intervention uniquement pendant les essais libres et la course, après avoir reçu l'accord d'un officiel. Les restrictions concernant le matériel et le personnel ne s'appliquent pas lorsque la voiture est sous l'auvent. L'accès à l'auvent du Concurrent dans le paddock est interdit pendant les essais libres, les essais qualificatifs et pendant la course. Néanmoins, pendant les sessions incluant la course, le ravitaillement n'est pas autorisé sous l'auvent et ne peut avoir lieu que sur la zone d'arrêt. Par ailleurs, durant la course, il est interdit de procéder au remplacement total ou partiel des pièces suivantes : - du moteur : culasse, bloc et/ou composants - de la boîte de vitesse : carter principal et carter de différentiel - et du châssis : cellule de survie	12.3.1 Repairs under the awning The car can return under its awning for any type of intervention only during free practices and the race, after having received the agreement of an Official. The restrictions regarding equipment and personnel do not apply when the car is under the awning. The access to the Competitor's awning in the paddock during free practice and qualifying sessions and race is forbidden. Nevertheless, during sessions including the race, refuelling is not authorised under the awning and can only take place in the stopping area. Furthermore, during the race, it is forbidden to proceed with the total or partial replacement of the following parts: - The engine: cylinder head, block and/or components; - The gearbox: main and differential housings; - And the chassis: survival cell.
12.4 Spécificités des arrêts aux stands en Michelin Le Mans Cup	12.4 Pit stops peculiarities of the Michelin Le Mans Cup
12.4.1 Installations des autres Séries Les concurrents ne sont pas autorisés à utiliser quelque équipement ou structure suspendu pour soutenir/suspendre les tuyaux d'air pour quelque travail autorisé dans la voie des stands que ce soit. Les structures suspendues d'air permanentes des autres Séries, ne peuvent être utilisées en aucune circonstance par les concurrents de la Road To Le Mans / Michelin Le Mans Cup, à tout moment durant lequel leurs voitures sont autorisées sur la voie de travail.	12.4.1 Installations of other Series Competitors are not allowed to use any suspended equipment or structure to carry/suspend the air hoses for any of the allowed works in the pit lane. The permanent suspended air structures from other Series, cannot be used in any circumstance by the Road To Le Mans / Michelin Le Mans Cup competitors at any moment their cars are allowed on the working lane.
12.4.2 Temps de référence de l'arrêt aux stands <u>Définition du Temps de référence de l'arrêt au stand</u> Le Temps de Référence de l'Arrêt au Stand désigne la durée minimale obligatoire qu'un Concurrent doit respecter lors de tout arrêt au stand dès lors qu'il comprend au moins l'une des opérations suivantes :	12.4.2 Pit stop reference time – general case <u>Definition of the Pit Stop Reference Time :</u> The Pit Stop Reference Time refers to the minimum mandatory duration that a Competitor must comply with during any pit stop once it includes at least one of the following operation; involving a driver change, refuelling or tyre change.

impliquant un changement de pilote, ravitaillement en essence, ou changement de pneumatiques. Cette durée ne s'applique qu'une seule fois par arrêt, indépendamment du nombre d'opérations effectuées.

Champ d'application :

~~Le Temps de Référence de l'Arrêt au Stand s'applique exclusivement aux arrêts au stand qui incluent un changement de pilote.~~

- ~~Tout arrêt au stand impliquant un changement de pilote doit également inclure :~~
 - ~~Le ravitaillement en carburant ;~~
 - ~~Le changement de pneumatiques.~~

- Cet arrêt au stand doit obligatoirement être effectué devant le garage ou dans la zone dédiée au Concurrent, sous la responsabilité exclusive de celui-ci.
- Au moins **un 3 (trois)** arrêts **aux** stand **respectant le soumis au** Temps de Référence **doivent** être effectués avant l'écoulement de **1h39 2heures 39** minutes et 59.999 secondes à compter du départ de la course. **A cet effet, la voiture doit franchir la boucle d'entrée de la voie des stands au plus tard à 2h39min59.999s de course.**

Exclusions :

- Le Temps de Référence de l'Arrêt au Stand ne s'applique pas aux **arrêts ne comportant pas de changement de pilote, y compris les** arrêts effectués dans la zone de travail attribuée dans le cadre d'une pénalité de type Stop & Go.
- Sauf instruction contraire des officiels de la Compétition, le Temps de Référence de l'Arrêt au Stand est applicable uniquement pendant la course.

Calcul du Temps de référence :

Le Temps de Référence de l'Arrêt au Stand est déterminé en tenant compte :

- Du temps requis pour parcourir la voie des stands à une vitesse de 60 km/h, mesuré depuis la boucle d'entrée de la voie des stands jusqu'à la boucle de sortie ;

This duration only applies once by pit stop, independently of the number of operations performed.

Scope of Application:

- ~~The Pit Stop Reference Time applies exclusively to pit stops that include a driver change.~~

- ~~Any pit stop involving a driver change must also include:~~
 - ~~Refueling;~~
 - ~~Tyre changes, except in cases where wet tyres are permitted.~~

- Such pit stops must be carried out in front of the garage or within the designated area assigned to the Competitor, under the sole responsibility of the Competitor.
- At least **one three** pit stops **subject to respecting** the Pit Stop Reference Time must be completed before **1 hour, 39 minutes, 2 hours 39 minutes** and 59.999 seconds have elapsed from the start of the race. **To this end, the car must cross the pit entry loop no later than 2 h 39 min 59.999 s of the race.**

Exclusions:

- The Pit Stop Reference Time does not apply **to pit stops that do not involve a driver change, including** stops conducted in the designated working area for the purpose of serving a Stop & Go penalty.
- Unless otherwise instructed by the Competition officials, the Pit Stop Reference Time is applicable solely during the race.

Calculation of the Pit Stop Reference Time:

The Pit Stop Reference Time is determined based on the following:

- The time required to traverse the pit lane at a speed of 60 km/h, measured from the pit lane entry loop to the pit lane exit loop;
- The standard time required to perform a driver change, a tyre change, and refueling.

- Du temps standard nécessaire pour effectuer un changement de pilote, un changement de pneumatiques et un ravitaillement en carburant. <u>Notification :</u> Le Temps de Référence de l'Arrêt au Stand applicable à chaque Compétition sera communiqué dans les notes de briefing officielles correspondantes.	<u>Notification:</u> The Pit Stop Reference Time applicable to each Competition will be communicated in the official briefing notes.
12.4.3 Cas où l'arrêt au stand est inférieur au temps de référence Dans le cas où le temps d'arrêt au stand d'une voiture pendant une course est inférieur au « Temps de Référence de l'arrêt aux Stands », la voiture se verra notifier une pénalité Stop & Go équivalent au temps manquant (arrondi à la seconde supérieure) par rapport au Temps de Référence de l'arrêt aux Stands.	12.4.3 Case of a pit stop shorter than the reference time In case the pit stop time of a car during the race, is under the "Reference Pit Stop Time", the car will receive a Stop & Go penalty, equivalent to the missing time (this will be rounded up to the next whole second).
12.4.4 Avant ou après l'arrêt aux stands Avant ou après le ou les arrêts aux stands, tous les autres arrêts en dehors des limites de la zone de travail attribuée à chaque voiture pourront être sanctionnés. Pénalité : Stop & Go. Après le ou les arrêts aux stands, la conduite à une vitesse anormalement basse ou un comportement étant considéré comme une obstruction à d'autres pilotes pourra être sanctionnée. Pénalité : Stop & Go.	12.4.4 Before or after the pit stop Before or after the Pit Stop(s), all stopping outside of the boundaries of the cars allocated working area will entail a "Stop & Go" penalty. After the Pit Stop(s), driving at abnormally slow speed and or, being juggled for obstructing other drivers will entail a "Stop & Go" penalty.
13. CATEGORISATION, EQUIPAGES ET TEMPS DE CONDUITE	13. CATEGORISATION, CREWS AND DRIVING TIMES
13.1 Catégorisation des pilotes	13.1 Categorisation of drivers
13.1.1 Dispositions générales Sauf spécification contraire dans ce Règlement Sportif, la Série est organisée en accord avec la catégorisation des pilotes publiée sur le site internet de la FIA. https://www.fia.com/fia-driver-categorisation	13.1.1 General provisions Unless specified in these Sporting Regulations, the Serie is organised in compliance with the drivers' categorisation regulations published on the FIA website. https://www.fia.com/fia-driver-categorisation

13.1.2 Règlement relative à la catégorisation des pilotes En application de l'Article 1.12 du règlement de catégorisation FIA, le Comité MLMC se réserve le droit, à son entière discrétion, de donner des dérogations (uniquement à la hausse) à certains pilotes – ou de prendre toute mesure sportive dans cet esprit, tel que des pénalités en temps ajoutés dans la voie des stands.	13.1.2 Regulations relatives to the drivers' categorisation In accordance with Article 1.12 of the categorisation regulations, the MLMC Committee reserves the right to give derogations at its entire discretion (only upgrade) to drivers – or to take any sporting measure in that spirit, such as time penalty added in the pit lane.
13.2 Temps de conduite en course	13.2 Race driving time
13.2.1 Définition Temps effectif conduit par chaque pilote au cours de la course d'une Compétition. Ce temps effectif exclut les arrêts aux stands et les périodes de suspension de la course liées au drapeau rouge. 13.2.2 Mesure des temps de conduite Le temps de conduite d'un pilote se mesure par l'addition de chacun des relais qu'il prendra au cours d'une course. Un relai est effectué lors de chaque passage au stand d'une voiture qu'il y ait ou non changement de pilote. Le temps de conduite pour chaque relai se mesure comme suivant : <u>Lors du premier relai</u> : Du signal de départ de la course à la boucle d'entrée des stands ; <u>Lors du premier relai pour les voitures prenant le départ depuis la voie des stands</u> : de la boucle de sortie des stands à la ligne d'entrée des stands <u>Lors des relais suivants</u> : De la boucle de sortie des stands à la boucle d'entrée des stands. <u>Lors du dernier relais</u> : de la boucle de sortie des stands jusqu'au temps écoulé de la course par voiture (passage individuel sur la ligne de contrôle une fois le drapeau à damier est présenté).	13.2.1 Definition Actual time spent by each driver during the race of a Competition. This actual time spent excludes the pit stops and the periods of race suspensions related to red flag. 13.2.2 Measure of the driving times The driving time of a driver is a by the addition of each of its stint that will be driven during a race. A stint is driven each time a car is going into the pit lane, with a driver change or not. The driving time for each stint is measured as follows: <u>First stint</u>: From the start signal for the pit lane entry loop ; <u>First stint for cars starting from the pit lane</u>: from pit exit loop to pit entry loop <u>Following stints</u>: Loop from the pit exit line to the pit entry loop: <u>Last stint</u>: from the pit exit loop to the elapsed time of the race by car (individual passing on the control line once the chequered flag is presented).

13.2.3 Temps de conduite requis par pilote Le temps de conduite minimum par pilote en course est de 50 75 minutes pour les courses dont la durée est de 2 heures et de 45 minutes pour les courses dont la durée est de 1h50.	13.2.3 Driving times required by driver The minimum driving time per driver during the race is 50 75 minutes for races lasting 2 hours and 45 minutes for races lasting 1 hour and 50 minutes.
13.2.4 Ajustements possibles des temps de conduite Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs peuvent ajuster les temps de conduite minimum et maximum à leur appréciation à tout moment pendant une Compétition. Le Comité MLMC pourrait procéder à des ajustements des temps de conduite minimum. Ces décisions ne sont pas susceptibles d'appel.	13.2.4 Possible adjustments of driving times If the circumstances so require, the Stewards may adjust minimum and maximum driving times at their discretion at any time during any Competition. The MLMC Committee could implement adjustments to the minimum driving times These decisions are not subject to appeal.
13.2.5 Pénalités Si un pilote ne conduit pas du tout pendant une course, la voiture sera disqualifiée, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. Si un pilote n'atteint pas son temps de conduite minimum, une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification sera imposée par les Commissaires Sportifs.	13.2.5 Penalties If a driver does not drive at all during a race, the car will be disqualified, except in cases of force majeure acknowledged as such by the Stewards. If a driver does not achieve his/her minimum driving time, a penalty will be imposed by the Stewards, up to disqualification.
13.3. Composition des équipages	13.3 Composition of the crews
13.3.1 Règles régissant la composition des équipages La composition des équipages définitifs (2 pilotes obligatoire) devra être adressée au Promoteur, au plus tard 15 jours avant le début de chaque Compétition (ouverture des vérifications administratives), sous peine d'une amende de 500 € par pilote non désigné ou non présent sauf cas de force majeure, payable à LMEM. Toute modification d'un équipage est interdite lorsque les vérifications administratives sont terminées, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. La liste définitive des Concurrents et pilotes admis à participer à la Compétition sera publiée par le Collège des Commissaires Sportifs.	13.3.1 Rules governing the composition of the crews The composition of the definitive crew (2 drivers mandatory) must be sent to LMEM at least 15 days before the start of each Competition (opening of administrative checks), on pain of paying a fine of €500 to LMEM for each driver not designated or not attending except in a case of force majeure. Any modification to a crew is prohibited after the end of the administrative checks, except in cases of force majeure acknowledged as such by the Stewards. The definitive list of Competitors and drivers admitted to take part in the Competition will be published by the Stewards.

13.3.2 Pour la catégorie LMP3 Chaque équipage doit être composé au minimum d'un pilote Silver, complété d'un autre pilote Silver ou d'un pilote Gold. 13.3.3 Pour la catégorie LMP3 Pro/Am Chaque équipage doit être composé au minimum d'un pilote Bronze, complété d'un autre pilote Bronze, d'un pilote Silver ou d'un pilote Gold.	13.3.2 For the LMP3 category Each crew must be composed of at least one Silver driver, paired with another Silver driver or a Gold driver. 13.3.3 For the LMP3 Pro/Am category Each crew must be composed of at least one Bronze driver, paired with another Bronze driver, a Silver driver or a Gold driver.
13.3.4 Pour la catégorie GT3 Chaque équipage doit être composé au minimum d'un pilote Bronze, complété d'un autre pilote Bronze, d'un pilote Silver ou d'un pilote Gold.	13.3.4 For the GT3 category Each crew must be composed of at least one Bronze driver, paired with another Bronze driver, a Silver driver or a Gold driver.
14. INTERRUPTION ET NEUTRALISATION D'UNE SEANCE	14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION
14.1 Dispositions générales concernant la procédure de drapeau rouge	14.1 General provisions concerning the red flag procedures
14.1.1 Responsabilité La décision d'arrêter les essais ou la course incombe au Directeur d'Epreuve.	14.1.1 Responsibility The decision to stop practice or the race lies with the Race Director.
14.2 Interruptions des essais (procédure de drapeau rouge)	14.2 Stopping of practice (red flag procedure)
14.2.1 Procédures Le Directeur d'Epreuve : - Fera présenter un drapeau rouge simultanément sur la ligne de départ et à tous les postes de commissaires ; - Fera allumer les feux rouges (s'il y en a) autour du circuit. Obligations des Pilotes lors d'un drapeau rouge : - Tous les pilotes doivent réduire la vitesse de leur voiture à 80 km/h maximum chaque fois qu'un drapeau rouge est déployé lors d'une séance de	14.2.1 Procedure The Race Director: - Will order the red flag to be shown simultaneously at the start line and at all marshal posts; - Will order the red lights (if there are any) switched on around the circuit. Drivers' obligations during a Red Flag: - All drivers must reduce the speed of their car to a maximum of 80 kph whenever a red flag is deployed during a Bronze test, free practice, qualifying or warm-up session.

Bronze Test, d'essais libres, qualificatifs ou d'un warm-up. - Il est rappelé aux pilotes qu'une fois qu'un drapeau rouge est déployé, ils doivent se rendre aux stands (ou tout autre endroit indiqué par le Directeur d'Epreuve) avec une extrême prudence. - Le chronométrage ne sera pas arrêté en séance d'essais libres ni mais sera suspendu en séance qualificative.	- Drivers are reminded that once a red flag is deployed, they must proceed with extreme caution to the pits (or any other place indicated by the Race Director). - Timekeeping will not be suspended during a free practice session nor but will be suspended during a qualifying session.
14.2.2 Prolongation d'une séance interrompue Le Directeur d'Epreuve, en accord avec les Commissaires Sportifs, n'est pas obligé de prolonger une séance d'essais après une interruption.	14.2.2 Prolongation of an interrupted session The Race Director, in agreement with the Stewards, is not obliged to prolong a practice session that has been interrupted.
14.2.3 Réclamations En cas d'interruption des essais, aucune réclamation n'est admise quant aux conséquences éventuelles sur la qualification des pilotes et des voitures.	14.2.3 Protests If a practice session is interrupted, no protest will be admitted as to the possible consequences on the qualification of the drivers and cars.
14.2.4 Décompte des tours A l'exception d'un tour au cours duquel un drapeau rouge est montré, chaque fois qu'une voiture franchit la ligne de départ/arrivée, elle sera considérée comme ayant effectué un tour.	14.2.4 Lap count With the exception of a lap during which a red flag is shown, each time that a car crosses the start/finish line it will be considered as having covered a lap.
14.3 Suspension de la course (procédure de drapeau rouge)	14.3 Suspension of the race (red flag procedure)
14.3.1 Dispositions générales et conduit à adopter S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que les drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaires de piste et que les feux rouges soient allumés sur la ligne de départ. Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, l'entrée et la sortie des stands sont fermées et tous les pilotes doivent diriger lentement les voitures jusqu'à la ligne du drapeau rouge (dont l'emplacement sera	14.3.1 General provisions and conduct to adopt Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Race Director will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the start line. When the signal to suspend the race is given, overtaking is prohibited, the pit entry and exit will be closed, and all drivers must drive their cars slowly to the red flag line (the location of which will be

confirmé par le Directeur d'Epreuve lors du Briefing des Pilotes), où elles seront alignées en une seule file.	confirmed by the Race Director in the Drivers' Briefing), where they will line up in single file.
L'ordre des voitures qui sera pris en compte sera l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge.	The order of cars that will be taken into account will be the order in which they stopped behind the red flag line.
La voiture de sécurité sera placée devant les voitures alignées derrière la ligne du drapeau rouge.	The Safety Car will be placed in front of the cars lined up behind the red flag line.
Pendant que la course est suspendue :	While the race is suspended:
- Ni la course ni le chronométrage ne sont arrêtés sauf dans le cas précisé ci-dessous. - Si les circonstances l'exigent et le permettent, les Commissaires Sportifs pourront prendre la décision d'arrêter et/ou modifier le temps de course effectué. Cela ne pourra pas excéder le temps de la course prévu son Annexe 1. - Le temps de conduite durant une période de drapeau rouge ne sera pas compté et les Commissaires Sportifs confirmeront les nouveaux temps de conduite avant la reprise de la course. Le temps de conduite recommencera à être compté à la reprise de la course, lorsque la voiture de sécurité sera déployée comme défini à l'article 14.4.4. - Seuls les officiels et une personne par voiture portant un brassard rouge sont autorisés sur la grille. - Les pilotes sont autorisés à quitter leur voiture (mais ne doivent pas s'éloigner), ôter leur casque et leurs gants. - Tout changement de pilote est interdit. - À tout moment, les pilotes doivent respecter les consignes des officiels. - Le régime de Parc Fermé étant appliqué à toutes les voitures, aucune réparation n'est autorisée sur la piste ou dans les stands.	- Neither the race nor the timekeeping will be halted unless in the case specified below. - If the circumstances so require and permit it, the Stewards may take the decision to stop and/or modify the race time set. This may not exceed the time of the race provided for in Appendix 1 of the Competition. - Driving time during a red flag period will not be counted and the Stewards will confirm the updated driving times before the restart of the race. The driving time will re-start to count, at the resuming of the race, once the Safety Car will be deployed as defined in Article 14.4.4. - Only officials and one person per car wearing a red armband are allowed on the grid. - The drivers are allowed to leave their cars (but must not move away from them) and remove their helmets and gloves. - Driver changes are prohibited. - The drivers must obey the officials' instructions at all times. - As Parc Fermé rules apply to all the cars, no repairs are authorised on the grid or in the pits.

14.3.2 Interventions autorisées sur les voitures Toute intervention sur les voitures est interdite sur la grille et dans la voie des stands, sauf autorisation par la direction de course et supervision par un Commissaire Technique uniquement pour : - Connecter une batterie externe - Démarrer le moteur pour contrôler la température - Couvrir la voiture Ces interventions ne peuvent être effectuées pour chaque voiture que par 1 personnel du Concurrent portant le brassard rouge approprié.	14.3.2 Interventions allowed on the cars All interventions on the cars are prohibited on the grid and in the pit lane, except with authorisation from Race Control and under the supervision of a Scrutineer solely for: - connection of an external battery - engine start for temperature control - covering the car. These interventions may be carried out by only 1 personnel from the Competitor per car, wearing the appropriate red armband.
14.4 Reprise d'une course suspendue (fin de la procédure de drapeau rouge)	14.4 Resuming a suspending race (end of the red flag procedure)
14.4.1 Dispositions générales Le délai pour la reprise de la course sera le plus court possible et, aussitôt l'heure de reprise de la course connue, les Concurrents seront informés via les Moniteurs dans les stands. Dans tous les cas, il y aura un signal sonore quinze minutes avant la reprise. Avant la reprise de la course, des signaux seront donnés aux concurrents.	14.4.1 General provisions The delay for resuming the race will be as short as possible and, as soon as a resumption time is known, the Competitors will be informed via the Monitors in the pits. In any case, fifteen minutes' audible warning will be given prior to resumption. Before the race resumes, signals will be given to the competitors.
14.4.2 Procédure concernant les voitures présentes sur la grille Au signal « 15 minutes » - Le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité, peut décider d'autoriser un changement de pneus. - 3 membres du personnel du Concurrent maximum par voiture, portant les brassards appropriés, seront autorisés à pénétrer sur la grille, pour y effectuer exclusivement les tâches suivantes : • L'aide au pilote, • L'aide au démarrage par batterie extérieure, • Le contrôle des pneus et freins, • Le changement de pneus si autorisé par le Directeur d'Epreuve • L'enlèvement de la couverture sur la voiture	14.4.2 Procedure concerning cars present on the grid At the "15 minutes" signal - The Race Director, for safety reasons, may authorise a tyre change. - a maximum of 3 personnel from the Competitors per car, wearing the appropriate armbands, will be allowed to access the grid to carry out exclusively the following tasks: • Assisting the driver, • Helping to start the car with an external battery, • Checking the tyres and brakes, • Changing the tyres if allowed by the Race Director • Removing the cover from the car

• Le désembuage du pare-brise. - Les mêmes opérations seront autorisées pour les voitures dans la voie des stands. <u>Au signal « 5 minutes »</u> - Les voitures devront être posées sur leurs roues, sans dispositif de refroidissement - Les voitures devront être découvertes. <u>4 minutes avant la reprise de la course</u> - « Wave-by » : Toutes les voitures se trouvant sur la grille entre la meilleure voiture du classement général sur la piste et la ligne du drapeau rouge recevront l’instruction d’accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l’arrière de la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité. <u>Au signal « 3 minutes »</u> - 3 minutes avant la reprise de la course. - Le pilote doit être à bord de la voiture. <u>Au signal « 1 minute »</u> - Les moteurs doivent être mis en route et les techniciens de l’équipe, des pneus et des freins devront se retirer de la grille. Si un pilote a besoin d’assistance après la présentation du signal "30 secondes", il sera signalé par les commissaires avec les drapeaux jaunes.	• Demisting the windscreen. - The same operations will be allowed for cars in the pit lane. <u>At the “5 minutes” signal</u> - The cars must be resting on their wheels, without any cooling device - The cars must be uncovered <u>4 minutes before the resuming of the race</u> - “Wave-by”: All cars located on the grid between the best overall classified car on track and the red flag line will be waved off to complete one lap without overtaking and join the rear of the line of cars behind the Safety Car. <u>At the “3 minutes” signal</u> - 3 minutes before the race resumes. - The driver needs to be in the car. <u>At the “1 minute” signal</u> - engines must be started and the tyre and brake technicians must withdraw from the grid. If a driver needs assistance after the "30 seconds" signal, this shall be signalled by the marshals with the yellow flags.
14.4.3 Procédure concernant les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge <u>Au signal « 15 minutes »</u> - Le travail sur les voitures pourra reprendre sur les voitures, en respectant les dispositions prévues à l’article 12. <u>Au signal « 5 minutes »</u> - Une fois que la dernière voiture éligible au Wave-By aura passé la Ligne de Voiture de Sécurité 2, la sortie des stands sera ouverte. pendant une minute. - Toutes les voitures entendant reprendre la course depuis la sortie des stands pourront le faire dans l’ordre dans lequel elles y sont arrivées par leurs propres moyens, à moins qu’une autre voiture ne soit excessivement retardée.	14.4.3 Procedure concerning cars that entered the pit lane before the red flag signal <u>At the “15 minutes” signal</u> - Work on the cars may resume, respecting the conditions set out in Article 12. <u>At the “5 minutes” signal</u> - Once the last car eligible for Wave-By will pass Safety Car Line, the pit exit will open. for one minute - Any cars intending to resume the race from the pit exit may do so in the order in which they got there under their own power, unless another car was unduly delayed.

- Ces voitures recevront l’instruction d’accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l’arrière de la file de voitures en piste. 4 minutes avant la reprise de la course - La sortie des stands sera fermée. - Toute voiture, qui était entrée dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge, n’ayant pas quitté la sortie des stands doit rester à la sortie des stands jusqu’à sa réouverture après la reprise de la course, après que la dernière voiture sur la piste a franchi la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité.	- These cars will be waved off to complete one lap without overtaking and join the back of the line of cars on track. 4 minutes before the race resumes - The pit exit will be closed. - Any car, that entered the pit lane before the Red Flag signal, which has not left the pit must stay at the pit exit until it opens again after the race has been resumed, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2.
14.4.4 Procédure concernant les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal de drapeau rouge - Chaque voiture qui entre dans les stands après le signal du drapeau rouge doit en informer la Direction de Course. - Une fois que les voitures sont entrées dans la voie des stands, elles doivent rester dans leur zone de travail, dans la voie des stands, à l’extérieur de leur garage en régime de Parc Fermé. 3 minutes avant la reprise de la course Le travail sur les voitures sera à nouveau autorisé et le Concurrent pourra effectuer l’un des deux arrêts suivants : 1) Arrêt d’urgence - Le Concurrent sera autorisé à ravitailler en essence pendant 8 secondes et/ou à remplacer un/les pneu(s) endommagés, et à réparer les dommages associés ou des dommages de carrosseries présentant un risque de sécurité évident. - Le Concurrent sera autorisé à reprendre la piste lorsque la sortie des stands sera ouverte, après que la course ait repris, une fois que la dernière voiture sur la piste a passé la Ligne 2 de Voiture de Sécurité. - Dans ce cas, le Concurrent devra entrer à nouveau dans la voie des stands dès que l’entrée des stands sera ouverte. 2) Intervention sur la voiture - Si le Concurrent doit effectuer une intervention qui ne se limite pas à l’arrêt d’urgence tel que décrit ci-dessus, il ne pourra travailler sur la	14.4.4 Procedure concerning cars that entered the pit lane after the red flag signal - Each car that enters the pit lane after the red flag signal must inform Race Control. - Once the cars have entered the pit lane, they must stay in their working area, in the pit lane, outside their garage under Parc Fermé conditions. 3 minutes before resuming the race Work on the cars will be allowed, and the Competitor may operate with one of the two following stops: 1) Emergency pit stop - The Competitor will be allowed to refuel for 8 seconds and/or replace (a) damaged tyre(s), and to repair the associated damage or bodywork damage presenting an obvious safety risk. - The Competitor will only be allowed to re-join the track when pit exit will open, after the race has been resumed, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2. - In this case, the Competitor must again enter the pit lane as soon as the pit entry opens. 2) Intervention on the car - If the Competitor must conduct an intervention that requires more work than the emergency pit stop as defined above, then the work on the car will be allowed only under the condition that

voiture qu'à condition que suite à cet arrêt, la voiture perde au moins un tour. Dans ce cas, le Concurrent ne pourra sortir de la voie des stands que lors du prochain passage de la Voiture de Sécurité, une fois que toutes les voitures de la file à l'arrière de la voiture de sécurité auront passé la Ligne 2 de Voiture de Sécurité. - Si la Voiture de Sécurité est retirée avant que le Concurrent ne soit sorti de la voie des stands, il sera autorisé à rejoindre la piste à la relance de la course lorsque la dernière voiture en piste aura passé la Ligne 2 de voiture de sécurité. - Ces voitures ne seront autorisées à quitter leur zone de travail uniquement après la reprise de la course, une fois que les voitures ayant fait un arrêt d'urgence seront sorties. Le non-respect de ces deux possibilités entrainera une pénalité de Stop & Go de 3 minutes. Toute voiture n'ayant pas quitté la sortie des stands doit rester à la sortie des stands jusqu'à sa réouverture	following that pit stop, the car loses at least one lap. In this case, the Competitor may only exit the pit lane when the next passing of the Safety Car, and once all the cars in the line behind the Safety Car have passed Safety Car Line 2. - If the Safety Car is withdrawn before the Competitor has left the pit lane, he will be allowed to rejoin the track when the race restarts when the last car on the track has passed the Safety Car Line 2. - Those cars will be allowed to leave their working area only, after the resuming of the race, once the cars that did an emergency pit stop already exit. Failure to comply with the above will entail a three-minute Stop & Go penalty. Any car which has not left the pits will remain at the pit exit until it opens again
14.4.5 Concernant toutes les voitures à la reprise de la course Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge. A la reprise de la course, après que la dernière voiture en piste a franchi la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité, la sortie des stands sera ouverte. Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédant le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné.	14.4.5 Concerning all cars at the resumption of the race When the green lights are switched on, the Safety Car will leave the grid, followed by all the cars in the order in which they stopped behind the red flag line. At the resuming of the race, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2, the pit exit will open. If the race cannot be resumed, the results will be taken as they stood at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.

14.5 Neutralisation de la course et des essais : Full Course Yellow (FCY)	14.5 Neutralisation of the race and practices: Full Course Yellow (FCY)
14.5.1 Mise sous régime de FCY Le Directeur d'Epreuve peut déclarer une période Full Course Yellow s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité. Le message FCY sera affiché sur les Moniteurs et l'instruction Full Course Yellow sera annoncée aux concurrents par la radio de la Direction de Course après un décompte. Une fois que le message Full Course Yellow est affiché sur les Moniteurs, les voitures doivent immédiatement ralentir à 80 km/h, en une seule ligne, maintenir cette vitesse maximum durant toute la durée du FCY et conserver la distance qui les sépare de la voiture de devant et de celle de derrière. Il est strictement interdit de dépasser sous FCY, excepté si une voiture ralentit en raison d'un problème évident. Tous les postes de commissaires présenteront un drapeau jaune agité et un panneau indiquant FCY. Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque le FCY est utilisé, sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie de sortie des stands.	14.5.1 Placing under FCY The Race Director may declare a Full Course Yellow period if he decides that this is necessary for safety reasons. The FCY message will be displayed on the Monitors and the FCY instruction will be announce to the competitors by Race Control radio after countdown. Once the message Full Course Yellow is displayed on the Monitors, all cars must immediately slow down to 80 kph, in single file, and maintain this maximum speed during the whole FCY procedure and maintain their distance to the car in front and the car behind. Overtaking is strictly prohibited under the FCY, except if a car slows down because of an obvious problem. All marshal posts will display a waved yellow flag and a board with the indication FCY. Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the FCY is in use, will be reported to the stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry road or the pit lane exit road.
14.5.2 Accès à la voie des stands sous régime de FCY L'entrée et la sortie de la voie des stands restent ouvertes et les voitures peuvent rentrer aux stands. Pendant la course, l'entrée de la voie des stands sera fermée dès que le message « PREPARE FOR FCY AT XXhXXminXXsec » sera posté sur les Moniteurs. La sortie de la voie des stands restera ouverte. Toute voiture entrant dans la voie des stands pourra dépasser et être dépassée par les voitures qui se	14.5.2 Access to the pit lane under FCY The pit lane entry and exit remain open and cars are free to pit. During the race, pit lane entry will be closed as soon as the message "PREPARE FOR FCY AT XXhXXminXXsec" will be posted on the Monitors. Pit lane exit will remain open. Any Car entering the pit lane may overtake and be overtaken by on the track after it has crossed Safety Car Line 1.

trouvent sur la piste après qu'elle ait franchi la Ligne 1 de la Voiture de Sécurité.

Toute voiture sortant dans la voie des stands pourra dépasser et être dépassée par les voitures sur la piste avant qu'elle ne franchisse la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité.

Dans les voies d'entrée et de sortie des stands, la vitesse maximale est aussi limitée à 80 km/h.

Toute voiture entrant dans les stands une fois le FCY annoncé devra en informer au préalable la Direction de Course et ne sera autorisée à entrer dans la voie des stands que dans les deux possibilités suivantes :

1) Arrêt au stand d'urgence

- Le Concurrent sera autorisé à ravitailler en essence pendant 8 secondes et/ou à remplacer un/les pneu(s) endommagés et à réparer les dommages associés ou des dommages de carrosseries présentant un risque de sécurité évident.
- Dans ce cas, le Concurrent devra entrer à nouveau dans la voie des stands dès que l'entrée des stands sera ouverte.
- Une fois la procédure FCY annoncée, un seul arrêt d'urgence sera autorisé par Concurrent.

2) Intervention sur la voiture

- Si le Concurrent doit effectuer une intervention qui ne se limite pas à l'arrêt d'urgence tel que décrit ci-dessus, il sera autorisé à rentrer dans la voie des stands, à la condition que, suite à cet arrêt, la voiture perde au moins un tour.

Le non-respect de ces deux possibilités entraînera une pénalité de Stop & Go de 3 minutes.

14.5.3 Fin du régime de FCY

Une fois le(s) problème(s) résolu(s), le Directeur d'Epreuve autorisa à nouveau la reprise de la course en affichant un message sur les **Moniteurs** et par message radio.

A ce stade, tous les postes de commissaires remplacent les drapeaux jaunes et les panneaux FCY par des drapeaux verts agités. La course et les dépassements peuvent reprendre normalement sans restriction, indépendamment des positions des

Any car exiting the pit lane may overtake and be overtaken by other cars on the track before it has crossed Safety Car Line 2.

On the pit lane entry and exit roads, the maximum speed is also limited to 80 kph.

Any car entering the pits once FCY is announced must inform Race Control beforehand and will only be allowed to enter the pits in the two following cases:

1) Emergency pit stop

- The Competitor will be allowed to refuel for 8 seconds and/or replace the damage tyre(s), and to repair the associated damages or bodywork damage presenting an obvious safety risk.
- In this case, the Competitor must enter again in the pit lane as soon as the pit entry opens.
- Once the FCY procedure is announced, only one emergency pit stop will be allowed by Competitor.

2) Intervention on the car

- If the Competitor must operate an intervention that requires more than the emergency pit stop as defined above, it will be allowed to enter the pit lane only under the condition that following that pit stop, the car will lose at least a lap.

Failure to comply with the above will entail a three-minute Stop & Go penalty.

14.5.3 End of the FCY period

Once the problem(s) is/are solved, the Race Director will return the track to green; this is done by posting a message on the **Monitors** and by radio.

At this stage, all marshal posts will replace the yellow flags and FCY boards with waved green flags. Racing and overtaking will normally resume without restrictions, regardless of the positions of the cars relative to one another and to the Line.

voitures les unes par rapport aux autres et par rapport à la ligne.	
14.5.4 Régime de FCY et Voiture de Sécurité Une période FCY peut être suivie d'une intervention de la Voiture de Sécurité si le problème n'est pas résolu et la sécurité compromise.	14.5.4 FCY and Safety car A FCY period may be followed by a Safety Car intervention if the problem remains unsolved and safety may be at risk.
14.6 Neutralisation de la course : procédure Voiture de Sécurité	14.6 Neutralising the race : Safety Car procedure
14.6.1 Dispositions générales et conduite à adopter L'article 2.10 de l'Annexe I du Code s'applique, sauf pour les dispositions listées ci-après. Sur décision du Directeur d'Epreuve, la voiture de sécurité pourra être mise en service pour : - Neutraliser la course si des concurrents ou des officiels courent un danger physique immédiat, dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas l'arrêt de la course ; - Donner le départ de la course dans des circonstances exceptionnelles ; - Guider un départ lancé ; - Reprendre une course suspendue. Pour la Compétition de la Série , il y aura une trois Voitures de Sécurité (Voitures de Sécurité A, B et C). sauf si d'autres dispositions sont prévues par l'Annexe 1 de la Compétition. Quand l'ordre sera donné d'utiliser la Voiture de Sécurité, tous les postes de commissaires présenteront des drapeaux jaunes agités des panneaux « SC » et les feux orange sur la Ligne seront allumés, pendant la durée de l'intervention. La Voiture de Sécurité, feux orange allumés, partira de la voie des stands et gagnera la piste, où que se trouve la voiture en tête de la course. La voiture de sécurité sera utilisée au moins jusqu'à ce que la voiture de tête soit derrière la voiture de sécurité et que les autres voitures soient alignées derrière la voiture de tête (ou, s'il y a plusieurs voitures de sécurité, toutes les voitures dans le secteur de cette voiture de sécurité).	14.6.1 General provisions and conduct to adopt Article 2.10 of Appendix I to the Code applies, except for the provisions listed below. On the decision of the Race Director, the Safety Car may be brought into operation to: - Neutralise a race if competitors or officials are in immediate physical danger but the circumstances are not such as to necessitate stopping the race; - Start a race in a exceptional conditions; - Pace a rolling start; - Resume a suspended race. For Series the Competition, there will be one three Safety Car (Safety Cars A, B and C). except if other provisions are specified in the Appendix 1 of the Competition. When the order is given to deploy the Safety Car, all marshal posts will display waved yellow flags and "SC" boards and the orange lights at the Line will be illuminated, for the duration of the intervention. The Safety Car will start from the pit lane with its orange lights illuminated and will join the track regardless of where the race leader is. The Safety Car shall be used at least until the car in the lead is behind it, and all remaining cars are lined up behind the leader (or, when there is more than one safety car, all the cars in that safety car's sector).

Trois Voitures de Sécurité seront déployées depuis leurs positions respectives avec leurs lumières orange allumées. Elles prendront la piste indépendamment de la position de la voiture en tête au classement général.	There will be 3 safety cars, starting from their respective positions with their orange lights illuminated. They will join the track regardless of where the overall leader is.
Une fois derrière la voiture de sécurité, la voiture de tête (ou la voiture de tête de ce secteur) doit rester à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture (excepté en application de l'Article 14.6.10) de la voiture de sécurité et toutes les autres voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible.	Once behind the safety car, the race leader (or leader of that sector) must keep within 5 car lengths of it (except as under Article 14.6.10) and all remaining cars must keep the formation as tight as possible.
Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière la Voiture de Sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de voiture et il est absolument interdit, avec les exceptions suivantes, de dépasser tant que les voitures n'ont pas franchi la Ligne (ou le point de fin de neutralisation de la course suivant) après le retour aux stands de la Voiture de Sécurité.	All the competing cars must then form up in line behind the Safety Car no more than five car lengths apart, and overtaking, with the following exceptions, is absolutely forbidden until the cars reach the Line (or the next race neutralisation end point) after the Safety Car has returned to the pits.
Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque la Voiture de Sécurité est déployée sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie des stands.	Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the Safety Car is deployed will be reported to the Stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry road or the pit lane.
14.6.2 Dépassesments autorisés sous régime de Voiture de Sécurité Les dépassesments seront autorisés aux conditions suivantes : - Si une voiture y est invitée par la Voiture de Sécurité ; - Selon l'Article 11.3.2 ; - Toute voiture entrant dans la voie des stands pourra dépasser ou être dépassée par une autre voiture sur la piste ou la Voiture de Sécurité après avoir franchi la ligne 1 de la Voiture de Sécurité ; - Toute voiture sortant de la voie des stands pourra dépasser ou être dépassée par une autre voiture sur la piste avant qu'elle ne franchisse la ligne 2 de la Voiture de Sécurité ;	14.6.2 Overtaking allowed under the Safety Car Overtaking will be permitted under the following circumstances: - if a car is signaled to do so from the Safety Car; - under Article 11.3.2; - Any car entering the pit lane may overtake or be overtaken by another car on the track or the Safety Car after it has crossed Safety Car line 1; - Any car exiting the pit-lane may overtake or be overtaken by another car on the track before it has crossed Safety Car Line 2;

- Lors de son retour dans la voie des stands, la Voiture de Sécurité pourra être dépassée par des voitures sur la piste une fois qu'elle aura franchi la ligne 1 de la Voiture de Sécurité ; - Toute voiture s'arrêtant dans le garage qui lui a été attribué alors que la Voiture de Sécurité emprunte la voie des stands pourra être dépassée ; - Si une voiture ralentit en raison d'un problème évident.	- When the Safety Car is returning to the pit lane, it may be overtaken by cars on the track once it has crossed the Safety Car line 1; - Any car stopping in its designated garage area whilst the Safety Car is using the pit lane may be overtaken; - If any car slows down with an obvious problem.
14.6.3 Cas du signal de dépassement donné par la Voiture de Sécurité Non applicable à Road To Le Mans. Quand le Directeur de Course le lui ordonnera, l'observateur à bord de la Voiture de Sécurité utilisera un feu vert pour informer les voitures du Wave-By. Dans cette situation toutes les voitures se trouvant entre la Voiture de Sécurité et la voiture de tête devront dépasser la Voiture de Sécurité. Ces voitures continueront de rouler à vitesse réduite et sans se dépasser entre elles, jusqu'à ce qu'elles atteignent la file de voitures se trouvant derrière la Voiture de Sécurité. La voiture de sécurité pourra également être équipée d'un panneau arrière à commande électrique sur lequel s'affichera le numéro du pilote de tête. Une fois allumé, les voitures dans la file jusqu'au, mais à l'exclusion du pilote dont le numéro est affiché doivent dépasser la voiture de sécurité.	14.6.3 Overtaking signal given by the Safety Car Non applicable to Road To Le Mans. When ordered to do so by the Clerk of the Course, the observer in the Safety Car will use a green light to inform the cars about the Wave-By. In this situation, cars between the Safety Car and the race leader will have to overtake the Safety Car. These cars will continue at reduced speed and without overtaking among themselves until they reach the line of cars behind the Safety Car. The safety car may also have an electrically controlled rear panel which will show the race leader's number. When it is illuminated, cars up to but excluding the race leader, whose number is displayed, will pass the safety car.
14.6.4 Accès à la voie des stands sous régime de Voiture de sécurité Pendant que la voiture de sécurité sera en service, les voitures concurrentes pourront entrer dans la voie des stands, mais elles ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé. Il sera allumé en permanence, sauf lorsque la voiture de sécurité et la file de voitures qui la suit passeront devant la sortie des stands, ou seront sur le point de le faire. La sortie de la voie des stands sera fermée et le feu de sortie de la voie des stands passera au rouge	14.6.4 Access to pit lane under the Safety car While the safety car is in operation, competing cars may enter the pit lane, but may only rejoin the track when the green light at the end of the pit lane is on. It will be on at all times except when the safety car and the line of cars following it are about to pass or are passing the pit exit. The pit exit will be closed, and the pit exit light turned red, while the pit entry will remain open.

tandis que l'entrée de la voie des stands demeurera ouverte.	
La sortie de la voie des stands sera ouverte lorsque la dernière voiture d'une file de voitures suivant une Voiture de Sécurité aura franchi la Ligne Voiture de Sécurité 2, pour permettre à toutes les voitures qui sont à la sortie des stands de prendre la piste à une vitesse appropriée, et de rejoindre la file derrière cette voiture de sécurité.	Pit exit green light will be turned on after the last car in line behind a Safety Cars has passed Safety Car Line 2, to allow all cars at pit exit to rejoin the track at an appropriate speed until they reach the queue behind that Safety Car.
La sortie de la voie des stands sera fermée à nouveau sur instructions de la Direction de Course.	The pit exit light will turn red again under the instructions of Race Control.
Une voiture regagnant la piste avancera à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elle atteigne l'extrémité de la file de voitures se trouvant derrière la voiture de sécurité.	A car rejoining the track must proceed at an appropriate speed until it reaches the end of the line of cars behind the safety car.
14.6.5 Décompte des tours	14.6.5 Lap count
Chaque tour accompli pendant que la Voiture de Sécurité est utilisée sera compté comme un tour de course.	Each lap completed while the Safety Car is deployed will be counted as a race lap.
14.6.6 Cas où la voiture de sécurité est déployée ou en piste lors du dernier tour	14.6.6 If the Safety Car is deployed or on track during the final lap
Si la Voiture de Sécurité est encore en piste au début du dernier tour, ou est déployée lors du dernier tour, elle regagnera la voie des stands à la fin du tour et les voitures se verront présenter le drapeau à damier selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.	If the Safety Car is still deployed at the beginning of the last lap, or is deployed during the last lap, it will enter the pit lane at the end of the lap and the cars will take the chequered flag as normal without overtaking.
14.6.7 Cas où la voiture de sécurité doit emprunter la voie des stands	14.6.7 If the Safety Car has to use the pit lane
Dans certaines conditions, le Directeur de Course pourra demander à la Voiture de Sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas et à condition que les feux orange de la Voiture de Sécurité restent allumés, toutes les voitures devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser. Toute voiture entrant dans la voie des stands dans ces conditions pourra s'arrêter dans le garage qui lui a été attribué.	Under certain circumstances, the Race Director may ask the Safety Car to use the pit lane. In this case, and provided its orange lights remain illuminated, all cars must follow it into the pit lane without overtaking. Any car entering the pit lane under these circumstances may stop at its designated garage area.
Si les Voitures de Sécurité doivent emprunter la voie des stands, une fois qu'une Voiture de Sécurité sera entrée dans la voie des stands, toute voiture se trouvant dans sa zone de travail ne pourra plus la	If the Safety Cars must use is using the pit lane, once a Safety Car will have entered the pit lane, any car that is in its working area cannot leave its position once the pit exit light turns red. In this case, a car may

quitter une fois que le feu de la sortie des stands sera passé au rouge. Dans ce cas, une voiture ne peut quitter sa zone de travail qu'une fois que la dernière voiture en file derrière la Voiture de Sécurité est passée devant son garage.	only leave its working area once the last car in line behind the Safety Car has passed in front of its garage.
14.6.8 Fin de la procédure de voiture de sécurité Lorsque le Directeur de Course rappellera les Voitures de Sécurité, ses feux orange seront éteints, et le message 'Safety Car in this lap' sera posté sur les Moniteurs. Ce sera le signal qu'elle rentrera dans la voie des stands à la fin de ce tour. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la Voiture de Sécurité pourra imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle. C'est le signal qu'elles rentreront au premier poste Safety Car après l'extinction de leurs feux. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité peut imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle. Afin d'éviter le risque d'accidents avant que la Voiture de Sécurité ne rentre à son poste aux stands, à partir du point où les feux sur la voiture sont éteints, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres pilotes ou de gêner le nouveau départ. Lorsque la Voiture de Sécurité approchera de l'entrée des stands, Après la sortie de la voiture de sécurité à son poste, les drapeaux jaunes et les panneaux SC aux postes de commissaires seront retirés et remplacés par des drapeaux verts agités, les feux verts étant allumés sur la Ligne. Ces drapeaux seront déployés jusqu'à ce que la dernière voiture ait franchi la Ligne de chaque Voiture de Sécurité. Les dépassements sont absolument interdits jusqu'à ce que chaque voiture franchisse la Ligne de Voiture de Sécurité associée de Chronométrage, avec un drapeau vert agité / signal de drapeau vert présenté. A la fin de la procédure Safety Car, une fois que la piste est sous régime VERT, la sortie des stands restera fermée jusqu'au moment où la dernière voiture (qui était en ligne derrière la voiture de	14.6.8 End of the Safety Car procedure When the Race Director calls in the Safety Cars, its orange lights will be extinguished and the message "Safety Car in this lap" will be posted on the Monitors; this will be the signal that it will be entering the pit lane at the end of that lap. At this point, the first car in line behind the Safety Car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car lengths behind it. This is the signal that they will be returning to the first Safety Car post after their lights have been switched off. At this point, the first car in line behind the safety car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car lengths behind it. In order to avoid the likelihood of accidents before the Safety Car returns to its post the pits, from the point at which the lights on the car are extinguished, drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking, or any other manoeuvre which is likely to endanger other drivers or impede the restart. As the Safety Car is approaching the pit entry, After the exit of the Safety Car in its post, the yellow flags and SC boards at the marshal posts will be withdrawn and replaced by waved green flags with green lights at the Line. These flags will be displayed until the last car crosses the each Safety Car Line. Overtaking is absolutely prohibited until each car cross the associated Safety Car Control Line, with a waved green flag / signal. At the end of the Safety Car procedure, and once the track has become green, the pit exit will remain closed until the last car (that was in line behind Safety Car A) has crossed Safety Car Line 2.

sécurité A) franchisse la Ligne 2 de Voiture de Sécurité. Si la Voiture de Sécurité est encore en piste au début du dernier tour, ou est déployée lors du dernier tour, alors la Voiture de Sécurité A regagnera la voie des stands à la fin du tour et les voitures se verront présenter le drapeau à damier selon la procédure normale sans être autorisées à doubler, de même que la Voiture de Sécurité B, la Voiture de Sécurité C, et les voitures qui les suivent. La sortie de la voie des stands sera fermée lorsque la Voiture de Sécurité franchit la Ligne 1 de la Voiture de Sécurité jusqu'à ce que la dernière voiture de la file de voitures franchisse la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité S'il y a plusieurs voitures de sécurité, leur retrait devra être synchronisé de manière précise. À tout moment, s'il le juge nécessaire, le Directeur d'Epreuve pourra décider de : - Déclarer une ou plusieurs Slow Zones - Déclarer un Full Course Yellow - Déclarer une nouvelle procédure de Voiture de Sécurité - Suspendre la course	If the Safety Car is still deployed at the beginning of the last lap, or is deployed during the last lap, then the Safety Car A will enter the pit lane at the end of the lap and the cars will take the chequered flag as normal without overtaking, same as Safety Car B, Safety Car C, and the cars that follow them. The pit lane exit will be closed from when the Safety Car crosses Safety Car Line 1 until the last car of the line of cars crosses Safety Car Line 2. In the case of more than one Safety Car, their withdrawal must be precisely synchronised. At any moment, if the Race Director deems it necessary, the Race Director may decide to: - Declare one or several Slow Zone(s) - Declare Full Course Yellow - Declare a new Safety Car procedures - Suspend the race
14.7 Slow Zones	14.7 Slow zones
14.7.1 Description Générale Les dispositions générales concernant la procédure des Slow Zones applicables aux 24 Heures du Mans, pourront être précisées, clarifiées ou complétées par l'ACO et les officiels qu'il aura désignés (voir l'Annexe 1). Le Directeur d'Epreuve pourra à tout moment mettre en place une procédure de neutralisation partielle du circuit, c'est-à-dire la mise en place sur le circuit d'une zone où la vitesse sera limitée à 80 km/h (« SLOW ZONE ») afin de permettre le travail des équipes d'intervention. Le circuit est divisé en plusieurs zones numérotées, chaque début de zone correspondant à un Poste de Commissaires (Poste où se situe un feu de piste, des panneaux à écriture noire « NEXT SLOW » jaune & «	14.7.1 General description General provisions regarding the Slow Zones procedure applicable to the 24 Hours of Le Mans can be further specified, clarified or completed by the ACO and its designated officials (see Appendix 1). The Race Director may at any moment (official practice sessions and race) decide to put in place a procedure of a partial neutralization of the circuit, which means to set up an area on the circuit where the speed is limited to 80 KPH (SLOW ZONE), in order to allow medical or security operations. The circuit is divided into several numbered zones, each beginning of the zone corresponding to a Marshal Post (Post with a track light, signs with « NEXT SLOW » yellow & « SLOW » orange written in black,

SLOW » orange, et des signaleurs équipés de drapeaux ci-après désigné « MP »). Les MP et les zones sont définis par les plans en Annexe du présent Règlement.	and signalers equipped with flags, herein after designated “MP”). The MP and the zones are defined on the maps in Appendix of the present Regulations.
14.7.2 Mise en place Lorsqu’une zone sera déclarée SLOW par la Direction de Course, le MP précédant le MP d’entrée dans la zone sera déclaré « NEXT SLOW ». Le MP déclaré en NEXT SLOW présentera un panneau jaune à écriture noire avec la mention « NEXT SLOW » ; une indication similaire sera aussi affichée sur l’écran du système de marshaling de la voiture. En entrant dans ce MP, les voitures devront progressivement réduire leur vitesse pour atteindre les 80 km/h à la sortie du MP, qui correspond au MP d’entrée dans la SLOW ZONE. Seul le MP situé immédiatement avant la zone sera déclaré NEXT SLOW. Au MP d’entrée dans la SLOW ZONE, un panneau orange avec la mention « SLOW ZONE » sera présenté ; une indication similaire sera affichée sur l’écran du système de marshaling de la voiture et les commissaires agiteront des doubles drapeaux jaunes. La vitesse maximale dans la SLOW ZONE est de 80 km/h et les dépassements sont interdits. Si les voies d’entrée ou de sortie des stands se trouvent à l’intérieur d’une Slow Zone, la vitesse maximale autorisée dans les voies d’entrée ou de sortie des stands sera également de 80.00 km/h. Si la voie de sortie des stands se trouve à l’intérieur d’une zone SLOW, le panneau correspondant sera présenté à la sortie des stands et le feu de sortie des stands sera éteint. Si la situation l’impose, la procédure SLOW ZONE pourra être précédée ou suivie d’une procédure de Voiture de Sécurité ou FCY. Plusieurs zones pourront être déclarées SLOW ZONE, qu’elles soient consécutives ou non.	14.7.2 Setting up When a zone is declared SLOW by Race Control, the MP preceding the MP of the start of the zone will be declared “NEXT SLOW”. The MP declared as NEXT SLOW will present a yellow panel with black letters “NEXT SLOW”; a similar indication will be displayed in the onboard marshalling display of the car. Entering this MP, the cars will have to gradually reduce the speed to get to 80km/h at the exit of the MP, corresponding to the MP of the entrance in the SLOW ZONE. Only the MP immediately before the zone will be declared NEXT SLOW. At the MP of the entrance of the SLOW ZONE, an orange panel with the mention “SLOW ZONE” will be presented; a similar indication will be displayed in the onboard marshalling display of the car and the marshals will wave double yellow flags. The maximal speed in the SLOW ZONE is 80km/h and overtaking is forbidden. If the pit entry or exit roads happen to be inside a Slow Zone, then, the maximum speed permitted in the pit entry or exit roads is 80.00km/h. If the pit lane exit happens to be inside a SLOW ZONE, the corresponding sign will be presented at the pit lane exit, with the light of the pit lane exit switched off. If necessary, the SLOW ZONE procedure may be preceded or followed by a Safety car procedure or a FCY. Several zones could be declared SLOW ZONE, being consecutives or not.

14.7.3 Fin de zone La fin de la SLOW ZONE correspond à la sortie du dernier MP faisant partie de cette zone et est matérialisée par un drapeau vert à la fin de ce MP. La fin d'une SLOW ZONE correspond au début de la SLOW ZONE suivante. Les restrictions liées à la procédure SLOW ZONE ne s'appliqueront plus une fois que la voiture ne sera plus située dans la zone. Une SLOW ZONE pourra être étendue à plusieurs zones à tout moment par le Directeur d'Epreuve si nécessaire (dans ce cas, le secteur de relance avec drapeaux verts sera décalé autant que nécessaire).	14.7.3 End of a zone The end of the SLOW ZONE corresponds to the exit of the last MP that is included in this zone and is materialised by a green flag at the exit of the MP. The end of a SLOW ZONE corresponds to the start of the next SLOW ZONE. Restrictions linked to the SLOW ZONE procedure will not be applicable once the car is not in the zone anymore. A SLOW ZONE may at any moment be extended by the Race Director over several zones if necessary (in this case the restarting sector with green flags will be shifted as much as necessary).
14.7.4 Fin de la procédure Lorsque le Directeur d'Epreuve donnera l'ordre de la fin de la procédure SLOW ZONE, les MP concernés présenteront un drapeau vert pendant un tour et les panneaux NEXT SLOW et SLOW seront retirés. À tout moment, le Directeur d'Epreuve pourra modifier cette procédure pour des raisons de sécurité. Il en informera au mieux les Concurrents par radio et sur les Moniteurs.	14.7.4 End of the procedure The Race Director will give the order of the end of the SLOW ZONE procedure of the concerned MP will present a green flag during one lap and the NEXT SLOW and SLOW signs will be removed. The Race Director can at any moment change this procedure for safety reasons. He will keep the Competitors as fully informed as possible, by radio and Monitor messages.
14.7.5 Slow zone et FCY Une ou plusieurs Slow Zones peuvent être suivies ou précédées d'une période de FCY.	14.7.5 Slow zone and FCY One or several Slow Zones can be followed or preceded by a FCY period.
14.7.6 Slow zone et voiture de sécurité Une ou plusieurs Slow Zones peuvent être suivies ou précédées d'une intervention de voiture de sécurité. Une Slow Zone pourra être déployée lors d'une procédure de voiture de sécurité. Dans ce cas, l'article 14.7 s'appliquera à cette zone.	14.7.6 Slow zone and safety car One or several slow zones can be followed or preceded by a safety car intervention. A Slow Zone could be deployed during a Safety Car procedure. In this case, article 14.7 will apply to this zone.

15. ARRIVEE, CLASSEMENTS, TITRES ET POINTS	15. FINISH, CLASSIFICATIONS, TITLES AND POINTS
15.1 Arrivée d'une course	15.1 Finish of a race
15.1.1 Procédure d'arrivée A l'échéance du temps de course ou de la distance à couvrir, le drapeau à damier sera présenté à la voiture classée première du classement général lorsqu'elle franchit la ligne d'arrivée sur la piste de course. Lorsque le drapeau à damier sera présenté, la sortie de la voie des stands sera fermée. Après avoir reçu le drapeau à damier, toutes les voitures doivent se rendre directement au Parc Fermé sans arrêt ni assistance (sauf de la part des commissaires de piste en cas de nécessité), par leurs propres moyens. Les membres des équipes doivent se tenir à proximité du Parc Fermé afin d'aider les commissaires techniques. Pénalité : Disqualification possible de toute voiture qui ne rejoindrait pas le Parc Fermé dans le plus bref délai.	15.1.1 Finish procedure Chequered flag: when the scheduled time for the race has elapsed or the full race distance has been covered, the chequered flag will be shown to the car that is leading the general classification when it crosses the finish line on the racetrack. When the chequered flag is shown, the pit exit will be closed. After receiving the end-of-race signal, all cars must proceed on the circuit directly to the Parc Fermé without stopping and without any assistance (except that of the marshals, if necessary), under their own power. Team members must be available in the vicinity of the Parc Fermé in order to help the Scrutineers. Penalty: possible disqualification of any car that does not proceed to the Parc Fermé as soon as possible.
15.1.2 Arrivée anticipée ou retardée Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté avant que la durée prévue pour la course soit écoulée (sauf arrêt de la course prévu l'Article 15.3.4), la course sera considérée comme terminée lorsque la voiture de tête aura franchi la ligne d'arrivée pour la dernière fois avant que le drapeau à damier ne soit présenté. Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté en retard, la course sera considérée comme s'étant terminée à l'heure prévue.	15.1.2 Early or late finish If for any reason the chequered flag is shown before the scheduled time for the race has elapsed (unless the race was suspended under Article 15.3.4), the race will be deemed to have finished when the leading car crossed the finish line for the last time before the chequered flag was shown. If for any reason the chequered flag is shown late, the race will be deemed to have finished at the scheduled time.
15.1.3 Parc fermé d'arrivée Après l'arrivée, les voitures gagneront le Parc Fermé sous le contrôle des officiels. Une voiture qui ne rejoindrait pas immédiatement et directement le Parc Fermé pourra être disqualifiée des classements par le Collège des Commissaires Sportifs.	15.1.3 Parc fermé after the finish After the finish, the cars will go to the Parc Fermé under the supervision of the officials. A car that does not go immediately and directly to the Parc Fermé may be disqualified from the classifications by the Panel of Stewards.

Un membre de chaque Concurrent devra être présent à l'entrée du Parc Fermé pour être informé des mesures éventuelles à prendre en cas de vérifications techniques.	A person from each Competitor must be present at the entrance to the Parc Fermé to be informed of any measures to be taken in case of scrutineering.
15.1.4 Conditions requises pour qu'une voiture soit classée Pour être classée, une voiture doit : - Franchir la ligne d'arrivée sur la piste de course lorsque le drapeau à damier est présenté, sauf cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est interdit de s'arrêter sur la piste de course en attendant la présentation du drapeau à damier ; - Avoir couvert une distance au moins égale à 70% de la distance couverte par la voiture classée 1ère au classement général. - Le nombre de tours officiel sera arrondi au nombre entier inférieur.	15.1.4 Conditions required in order for a car to be classified To be classified, a car must: - Cross the finish line on the racetrack when the chequered flag is shown, except in a case of force majeure at the Stewards' discretion. It is prohibited to stop on the racetrack pending the showing of the chequered flag; - Have covered at least 70% of the distance covered by the car classified in first place in the overall classification. - The official number of laps will be rounded down to the nearest whole number.
15.1.5 Premier classé Est classée première la voiture qui a couvert la plus grande distance jusqu'à la présentation du drapeau à damier (la position des voitures sur la grille de départ n'est pas prise en compte).	15.1.5 Car placed first The car placed first is the one that covered the greatest distance up to the showing of the chequered flag (the position of the cars on the starting grid is not taken into account).
15.1.6 Critères généraux de classement Les voitures sont classées en fonction du nombre de tours complets couverts pendant la durée de la course. Pour les Concurrents ayant accompli un même nombre de tours, l'heure de passage sur la ligne d'arrivée déterminera l'ordre du classement.	15.1.6 General criteria for classification The cars are classified according to the number of complete laps covered during the race. For Competitors having covered the same number of laps, the time at which they crossed the finish line will determine the order of the classification.
15.1.7 Résultats et classements officiels Sont seuls considérés comme officiels les résultats et les classements publiés et affichés par l'organisateur sur le tableau d'affichage officiel.	15.1.7 Official results and classifications The only official results and classifications are those published and posted by the organiser on the official notice board.
15.2 Classements de la Série, prix	15.2 Series classifications, prizes
15.2.1 Classements de la Série par Compétition Non applicable à Road To Le Mans.	15.2.1 Series classifications per competition Non applicable to Road To Le Mans.

Après chaque Compétition, le classement général de la Compétition sera établi ainsi que chacun des classements listés ci-dessous: - Classement Michelin Le Mans Cup LMP3 Equipes - Classement Michelin Le Mans Cup LMP3 Pro/Am Equipes - Classement Michelin Le Mans Cup des Equipes GT3; - Classement European Le Mans Series des Pilotes LMP3; - Classement Michelin Le Mans Cup des Pilotes LMP3 Pro/Am - Classement Michelin Le Mans Cup des Pilotes GT3;	After each Competition, the general classification of the Competition will be drawn up, as well as the following classifications: - Classification of the Michelin Le Mans Cup Series for LMP3 Teams - Classification of the Michelin Le Mans Cup Series for LMP3 Pro/Am Teams - Classification of the Michelin Le Mans Cup for GT3 Teams; - Classification of the Michelin Le Mans Cup for LMP3 Drivers - Classification of the Michelin Le Mans Cup for LMP3 Pro/Am Drivers; - Classification of the Michelin Le Mans Cup for GT3 Drivers;
15.2.2 Titres de la Série Non applicable à Road To Le Mans. A l'issue de la Série, les titres suivants seront décernés: - Champion Michelin Le Mans Cup LMP3 remis au Concurrent vainqueur de la catégorie LMP3 - Champion Michelin Le Mans Cup LMP3 Pro/Am remis au Concurrent vainqueur de la catégorie LMP3 Pro/Am - Champion Michelin Le Mans Cup GT3 remis au Concurrent vainqueur de la catégorie GT3 - Champion(s) Michelin Le Mans Cup LMP3 remis au(x) pilotes(s) vainqueur(s) de la catégorie LMP3 - Champion(s) Michelin Le Mans Cup LMP3 Pro/Am remis au(x) pilotes(s) vainqueur(s) de la catégorie LMP3 Pro/Am - Champion(s) Michelin Le Mans Cup GT3 remis au(x) pilotes(s) vainqueur(s) de la catégorie GT3 Des pilotes qui, à deux, ont constitué tout au long de la saison de la Série un équipage permanent, marqueront tous le même nombre de points et	15.2.2 Titles of the Series Non applicable to Road To Le Mans. At the end of the Series, the following titles will be conferred: - LMP3 Michelin Le Mans Cup Champion awarded to the Competitor winning the LMP3 category - LMP3 Pro/Am Michelin Le Mans Cup Champion awarded to the Competitor winning the LMP3 Pro/Am category - GT3 Michelin Le Mans Cup GT3 Champion awarded to the Competitor winning the GT3 category - LMP3 Michelin Le Mans Cup Champion(s) awarded to the winning driver(s) of the LMP3 category - LMP3 Pro/Am Michelin Le Mans Cup Champion(s) awarded to the winning driver(s) of the LMP3 Pro/Am category - GT3 Driver(s) Michelin Le Mans Cup Champion(s) awarded to the winning driver(s) of the GT3 category Drivers who, as two, have formed a permanent crew throughout the Series season, will all score the same number of points and, if applicable, may all be awarded the Drivers' title.

pourront, le cas échéant, se voir tous attribuer le titre réservé aux Pilotes. En revanche, deux ou plusieurs pilotes d'un équipage différent seront départagés en cas d'ex aequo, selon les dispositions de l'Article 15.4 ci-après.	However, two or more drivers of different crews will be separated according to the provisions of Article 15.4 below.
15.2.2 Prix en nature Non applicable à Road To Le Mans. <u>Engagement prioritaire pour la saison suivante en ELMS</u> La première voiture de la catégorie LMP3 et la première voiture de la catégorie GT3 dans les classements équipes Michelin Le Mans Cup (sous réserve d'avoir participé à toutes les Compétitions de la saison), seront prioritaires pour un engagement en ELMS dans les catégories LMP3 et LMGT3 respectivement lors de la saison suivante, à la discrétion du Comité de Sélection.	15.2.2 In-kind prizes Non applicable to Road To Le Mans. <u>Priority of entry in the next season of ELMS</u> The first car of the LMP3 category and the first car of the GT3 category in the Michelin Le Mans Cup team classification (subject to having taken part in all the Competitions listed in the calendar), will get priority entry in ELMS in the LMP3 and LMGT3 respective categories for the next season, at the Selection Committee discretion.
15.2.3 Prix financiers Les prix financiers suivants seront attribués : 2 500 € pour le concurrent vainqueur de chaque course dans chaque catégorie (LMP3 / LMP3 Pro/AM / GT3). 45 000€ pour le concurrent dont la voiture sera vainqueur du classement général dans chaque catégorie (GT3 / LMP3 Pro/Am / LMP3) en fin de saison 26 000€ pour le concurrent dont la voiture sera 2^{ème} du classement général dans chaque catégorie (GT3 / LMP3 Pro/Am / LMP3) en fin de saison 13 000€ pour le concurrent dont la voiture sera 3^{ème} du classement général dans chaque catégorie (GT3 / LMP3 Pro/Am / LMP3) en fin de saison 5 000€ pour le concurrent dont la voiture sera vainqueur d'une Compétition dans chaque catégorie (GT3 / LMP3 Pro/Am / LMP3) Pour être éligible aux prix financiers ci-dessous, un Concurrent doit être engagé à la saison et doit	15.2.3 Financial prizes The following financial prizes will be awarded: € 2 500 for the winning competitor of each race in each category (LMP3 / LMP3 Pro/AM / GT3). € 45,000 for the competitor of the winning car of the final classification in each category (GT3 / LMP3 Pro/Am / LMP3) at the end of the season € 26,000 for the competitor of the 2nd car of the final classification in each category (GT3 / LMP3 Pro/Am / LMP3) at the end of the season € 13,000 for the competitor of the 3rd car of the final classification in each category (GT3 / LMP3 Pro/Am / LMP3) at the end of the season € 5,000 for the car of the winning competitor of each Competition in each category (GT3 / LMP3 Pro/Am / LMP3). To be eligible to the prize money listed above, a Competitor must enter the Michelin Le Mans Cup on

participer à toutes les Compétitions inscrites au calendrier. Les prix financiers seront distribués aux différents concurrents à l'issue de la dernière Compétition de la saison.

Important : conformément à la législation fiscale française, les Concurrents domiciliés hors de France se verront appliquer une retenue à la source selon le taux en vigueur.

15.3 Barèmes des points

15.3.1 Barèmes de points selon les durées de course

Les Points pour les Pilotes et Teams classés à chaque course sont attribués selon le barème suivant :

1 ^{er} :	25 points
2 ^{ème} :	18 points
3 ^{ème} :	15 points
4 ^{ème} :	12 points
5 ^{ème} :	10 points
6 ^{ème} :	8 points
7 ^{ème} :	6 points
8 ^{ème} :	4 points
9 ^{ème} :	2 points
10 ^{ème} :	1 point

1 ^{er}	38
2 ^{ème}	27
3 ^{ème}	23
4 ^{ème}	18
5 ^{ème}	15
6 ^{ème}	12
7 ^{ème}	9
8 ^{ème}	6
9 ^{ème}	3
10 ^{ème}	2

15.3.2 Point de la pole position

Pour tous les classements ci-dessus énoncés, un point supplémentaire sera attribué, lors de chaque Compétition, à la Pole Position de chaque catégorie (meilleur temps réalisé par la voiture de chaque catégorie lors des essais qualificatifs à l'exception des Voitures Supplémentaires et Innovantes) à

a full season basis and must take part in all the Competitions listed in the calendar. The prize money will be distributed to the competitors after the last race of the season.

Important: according to the French tax legislation, the amount of prize money for Competitors resident outside France will be subject to a withholding by the applicable rate.

15.3 Scale of points

15.3.1 Scales of points according to the length of the races

Points for the Drivers and Teams, are awarded at each race according to the following scale:

1 st :	25 points
2 nd :	18 points
3 rd :	15 points
4 th :	12 points
5 th :	10 points
6 th :	8 points
7 th :	6 points
8 th :	4 points
9 th :	2 points
10 th :	1 point

1 st	38
2 nd	27
3 rd	23
4 th	18
5 th	15
6 th	12
7 th	9
8 th	6
9 th	3
10 th	2

15.3.2 Point for pole position

For all the above classifications, an additional point will be awarded, at each Competition, to the "pole position" team in each category (best time achieved by the car in each category during qualifying with the exception of Supplementary Cars and Innovative Cars), as well as to all the drivers making up the crew of the car concerned.

chaque équipe ainsi qu'à tous les pilotes composant l'équipage de la voiture concernée.	
15.3.3 Concurrents admis à marquer des points Seuls les Concurrents inscrits sur la liste officielle des engagés de la Série sont habilités à marquer des points pour les titres de la Série. Les « Voitures Supplémentaires" telles que définies à l'Article 3.2.4 du présent Règlement ainsi que les « Voitures Innovantes » telles que définies à l'article 3.2.5, ne seront pas habilitées à marquer des points pour les titres de la Série.	15.3.3 Competitors eligible to score points Only those competitors appearing on the official list of entries in the Series are entitled to score points for the Series titles. "Supplementary Cars", as defined by Article 3.2.4 of these regulations as well as the "Innovative Cars" as defined by Article 3.2.5, will not be allowed to score points for the Series titles
15.3.4 Cas où la course est suspendue mais ne peut reprendre Si une course est suspendue par le Directeur d'Epreuve et qu'elle ne peut reprendre, aucun point ne sera attribué pour quelque classement que ce soit, si la voiture de tête a effectué moins de deux tours sans être sous régime de Full Course Yellow (art. 14.5) ou de Voiture de Sécurité (Art. 14.6). La moitié des points sera attribuée si la voiture de tête a effectué plus de deux tours (sans être sous régime de Full Course Yellow (art. 14.5) ou de Voiture de Sécurité (Art. 14.6) mais moins de 75% de la durée réglementaire de la Compétition. Un minimum de deux tours doit avoir été couvert par la voiture de tête en dehors d'une procédure de Voiture de Sécurité. La totalité des points sera attribuée si la voiture de tête a effectué plus de 75% de la durée réglementaire de la Compétition.	15.3.4 If the race is suspended and cannot resume If a race is suspended by the Race Director and cannot be resumed, no points will be awarded to the crews if the leader has completed less than two laps without being under a Full Course Yellow (Article 14.5), Safety Car (Articles 14.6) procedure. Half points will be awarded to the crews if the leader has completed more than two laps (without being under a Full Course Yellow (Article 14.5), Safety Car (Article 14.6) but less than 75% of the original race time. A minimum of two laps must have been completed by the leader outside of a Safety Car procedure. Full points will be awarded if the leader has completed more than 75% of the original race time.
15.3.5 Présence à la cérémonie annuelle de remise des prix de la Michelin Le Mans Cup Non applicable à Road To Le Mans. Tous les vainqueurs d'un Titre, Trophée ou prix de Michelin Le Mans Cup (Pilotes et Teams) qui seraient désignés expressément par LMEM, devront être présents lors de la cérémonie de remise des prix. Leur présence est obligatoire. En cas de non-respect, sauf cas de force majeure, une participation aux frais, payable au promoteur de 1000€ par personne manquante pourra être demandée.	15.3.5 Presence at the Michelin Le Mans Cup annual prize-giving ceremony Non applicable to Road To Le Mans. All Series Title, Trophy and prize winners of the Michelin Le Mans Cup (Drivers and Team) will be invited to the prize-giving ceremony by LMEM must attend the ceremony. Their attendance is mandatory. In case of non-attendance, except case of force majeure, a 1000€ participation fee to be paid to the promotor can be requested to each person non-attending the prize ceremony.

15.4 Concurrents ex-aequo	15.4 Tied competitors
15.4.1 Attribution des prix Les prix attribués conformément au classement aux Concurrents arrivés ex æquo seront additionnés et partagés de façon égale. Les pilotes appartenant au même équipage et totalisant le même nombre de points seront classés ensemble exclusivement sur la base du total de points marqués. À cet effet, un pilote sera considéré comme membre d'un équipage s'il n'a pas participé à une course avec un autre équipage de la même catégorie.	15.4.1 Awarding of prizes Prizes awarded in accordance with the classification to Competitors who tie will be added together and shared equally. Drivers belonging to the same Crew and having the same number of points will be classified together exclusively on the basis of the total number of points scored. For this purpose, a Driver will be considered as part of a Crew if he didn't participate in a race with a different Crew in the same category.
15.4.2 Attribution de la place la plus élevée à la Série Non applicable à Road To Le Mans. Si deux pilotes et/ou Concurrents, au moins terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée à la Série sera attribuée : - Au titulaire du plus grand nombre de premières places. - Si le nombre de premières places est identique, au titulaire du plus grand nombre de deuxième places. - Si le nombre de deuxième places est identique, au titulaire du plus grand nombre de troisième places et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage. - Si cette procédure ne permet pas de dégager un résultat, le pilote et/ou équipes ayant réalisé le meilleur résultat le plus tôt dans la saison aura la place la plus élevée à la Série. - En cas de nouvel ex æquo, les pilotes et/ou équipes sont départagés en fonction du meilleur temps réalisé par chaque voiture dans chaque course de chaque Compétition de la Série à laquelle ils ont participé. - En cas de nouvel ex æquo, les pilotes et/ou équipes sont départagés en fonction du meilleur temps réalisé par chaque voiture dans chaque séance d'essais qualificatifs de chaque	15.4.2 Allocation of the higher place in the Series Non applicable to Road To Le Mans. If two or more drivers and/or Competitors finish the season with the same number of points, the higher place in the Series shall be awarded to: - The holder of the greatest number of first places. - If the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places. - If the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places, and so on until a winner emerges. - If this procedure fails to produce a result, the driver and/or team having achieved the best result earliest in the season will have the higher place in the Series. - In case of a further tie, the criterion for breaking the tie is the best time set by each car in each race of each Series Competition in which they have taken part. - In case of a further tie, the criterion for breaking the tie is the best time set by each car in each qualifying practice session of each Series Competition in which they have taken part.

~~Compétition de la Série à laquelle ils ont participé.~~

- ~~Si cette procédure ne permet pas de dégager un résultat, les pilotes et/ou équipes étant classé(e)s par exemple premiers ex æquo occuperont 2 rangs au classement de la Série. Le pilote et/ou équipes suivant(e) est alors classé(e) 3ème au classement concerné. LMEM pourra néanmoins désigner un vainqueur lorsque les circonstances l'exigent et dans l'intérêt du sport en fonction des critères qu'elle jugera convenables.~~

~~If this procedure fails to produce a result, the drivers or teams which, for example, are classified equal first, will occupy 2 rows in the Series classification. The next driver or team is then classified third in the classification concerned. LMEM may nevertheless designate a winner, when circumstances so require and in the interest of the sport, according to such criteria as it sees fit.~~

ANNEXE 1 : REGLEMENT PARTICULIER DE LA COMPETITION	APPENDIX 1: SUPPLEMENTARY REGULATIONS OF THE COMPETITION
Partie A	Part A
1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN) Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) 32 avenue de New-York 75781 PARIS Cedex 16 (France) Tél. : +33 (0)1 44 30 24 00 Internet : www.ffa.org	1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN) Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) 32 avenue de New-York 75781 PARIS Cedex 16 (France) Tél. : +33 (0)1 44 30 24 00 Internet : www.ffa.org
2. Nom et adresse de l'Organisateur ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France) Tél. : +33 (0)2 43 40 24 24 E-mail : comite.mlmc@lemans.org / Internet : www.lemans.org	2. Name and address of the organiser ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France) Tél. : +33 (0)2 43 40 24 24 E-mail : comite.mlmc@lemans.org / Internet : www.lemans.org
3. Date et lieu de l'épreuve Road To Le Mans aura lieu du Mardi 9 Juin 2026 au Vendredi 12 Juin 2026 sur le circuit des 24 Heures du Mans – 72000 Le Mans - FRANCE	3. Date and place of the Evet Road To Le Mans will take place from Tuesday June 9th to Friday June 12th 2026 on the 24 Hours of Le Mans Circuit – 72000 Le Mans – FRANCE
4. Début des vérifications administratives et techniques Mardi 9 juin à partir de 8h00 (TBC)	4. Start of the administrative checks and scrutineering Tuesday June 9th from 8:00 am
5. Heure de départ de la course Vendredi 12 juin à 10h	5. Start time of the race Friday June 12th at 10am
6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France) Tél. : 02 43 40 24 24 E-mail : comite.mlmc@lemans.org	6. Address and telephone, fax number and e-mail to which enquiries can be addressed Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France) Tél. : 02 43 40 24 24 E-mail : comite.mlmc@lemans.org
7. Détails sur le circuit - Localisation et moyens d'accès : 7 kilomètres du Mans, 230 kilomètres de l'aéroport Charles de Gaulle - Longueur d'un tour : 13,626 kilomètres - Durée de la course : 3 heures - Direction : Sens horaire	7. Details of the circuit - Location and how to get there: 7 kilometers from Le Mans, 230 kilometers from Charles de Gaulle airport. - Length of one lap: 13,626 kilometers - Race duration : 3 hours - Direction: clockwise

- Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne : À droite, parallèle à la piste	- Location of pit exit in relation to the Line: Right hand side, parallel to the track.
8. Localisation précise sur le circuit - Bureau des Commissaires Sportifs : Maison Blanche - Bureau du Directeur d'Epreuve : Module sportif - Local des vérifications administratives : Bâtiment Maison Blanche - Local des vérifications techniques, air plane et pesées : Paddock RTLM - Parc Fermé : Ligne droite de depart CIK - Panneau d'affichage officiel (tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course) : http://lemanscup.alkamelsystems.com/noticeBoard.php - Conférence de presse du vainqueur : Salle de Presse des 24 Heures du Mans - Centre presse : Bâtiment des stands, salle 205, 2^{ème} étage - Centre d'accréditation des médias : Stade Marie Marvingt Briefing des pilotes et concurrents - Briefing pilotes et team managers : Mardi 9 juin à 17h30 (TBC)	8. Precise location at the circuit - Stewards office: Maison Blanche - Race director's office: Module sportif - Administrative checks: Maison Blanche building - Scrutineering, flat area and weighing: RTLM Paddock - Parc fermé: CIK straight - Official notice board (all classifications will be displayed 20 minutes after the end of the sessions or the race): http://lemanscup.alkamelsystems.com/noticeboard.php - Winner press conference: 24H Press conference room - Press center: Bâtiment des stands, salle 205, 2^{ème} étage - Media accreditation center: Marie Marvingt Stadium Drivers & competitors' briefing - Drivers & Team Managers briefing: Tuesday June 9th at 17h30 (TBC)
9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série)	9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series)
10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN : - Commissaire sportif : TBA - Directeur de course : TBA - Directeur de course adjoint : TBA - Secrétaire de l'épreuve: TBA - Commissaire Technique National en chef : TBA - Responsable médical national : Fabien Rocatcher	10. Names of the following officials of the event appointed by the ASN: - Steward of the meeting: TBA - Clerk of the course: TBA - Assistant clerk of the course: TBA - Secretary of the meeting: TBA - Chief national scrutineer: TBA - Chief national medical officer: Fabien Rocatcher
11. Autres points spécifiques Cf. Art 4.1 Cf. Arti 1.4.1 : aucun warm up ne sera organisé Cf. Art 11.1.3	11. Any other specific item Cf. Art 4.1 Cf. Art 1.4.: there is no warm-up. Cf. Art 11.1.3

La « Pole Position » se situe sur le côté gauche à de la première ligne en accord avec l’homologation FIA du circuit.	The “Pole Position” is on the left-hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA.
12. La caution de réclamation fixée par la FFSA est de 3300€	12. The protest fee set by the FFSA is 3300€
13. La caution d’Appel fixée par la FFSA est de 700€	13. The national appeal fee set by the FFSA is 700€
14. Le montant du droit de révision fixé par la FFSA est de 3300€.	14. The Right of Review fee set by the FFSA is 3300€.
Partie B	Part B
Président Commissaires Sportifs : TBA Commissaire sportif international : TBA Directeur d’Epreuve : TBA Délégué Technique : TBA Délégué presse : TBA Chronométrateur en chef : TBA Commissaire Pit lane : TBA	Steward of the meeting chairman: TBA International steward: TBA Race director: TBA Technical delegate: TBA Press delegate: TBA Chief timekeeper: TBA Pit lane marshals: TBA
Partie C – programme détaillé de la Compétition	Part C
A envoyer à l’ASN avec l’Annexe 1 dûment complétée	To be sent to the ASN together with the duly completed Appendix 1.
Partie E - Assurance	Part E – Insurance

ANNEXE 2 : ENGAGEMENTS ET CONDITIONS FINANCIERES	APPENDIX 2: ENTRY FORMS AND FINANCIAL CONDITIONS
1. Bulletin d'engagement et dates limites Le bulletin d'engagement sera disponible sur le lien suivant : https://team.lmem.com à compter du 3 Février. Les dossiers de candidature devront être finalisés et validés au plus tard le 10 Mars 2026. Il est également demandé d'envoyer une copie du bulletin d'engagement par courrier électronique à sport@europeanlemansseries.com. Tous les montants s'entendent hors taxes, TVA applicables selon les règles fiscales en vigueur. Concernant l'article 3.1.4 du présent Règlement, après le 10 mars 2026 à midi, aucune modification au nom de la licence du Concurrent ne pourra être apportée.	1. Entry form and deadlines The entry form will be available under the following link: https://team.lmem.com from February 3rd. The application dossiers must be finalised and validated on March 10th, 2026, at the latest. It is also requested to send a copy of the entry bulletin by email to sport@europeanlemansseries.com. All the amounts are excluding VAT. VAT may be added according to applicable tax rules in force. Concerning Article 3.1.5 of the present Regulations, after March 10th, 2026, at midday, no further modification of the name of the Competitor's licence will be accepted.
2. Droits de participation et droits d'engagement pour les Concurrents engagés à la saison Voir le Règlement Sportif de la Michelin Le Mans Cup Les droits de participation à la Série s'élève à 51 000 € par voiture. La non-participation d'un concurrent ne donnera lieu à aucun remboursement sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.	2. Participation and entry fees for the competitors entering the season See Michelin Le Mans Cup Sporting Regulations. The fees for taking part in the Series are €51 000 per car. If a Competitor does not take part, these fees will be reimbursed only in exceptional circumstances, at the discretion of the Panel of Stewards.
3. Droits de participation pour les Concurrents dits « course par course » non engagés à la saison Les droits de participation des Concurrents dits « course par course » à Road To Le Mans à une Compétition de la Série, sont les suivants : - 23 500 € par voiture et par Compétition (à l'exception de Road To Le Mans) - 6 000 € au titre de l'avance sur fournitures et autres frais techniques	3. Participation fees for "race-by-race" competitors non full season entrants The participation fees for "race by race" Road To Le Mans Competitors in a Series Competition are as follows: - € 23 500 per car and per Competition (excluding Road To Le Mans) - € 6 000 as an advance on supplies and other technical costs

- 5 500 € liés aux frais de location pour système marshaling (à l'exception des voitures déjà équipées) - 2 129 € pour les frais de location du Kit Marelli concernant la Catégorie GT3 - 475 € pour les frais de location du Kit Marelli concernant les Catégories LMP3 et LMP3 Pro/Am. Pour l'ensemble des concurrents participants à la Compétition Road To Le Mans : - 900 € pour les frais techniques liés aux installations de ravitaillement. Ces droits de participation devront être acquittés par les Concurrents avant le 10 Mars 2026. La non-participation d'un concurrent ne donnera lieu à aucun remboursement sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. Les sommes non utilisées au titre de l'avance carburant seront restituées à l'issue de la Compétition. Si une ou plusieurs voitures ne sont pas retenues par le Comité de Sélection, l'intégralité du paiement correspondant au montant de l'engagement sera remboursée.	- € 5 500 for rental fee for marshalling system (except for cars already equipped) - € 2 129 as rental fee for Marelli Kit concerning Category GT3 - € 475 as rental fees for Marelli Kit concerning LMP3 and LMP3 Pro/Am categories. For all the Competitors entering the Road To Le Mans Competition: - € 900 for technical costs relative to refuelling installations. These participation fees must be paid by the competitors no later than March 10th, 2026. If a competitor does not take part, these fees will be reimbursed only in exceptional circumstances, at the discretion of the Panel of Stewards. The amounts not used as advance on fuel will be returned after the last Competition in the season. If one or more cars are not selected by the Selection Committee, the entire payment corresponding to the amount of the entry fee will be reimbursed.
4. Paiement des droits de participation Les droits de participation d'une voiture au moins par Concurrent et par catégorie doivent être payés au moment du dépôt du dossier d'engagement par virement sur le compte suivant : Le Mans Endurance Management Banking code : 30004 Counter code : 02408 Account number: 00011707628 clé RIB 58 Code IBAN: FR 76 3000 4024 0800 0117 0762 858 Swift code: BNPAFRPPXXX Tout droit de participation perçu par LMEM reste acquis et ne pourra faire l'objet d'aucun remboursement pour quelque raison que ce soit. Si une ou plusieurs voitures ne sont pas retenues par le Comité de Sélection, l'intégralité du paiement correspondant au montant de l'engagement sera remboursée, sous réserve d'une somme de 1000 €, qui sera conservée à titre de frais de dossier.	4. Payment of participation fees The participation fees for at least one car per Competitor and per category must be paid at the time of submitting the entry dossier, by bank transfer to the following account: Le Mans Endurance Management Banking code: 30004 Counter code: 02408 Account number: 00011707628 clé RIB 58 Code IBAN: FR 76 3000 4024 0800 0117 0762 858 Swift code: BNPAFRPPXXX Any participation fee received by LMEM remains acquired and will not be reimbursed for any reason whatsoever. If one or more cars are not selected by the Selection Committee, the entire payment corresponding to the amount of the entry fee will be reimbursed, except for a sum of €1000 which will be kept as handling costs.

5. Avance sur frais techniques et sur carburant Non applicable à Road To Le Mans. Tous les Concurrents officiellement retenus par le Comité de Sélection, devront s'acquitter auprès de LMEM des sommes suivantes à titre d'avance sur carburant et autre frais techniques incluant les services de marshalling et de position des sommes suivantes: — 12 500 € : le 15 mars de chaque année au plus tard (1^{ere} avance sur carburant) — 5 500 € : le 15 mars de chaque année au plus tard (frais de location pour système marshaling) — 1000 € : le 15 mars de chaque année au plus tard (concernant la location de l'Accident Data Recorder pour les Catégories LMP3 et LMP3 Pro/Am) — 1 250 €* : le 15 mars de chaque année au plus tard (concernant la location du Kit Marelli pour les Catégories LMP3 et LMP3 Pro/Am) — 5 647 €* : le 15 mars de chaque année au plus tard (concernant la location du Kit Marelli Standard pour la Catégorie GT3) Ou — 6 167 €* : le 15 mars de chaque année au plus tard (concernant la location du Kit Marelli Turbo pour la Catégorie GT3) — 12 500 € : le 1^{er} août de chaque année au plus tard (2^e avance sur carburant). * This amount does not include the following materials: USB Marelli adaptor cable, USB Rugged Flash Drive Marelli LMEM se réserve le droit de demander un complément sur les frais techniques avant la dernière Compétition de la Série. Les sommes non utilisées au titre de l'avance sur frais techniques et sur carburant seront restituées à l'issue de la dernière Compétition de chaque saison.	5 Advance on technical costs and fuel Non applicable to Road To Le Mans. All Competitors officially selected by the Selection Committee must pay the following sums to LMEM as an advance on fuel and other technical costs such as marshalling services and positioning: — € 12 500 on March 15th of each year, at the latest (1st fuel advance). — € 5 500 on March 15th of each year, at the latest (rental fee for marshalling system) — € 1000 : on March 15th of each year, at the latest (concerning the lease of the Accident Data Recorder ofr Categories LMP3 and LMP3 Pro/Am) — €1 250* on March 15th of each year at the latest (rental fee for Marelli Kit for Categories LMP3 and LMP3 Pro/Am) — €5 647* : on March 15th of each year at the latest (rental fee for Standard Marelli Kit for Category GT3) Or — €6 147* : on March 15th of each year at the latest (rental fee for Turbo Marelli Kit for Category GT3) — € 12 500: on August 1st of each year, at the latest (2nd fuel advance). *Ce montant n'inclut pas le matériel suivant: USB Marelli adaptor cable, USB Rugged Flash Drive Marelli LMEM may ask an additional advance on technical costs before the last Competition of the Series. The amounts not used as advance on technical costs and fuel will be returned after the last Competition in the season.
--	---

ANNEXE 3 : LISTES DES SYSTEMES ET EQUIPEMENTS TECHNIQUES OBLIGATOIRES	APPENDIX 3 : LIST OF MANDATORY SYSTEMS AND EQUIPMENTS
Le Comité MLMC pourra publier une liste modifiée ou complétée via une décision avant le 31 décembre 2025.	The MLMC Committee may publish an amended or completed list via a decision before December 31st 2025.
1. Transpondeur 1 principal + 1 secours Principal - X2 Pro Plus with MoTech IMSA Michelin Driver ID Box with ASL 106-05PN connector conversion (RG.DV.PV0176AGO) Ou - Mylaps Pro DPI + helmet plug Ou - Transponder Mylaps TR2 + Driver ID Kit Ou - Transponder Mylaps X2 car/bike + Driver ID kit Secours N'importe quel transpondeur Mylaps pour voiture. Principal = MyLaps X2 Plus + Driver ID Kit Secours = - MyLaps X2 Plus - MyLaps TR2 - MyLaps X2 car/bike	1. Transponder 1 main + 1 spare Main - X2 Pro Plus with MoTech IMSA Michelin Driver ID Box with ASL 106-05PN connector conversion (RG.DV.PV0176AGO) Or - Mylaps Pro DPI + helmet plug Or - Transponder Mylaps TR2 + Driver ID Kit Or - Transponder Mylaps X2 car/bike + Driver ID kit Spare Any other Mylaps transponder for car Main = MyLaps X2 Plus + Driver ID Kit Spare = - MyLaps X2 Plus - MyLaps TR2 - MyLaps X2 car/bike
2. Enregistreur de données GT3 Le système ACO obligatoire sera fourni par Marelli. La liste des capteurs obligatoires sera communiquée en même temps que le formulaire de commande du système. LMP3 Pas de système d'enregistrement de données supplémentaire. Par contre, les équipes devront fournir leurs données issues de l'ECU.	2. Data recorder GT3 The mandatory logger will be provided by Marelli. The list of required sensors will be communicated at the same time as the purchase order. LMP3 There is no mandatory additional logger. However, teams will have to provide their logged ECU data.
3. Accident data recorder (ADR)	3. Accident data recorder (ADR)

LMP3 Pour assurer la sécurité des voitures il est obligatoire d'installer : - Un enregistreur de données d'accident comme fourni par l'ACO - Une antenne GPS connectée à cet enregistreur	LMP3 In order to ensure fair and safe races in LMP3 category it will be mandatory to fit: - an accident data recorder as supplied by the ACO - a GPS antenna connected to this logger.
4. Antenne GPS LMP3 L'antenne GPS devra être commandée par chaque concurrent. La référence obligatoire de l'antenne GPS (Référence : GC-431M- 011-2500X) est fournie par : http://www.g-media.fr/antenne-gps.html	4. GPS antenna LMP3 The GPS antennas must be individually sourced by each competitor. The mandatory GPS antenna (Reference: GC-431M-011-2500X) can be supplied by: http://www.g-media.fr/antenne-gps.html
5. Filet de course pour GT3 Conformément à l'article 14.9 de l'Annexe J – ART 257A de la FIA : Ils sont obligatoires, et doivent être homologués conformément à la norme FIA 8863-2013 (Liste Technique n°48). Ils doivent être fixés aux points d'ancrages homologués (voir fiche d'homologation de la voiture) et être installés conformément aux spécifications d'installation publiées par la FIA.	5. Racing net for GT3 In accordance with article 14.9 of appendix J – ART 257A of the FIA : They are compulsory and must be homologated according to FIA 8863-2013 standard (Technical List n°48). They must be attached to the homologated mounting points (see the homologation form of the car) and must be installed in accordance with the installation specifications published by the FIA.
6. Liste des fournisseurs	6. Suppliers list
Transponders ALKAMEL System, SL c/ Priora Xixilona n°93 08530 La Garriga – BARCELONA SPAIN laia@alkamelsystems.com IMSA Michelin Driver ID box with ASL 106-05PN connector conversion MoTec Europe Ltd Unit 14 Twifort Mill Industrial Estate Oxford Road Adderbury – Oxfordshire – OX17 3SX UNITED KINGDOM sales@moteceurope.co.uk Telemetry / Marshalling ACO MARELLI	

Viale Aldo Borletti 61/63
20011 Corbetta – MI
ITALY
lemanscup@marelli.com

Accident data recorder

SSP ACO
Circuit des 24 Heures
72019 Le Mans Cedex 2
FRANCE
adr@lemans.org

GPS Antenna

<http://www.g-media.fr/antenne-gps.html>

ANNEXE 4: DECISIONS LIEES AU NON-RESPECT DE LA REGLEMENTATION TECHNIQUES

APPENDIX 4: DECISIONS FOR BREACHING THE TECHNICAL REGULATIONS

Nr.	Topic	Article	Free Practice	Qualifying	Race occurrence	Race decision
GT3						
1	Overboost Limits (for each driver)	Committee Decision	Warning	Current & next lap time cancelled	1st time 2nd time 3rd time and +	Reprimand Stop & Go 5 seconds Stop & Go 30 seconds
ALL CATEGORIES						
2	Data not transfered within due time after pitstop	Art. 6.3.1 (SR) + Committee Decision	After FP1: 500€ fine After FP2: 1000€ fine	After Q: 1000€ fine and Stop & Go penalty to be served during the race	1st time 2nd time +	Warning Add 5 sec next pitstop
3	Team CAN channels not correct	Committee Decision	Stop & repair	Lap time cancelled	All times	Stop & repair
4	FIA/ACO sensor signal in error	Committee Decision	Stop & repair	Lap time cancelled	All times	Stop & repair
5	Use of non-homologated sensors in any session in any event	Art. 002.2 (TR-GT3) + Art.1.2 (TR-LMP3)	Stop and repair & 500€ fine	Lap time cancelled & 1000€ fine	All times	Stop & repair & Stop & Go at the Stewards' discretion

ANNEXE 5 : SPECIFICATION POUR LA DECLARATION DES LISTES DE PNEUS

Les listes de pneus doivent être au format Excel (.xls).
Un fichier unique doit être fourni en incluant une page par catégorie :

- LMP3
- GT3

Pour chaque page, la structure doit être la suivante :

Tyre Brand	Car Type	Teams	Tyre Type	Position	Barcode	TID	UII

Tyre brand : *code du manufacturier pneumatique*

- M = MICHELIN

Car type: *catégorie*

- LMP3
- LMP3 Pro/Am
- GT3

Teams : *nom du constructeur si pneumatiques dédiés (cellule vierge si non dédié)*

Tyre type : *spécification du pneumatique*

- “A” pour pneumatique de spécification A
- “B” pour pneumatique de spécification B
- “C” pour pneumatique de spécification C
- “D” pour pneumatique de spécification D
- “I” pour pneumatique de spécification Intermédiaire
- “W” pour pneumatique de spécification Pluie
- “FW” pour pneumatique de spécification Grosse Pluie

Position : *“Arrière” or “Avant” (Cellule vierge si multi positions)*

Barcode : *numéro de code à barres*

TID : *référence TID*

UII : *référence UII*

Dans tous les cas, une cellule vierge ne doit jamais être remplacée par un caractère.

APPENDIX 5: SPECIFICATION FOR DECLARATION OF TYRE LIST

Tyre list must be an Excel file (.xls).

A unique file must be provided including one sheet per category:

- LMP3
- GT3

For each sheet, the frame must be as follow:

Tyre Brand	Car Type	Teams	Tyre Type	Position	Barcode	TID	UII

Tyre brand: *code of the tyre manufacturer*

- M = MICHELIN

Car type: *category*

- LMP3
- LMP3 Pro/Am
- GT3

Teams: *name of the car manufacturer if dedicated tyres (blank cell if not dedicated)*

Tyre type: *specification of the tyre*

- “A” for tyre spec A
- “B” for tyre spec B
- “C” for tyre spec C
- “D” for tyre spec D
- “I” for tyre spec Intermediate
- “W” for tyre spec Wet
- “FW” for tyre spec Full Wet

Position: *“Rear” or “Front” (Blank cell if all positions)*

Barcode: *barcode number*

TID: *TID reference*

UII: *UII reference*

In all cases, a blank cell must never be replaced by any character

ANNEXE 6 : EMBLEMENTS DES PUBLICITES	APPENDIX 6: LOCATION OF ADVERTISING
1. Signalétique apposée sur les voitures Les voitures doivent être présentées : Avec un drapeau mesurant 14 x 10 cm de la nationalité de la licence du Concurrent apposé sur le capot avant. Cet autocollant n'est pas fourni par l'organisation. Les numéros et les autocollants de catégorie tels que demandés par LMEM doivent être mis en place dans leur intégralité (sauf autorisation écrite) avant les vérifications techniques. Pour le positionnement des fonds des numéros de course et de tous les autres autocollants (catégorie, logo de la Série, site Internet ou sponsors...) tel que décrit ci-dessous, se référer au plan d'implantation des autocollants ci-annexé. En cas de non-conformité, le Concurrent devra suivre les instructions données.	1. Signage affixed to the cars Cars must be presented: With a flag measuring 14 x 10 cm of the nationality of the competitor's licence affixed to the front bonnet. This sticker is not provided by the Organisers. The numbers and the category stickers as requested by LMEM must be in place in their entirety (unless with written authorisation) before scrutineering. For positioning the backgrounds of the race numbers and of all the other stickers (category, Series logo, website or sponsors) as described below, refer to the sticker installation plan appended hereto. In case of non-compliance, the Competitor will have to follow the instructions given.
2. Fonds de numéros de course Les fonds des numéros de course doivent être produits et posés par les Concurrents avant les vérifications techniques. Ils doivent rester visibles en toute circonstance. Les 3 fonds des numéros dimensions 25 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) doivent impérativement respecter les couleurs ci-dessous : LMP3 Pro/Am : Violet Pantone 2613C avec numéros blancs LMP3 : Or Pantone 10117C avec numéros blancs GT3 : Blanc avec numéros noir Les 2 fonds de numéros de course latéraux doivent être apposés autant que possible sur une surface plane et verticale et doivent être situés entre les roues avant et arrière. Le fond de numéro de course situé sur la partie avant de la voiture doit être situé dans une zone où il est	2. Backgrounds of the race numbers The backgrounds of the race numbers must be produced and affixed by the Competitors before scrutineering. They must remain visible in all circumstances. The 3 backgrounds of the numbers measuring 25 cm (height) x 35 cm (width) must imperatively respect the following colours: LMP3 Pro/Am: Purple Pantone 2613C with white numbers LMP3: Gold Pantone 10117C with white numbers GT3: White with black numbers The 2 backgrounds of the lateral race numbers must be affixed as far as possible on a flat and vertical surface. They must be situated between the front and rear wheels. The background of the race number situated on the front of the car must be situated in an area where it is

facilement visible par la Direction de Course et les caméras de télévision.	easily visible to Race Control and the television cameras.
3. Numéros de course Ils sont attribués par LMEM pour toute la saison ou la Compétition. Ils doivent être produits et posés par chaque Concurrent sur les fonds de numéros de course décrits ci-dessus en respectant les règles suivantes : Hauteur : 21cm Epaisseur : 4cm Couleur : blanche ou noir Police : Helvetica Neue Bold Condensed Pour les courses se déroulant de nuit ou en partie de nuit, les voitures devront être équipées de supports électroluminescents blancs (ou équivalents) de façon que les numéros de course soient visibles à tous moments la nuit. En cas d'impossibilité d'identifier une voiture par ses numéros (de jour ou de nuit), elle sera arrêtée par la Direction de Course.	3. Race numbers They are allocated by LMEM for the whole season or the Competition. They must be produced and affixed by each Competitor on the race number backgrounds described above and must respect the following rules: Height: 21 cm Thickness: 4 cm Colour: white or black Font: Helvetica Neue Bold Condensed For races run at night or partly at night, the cars must be equipped with white electroluminescent supports (or equivalent) to ensure the race numbers are visible at any time at night. If it is impossible to identify a car from its numbers (by day or by night), it will be stopped by Race Control.
4. Autocollants de catégorie Ils sont attribués et fournis par LMEM : LMP3 Pro/Am: Violet Pantone 2613C LMP3 : Or Pantone 10117C GT3 : Noir Pour les LMP3, les 3 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté et sur le capot avant à proximité des fonds des numéros. Pour les GT3, les 4 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté, sur le capot avant et à l'arrière de la voiture à proximité des fonds des numéros (sauf pour l'autocollant se situant à l'arrière de la voiture).	4. Category stickers These are allocated and supplied by LMEM: LMP3 Pro/Am : Violet Pantone 2613C LMP3 : Gold Pantone 10117C GT3 : Noir For LMP3, the 3 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car and to the front bonnet, close to the backgrounds of the numbers. For GT3 cars, the 4 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car, to the front bonnet and to the rear of the car, close to the backgrounds of the numbers (except for the sticker situated at the rear of the car).

5. Autocollant avec le logo de la Série Les autocollants avec le logo de la Série seront fournis par LMEM et devront être mis en place avant les vérifications techniques. Les Concurrents doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 20 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo de la Série. Ils devront obligatoirement être situés directement au-dessus des fonds des numéros.	5. Sticker with the Series' logo The stickers with the Series logo will be supplied by LMEM and must be in place before scrutineering. Competitors cars must have three free locations measuring 20 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the Series logo. They must be situated directly above the backgrounds of the numbers.
6. Autocollants avec sponsors de la Série ou de la compétition Si requis par LMEM, les autocollants avec le sponsor de la Série ou de la Compétition seront fournis par LMEM et devront être mis en place par les Concurrents sur leurs voitures avant les vérifications techniques, en lieu et place des deux autocollants avec le logo de la Série sur les côtés de la voiture. Les Concurrents doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le sponsor de la Série ou de la Compétition. Ils devront, obligatoirement, être situés directement au-dessus des fonds des numéros.	6. Stickers with sponsors of the Series or of the competition If required by LMEM, the stickers with the sponsor of the Series or of the Competition will be supplied by LMEM and must be affixed by the Competitors to their cars before scrutineering, in place of the two stickers with the Series logo on the sides of the car. Competitors must have three free locations measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the sponsor of the Series or of the Competition. They must be situated directly above the backgrounds of the numbers.
7. Autocollant des vérifications techniques Il sera apposé après les vérifications techniques pré-course. Une voiture ne peut participer à la Compétition sans cet autocollant. Il ne doit pas être enlevé pendant la Compétition et doit rester visible à tout moment.	7. Scrutineering sticker This will be affixed after pre-race scrutineering. A car cannot take part in the Competition without this sticker It must not be removed during the Competition and must remain visible at all times.
8. Signalétique apposée sur les combinaisons des pilotes et mécaniciens Les patches de la Série devront obligatoirement être cousus/brodés sur les combinaisons des pilotes et des mécaniciens en respectant les règles de sécurité de la FIA. Les infractions concernant cet article peuvent entraîner des sanctions par le Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à la disqualification de la voiture.	8. Signage affixed to the drivers' and mechanics' overalls The Series' patches must be stitched/embroidered on the drivers' and mechanics' overalls in the respect of the FIA safety rules. Any breach of this article may lead to sanctions imposed by the Stewards up to the disqualification of the car.

La position des patches sur les combinaisons pilotes et mécaniciens doit respecter le schéma de position ci-dessous.

Toutes les spécifications sont disponibles sur demande auprès LMEM. Les patches ne seront pas fournis par LMEM.

La dimension du patch brodé sera de 10 cm (longueur) x 8,5 cm (hauteur).

The position of the patches on the drivers' and mechanics' overalls must respect the positioning diagram below.

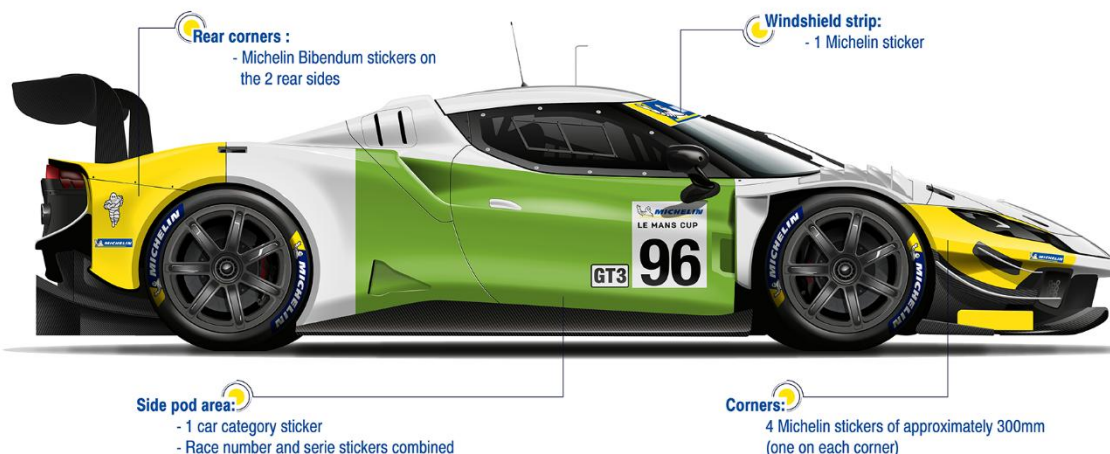
All the specifications are available from LMEM upon request. Patches will not be supplied by LMEM.

The dimensions of the embroidered patches are: 10 cm (length) x 8.5 cm (height).



MLMC GT3 SIDE DISPLAY

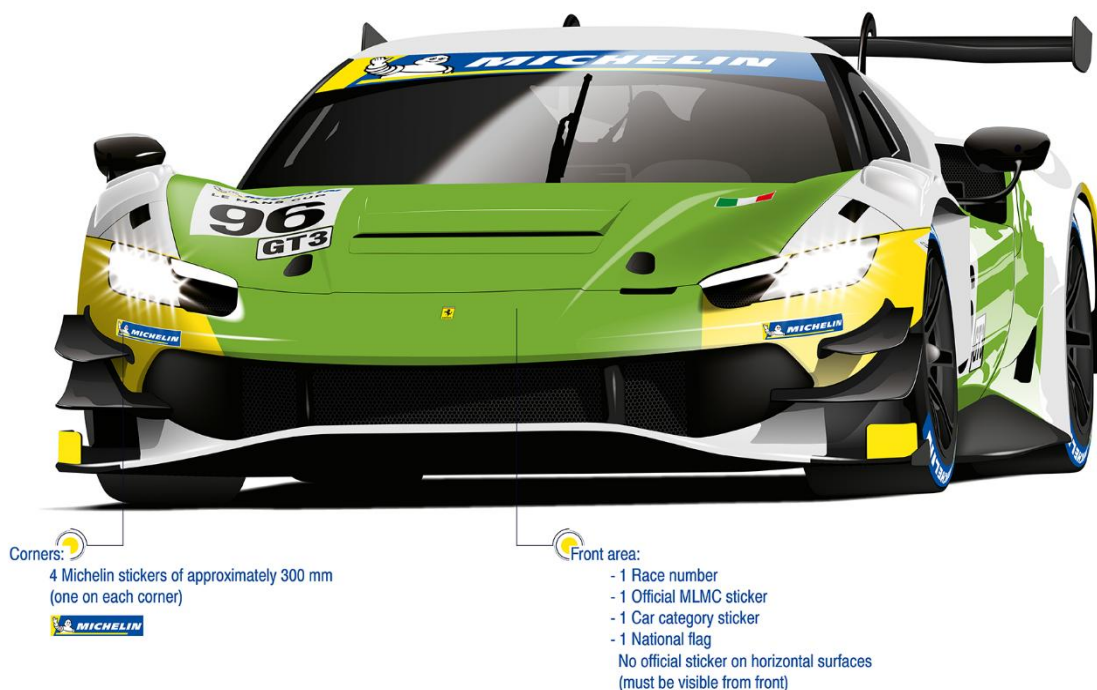
(This view is only valid as an identification for stickers placement)



Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.
It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter

MLMC GT3 FRONT DISPLAY

(This view is only valid as an identification for stickers placement)

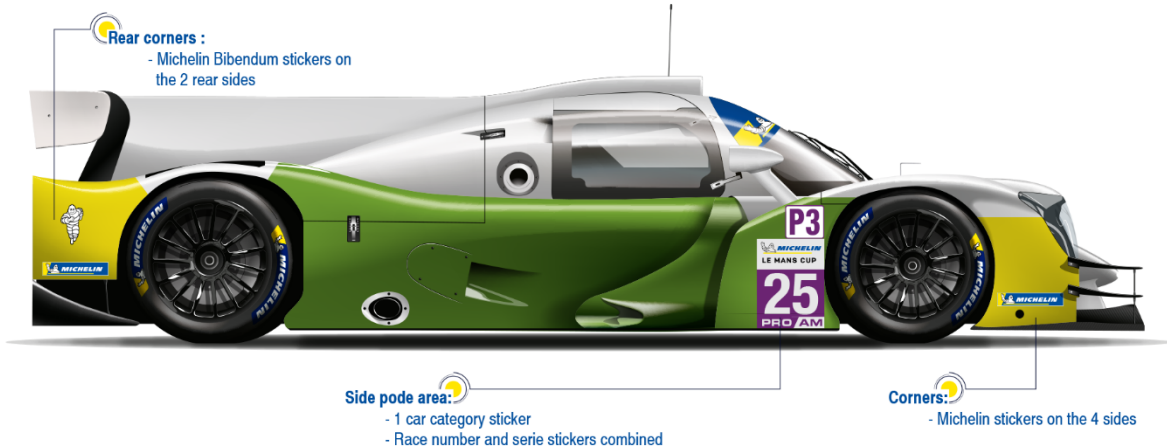


For GT3 cars : Race number and MLMC official stickers must be linked as this model on front and side area.
1 Car category sticker must be displayed on the rear part of the car, on vertical area visible from the back.

Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.
It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter

MLMC LMP3 PRO/AM SIDE DISPLAY

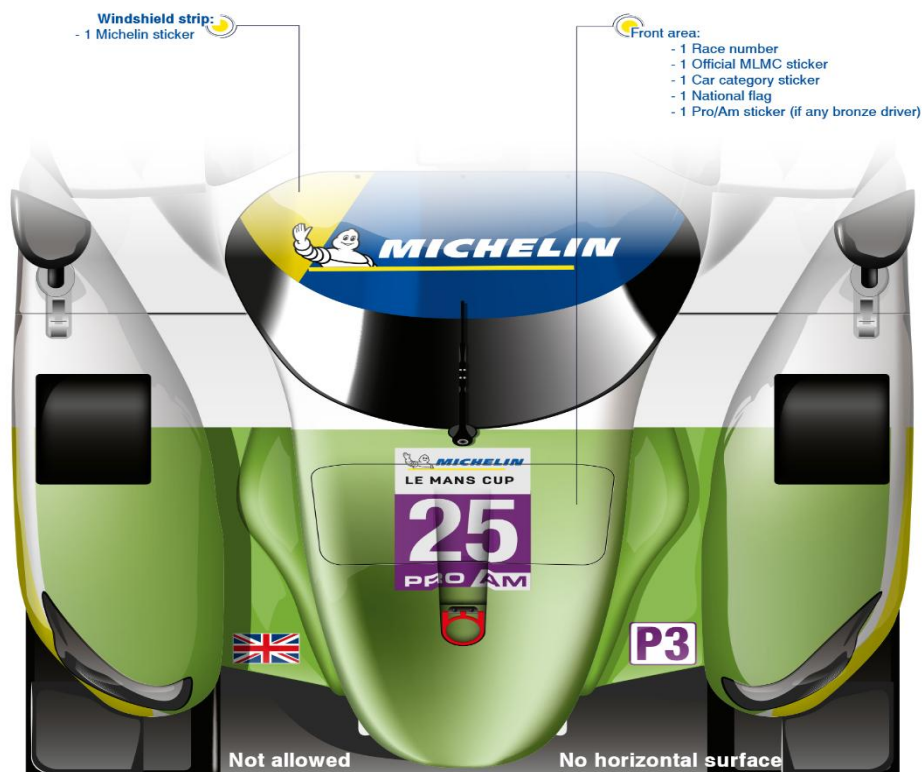
(This view is only valid as an identification for stickers placement)



Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.
It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter

MLMC LMP3 PRO/AM FRONT DISPLAY

(This view is only valid as an identification for stickers placement)

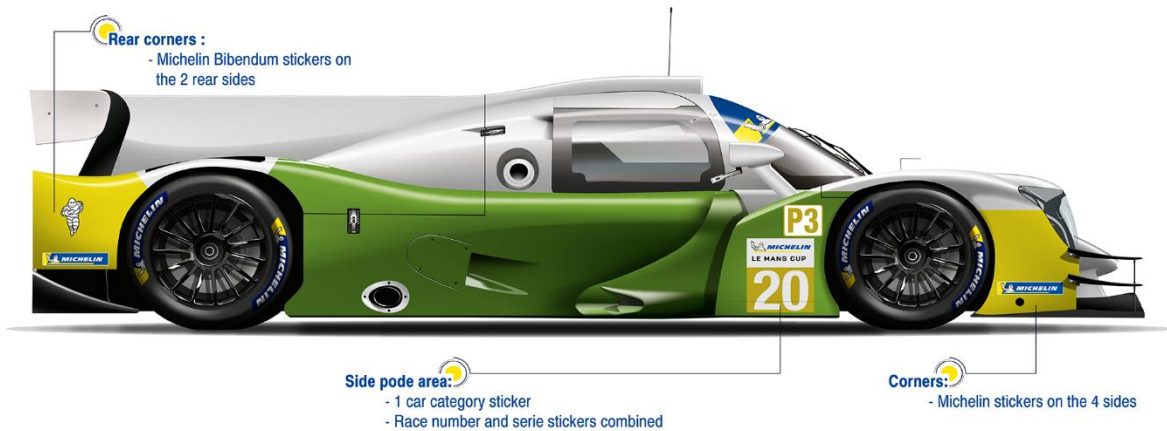


For LMP 3 cars : Race number and MLMC official stickers must be linked as this model on front and side area.
1 Car category sticker must be displayed on the rear part of the car, on vertical area visible from the back.

Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.
Not official sticker on horizontal surfaces (must be visible from front) except country flag on splitter

MLMC LMP3 SIDE DISPLAY

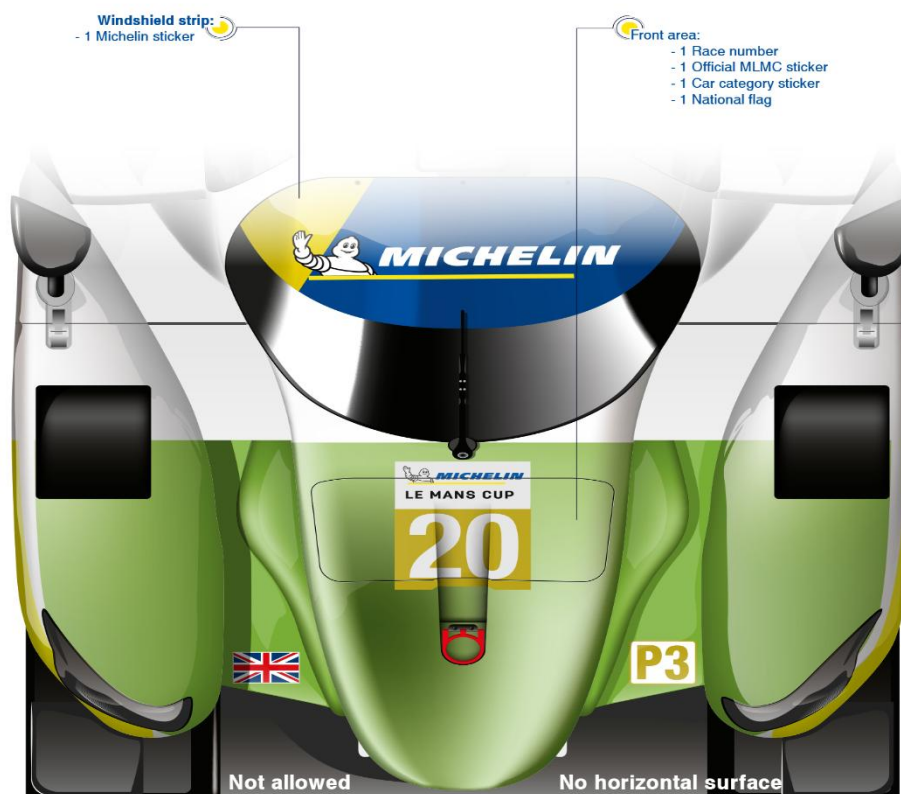
(This view is only valid as an identification for stickers placement)



Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.
It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter

MLMC LMP3 FRONT DISPLAY

(This view is only valid as an identification for stickers placement)



For LMP 3 cars : Race number and MLMC official stickers must be linked as this model on front and side area.
1 Car category sticker must be displayed on the rear part of the car, on vertical area visible from the back.

Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.
Not official sticker on horizontal surfaces (must be visible from front) except country flag on splitter

ANNEXE 7 : CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

1. Recommandations générales liées à la sécurité

Il est de l'obligation des équipes d'effectuer un arrêt au stand et d'effectuer toute opération dans le garage en toute sécurité et à tout moment, y compris, mais sans s'y limiter, les obligations suivantes :

- Les bouteilles d'air doivent être solidement ancrées.
- L'utilisation d'outillages pouvant provoquer des étincelles est interdite
- Aucun outil ne peut se trouver dans la zone de travail sauf lors d'une intervention.
- L'utilisation de glace sèche est interdite dans le garage, dans la voie des stands et sur la grille, à tout moment pendant une Compétition.
- Les installations sur le mur de signalisation ne doivent pas dépasser dans la voie des stands ou la piste, sauf pour effectuer des signalisations au pilote lors de son passage. Les signaux ne peuvent pas clignoter.
- Doit suivre les instructions des officiels concernant la sécurité. Ces instructions concernant la sécurité ne sont pas sujettes à réclamation ou appel.

Il est interdit d'utiliser tout système permettant au pilote de donner la commande de démarrage en se fiant uniquement aux capteurs pour empêcher la voiture de démarrer. Ceci inclus mais ne se limite pas aux fonctions « drop start » et à la stratégie liée à la déconnexion du tuyau de ravitaillement. La commande de démarrage moteur (ICE et tout autre moteur électrique fournissant le couple aux axes) doit être donnée par le pilote, une fois que le ravitaillement en carburant et les autres opérations sont terminées, et lorsque les conditions de sécurité sont réunies, en respectant l'article 12.

Chaque concurrent doit être en possession, par voiture engagée, d'au moins trois extincteurs (dont au moins deux dans ~~le garage~~ **la pit lane**). La capacité minimale acceptée est de 5 kg / 6 litres. Les extincteurs à base de poudre et de CO₂ sont acceptés, les extincteurs à base d'eau sont recommandés.

APPENDIX 7 : GENERAL SAFETY GUIDELINES

1. General safety recommendations

It is the obligation of the teams to complete a pit stop and operate the garage in a safe manner at all times, including but not limited to the following obligations:

- Air bottles must be firmly anchored.
- Tools that cause sparks are prohibited in the working area and garage.
- No tools may be in the working area except during an intervention.
- The use of dry ice is forbidden in the garage, in the pit lane and on the grid at any moment during a Competition.
- Installations on the signaling wall may not protrude into the pit lane or track except to signal the driver when passing. Signals may not flash.
- Must follow the instructions of the officials regarding safety. These instructions regarding safety are not subject to protest or appeal.

It is prohibited to use any system allowing the driver to give the start command while relying entirely on car sensors to prevent engine starts. This includes but is not limited to “drop start” functions and “fuel coupling” strategies. The engine (ICE and any electrical motor providing torque to the axles) start command must be given by the driver once the refuelling or other operations are complete, and when safety conditions are met, in compliance with article 12.

Each competitor must be in possession, per car entered, of a minimum of three fire extinguishers (at least two of them in ~~the garage~~ **the pit lane**). The minimum accepted capacity is 5 kg / 6 litres. Powder-based and CO₂ extinguishers are accepted, water-based extinguishers are recommended.

2. Eclairages et installations électriques dans les stands Le faisceau des éclairages doit être dirigé vers l'aval de la piste ou vers les stands afin de ne pas constituer une gêne pour les pilotes sur la piste. Toute installation électrique située à moins de 3 mètres du réservoir de carburant autonome et des canalisations de carburant doit être antidéflagrante. Seules les lampes à basse température et antidéflagrantes sont autorisées. Les lampes halogènes sont interdites.	2. Lighting and electrical installations in the pits The beam of the lighting must be directed down the track in the direction of the race or towards the pits so as not to be a nuisance to the drivers on the track. Any electrical installation situated less than 3 metres from the autonomous fuel tank and the fuel lines must be spark-proof. Only low temperature and spark-proof lamps are allowed. Halogen lamps are prohibited.
3. Equipment pour la mise en température des pneumatiques Tout équipement pour le chauffage des pneumatiques est interdit.	3. Equipment for maintaining the temperature of the tyres Any equipment for warming the tyres is forbidden.
4. Bouteilles d'air Les bouteilles d'air doivent être solidement attachées ou ancrées une fois leur chapeau protecteur enlevé. Une protection autour des vannes et du détendeur doit être mise en place en permanence. La conformité des installations et les dates de validité des bouteilles d'air pourront être contrôlées à tout moment. Les Concurrents de la Michelin Le Mans Cup devront uniquement utiliser leurs bouteilles d'air autonomes fixées solidement sur un support sécurisé et stable sur ses roues, qui les protège ainsi que les détendeurs de tout dommage. Ces bouteilles ne devront à aucun moment franchir la ligne blanche des 2,5m devant les stands. Les tuyaux d'air et les pistolets devront être retirés de l'aire de travail avant que le moteur soit remis en route et la voiture reparte (pénalité en cas d'infraction). Les règles mentionnées ci-dessus doivent respecter l'Article 12.3. Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	4. Air bottles Air bottles must be firmly attached or anchored once their protective lid is removed. Protection around the valves and regulator must be permanently in place. The conformity of the installations and the dates of validity of the air bottles may be checked at any moment. Michelin Le Mans Cup Competitors must only use their own autonomous air bottles strongly fastened on a secure, stable rack with wheels to protect them and pressure regulators from damage. At no time, these air bottles must cross the 2,5m white line in front of the pits. Air hoses and air guns must be removed from the working area before the engine is re-started and the car leaves the pit (penalty in case of infringement). The above must be done in full compliance with Article 12.3. Penalty: at the Stewards' discretion.

5. Zone de panneautage La « zone de panneautage » est clairement délimitée, pour chaque Concurrent, sur le mur des stands. Les panneaux utilisés pour renseigner les pilotes : - Doivent être coulissants ou pivotant - Le fond ne peut pas être coloré (doit être noir, gris ou blanc). - La couleur du lettrage à l'intérieur du panneau est libre mais il ne peut pas clignoter. - Les panneaux doivent être sortis et présentés au pilote concerné uniquement lorsque la voiture passe sur la piste à proximité de la zone de panneautage. Les ombrelles, parasols ou parapluies sont interdits.	5. Signalling area The "signalling area" is clearly delimited, for each Competitor, on the pit wall. The boards used for informing the drivers: - must be sliding or pivoting. - The background cannot be coloured (must be black, grey or white). - The colour of the lettering inside the board is at the teams' choice but it cannot flash. - The boards must be taken out and shown to the driver concerned only when the car is in the vicinity of the signalling area while driving past on the track. Sunshades, parasols and umbrellas are prohibited.
6. Panneau utilisé par le préposé au contrôle des voitures Non applicable à Road To Le Mans. Afin de garantir une libération sans danger de leur voiture après un arrêt au stand, les Concurrents sont autorisés à apposer sur la rambarde arrière du mur des stands une marque ou un panneau pour permettre au préposé au contrôle des voitures chargé de libérer la voiture de le faire en toute sécurité. Un commissaire technique ACO peut, à sa seule appréciation, faire enlever un panneau s'il est jugé dangereux, s'il gêne des tiers ou viole un quelconque des points ci-dessus. Lors d'une séance, ce panneau ne peut pas être remplacé ou enlevé par l'équipe. Toute équipe gênée par le positionnement d'un panneau d'une autre équipe, ne peut, en aucune circonstance, y toucher. Si une équipe est gênée par un panneau placé proche d'elle, elle devra appeler un officiel pour y remédier.	6. Sign used by the car controller Non applicable to Road To Le Mans. In order to ensure the safe release of their car after a pit stop, Competitors are allowed to affix a mark or sign to the rear handrail on the pit wall to allow the car controller responsible for releasing the car to do so safely. An ACO scrutineer may, at his sole discretion, have any sign removed if it is found to be dangerous or disturbing to third parties or in violation of any of the above points. During a session, this sign cannot be replaced or removed by the team. Any team that is dissatisfied with the positioning of another team's sign cannot touch that sign under any circumstances. If a sign placed near a team is the cause of hindrance, the relevant team must call an official to deal with it.

7. Restrictions concernant le matériel

Est interdit tout matériel :

- Permettant d'accélérer le démontage des roues. Une clé chocs pneumatique ou une clé dynamométrique seulement sont autorisées par voiture sur la "zone de travail" à n'importe quel moment. Un maximum de 1 clé à chocs pneumatiques peut être utilisé pendant un changement de roue pour changer les pneus.
- Permettant le chauffage et/ou le maintien en température des pneumatiques sur la « zone de travail », dans les stands et sur la grille de départ. (Voir l'Article 12.1.2) Pénalité en cas d'infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.
- Utilisant une source d'énergie externe à l'outil (électrique, pneumatique, etc.), à l'exception d'une clé à chocs et du connecteur des vérins pneumatiques. En cas de panne du vérin pneumatique, un système de coussin, approuvé par l'ACO pourra être utilisé pour lever la voiture.

7. Restrictions concerning equipment

It is prohibited to have any equipment:

- For speeding up the removal of the wheels. Only one-wheel gun or one pneumatic torque wrenches are authorised per car in the working area at any given time. A maximum of one pneumatic wheel gun can be used during a wheel change to change the tyres.
- For warming the tyres and/or keeping them at constant temperature in the working area, in the garage and on the starting grid. (see Article 12.1.2) Penalty in case of infringement: at the Stewards' discretion.
- Which is operated using an external power source (electrical, pneumatic, etc.), with the exception of the wheel gun and the air-jack coupling. In case of airjack failure, a ACO approved airbag can be used to lift the car.

ANNEXE 8 : PROCEDURES RELATIVES AU CARBURANT	APPENDIX 8 : FUEL RELATED PROCEDURES
Des dispositions spécifiques à la Compétition seront communiquées par le Promoteur via Team Informations ou par le Comité Michelin Le Mans Cup. Ces consignes devront être respectées par le Concurrent. Tout manquement à ces dispositions imposées par le Promoteur sera pénalisé par le collège des Commissaires Sportifs.	Specific provisions to the Competition will be communicated by the Promotor via Team Information or the Michelin Le Mans Cup Committee. Those instructions must be respected by the Competitor. Any violations of these provisions imposed by the Promotor will be penalised by the panel of the Stewards.
1. Approvisionnement Seuls les carburants désignés pour chaque catégorie et fournis par l'organisateur doivent être utilisés par tous les Concurrents au cours des Compétitions. Les spécifications peuvent être fournies sur demande auprès de l'organisateur.	1. Fuel supply Only the fuel designated for each category and provided by the Organiser must be used by all the Competitors during the Competitions. The specifications may be provided on request to the organiser.
2. Installations Concernant les installations : se référer au Règlement Technique applicable.	2. Installations Concerning the installations: refer to the applicable Technical Regulations.
3. Quantité, manipulation et stockage Le fournisseur de carburant officiel fournira toujours le carburant dans des fûts pour toutes les Compétitions. Tous les concurrents ont l'obligation d'utiliser exclusivement le carburant fourni par le fournisseur officiel. La quantité maximum de carburant stockée dans des fûts autorisée par voiture dans chaque garage et/ou sous chaque structure du Concurrent est de 200 litres. L'utilisation de bidons de dégazage est interdite seulement à l'intérieur et à proximité des stands. Il est donc possible de les utiliser lorsque les voitures seront dans le paddock sous les auvents. À tout moment, la manipulation de carburant doit être faite en respect de la réglementation de sécurité afférente.	3. Quantity, handling and storage The official fuel supplier will always deliver the fuel in drums for all Competitions. All Competitors must exclusively use the fuel supplied by the official fuel supplier. The maximum quantity of stock fuel authorised per car in each garage and/or under each Competitor's awning is 200 litres. The use of overflow bottles is forbidden only in the pits or around the pits. Therefore, it is possible to use them when the cars will be in the paddock under their awnings. At any moment, the fuel handling must be done in respect with the safety regulations related.
4. Sécurité Toutes les manipulations de carburant doivent être effectuées en respectant le règlement sportif (extincteur, combinaisons, cagoules, lunettes, gants, chaussures, sous-vêtements, etc.).	4. Safety All fuel manipulations must be done respecting the regulations (extinguisher, overalls, balaclava, goggles, gloves, shoes, underwear, etc.).

5. Echantillon de carburant Si un échantillon de carburant est demandé, il devra être prélevé en utilisant directement la canalisation de carburant sortant du châssis, conformément au Règlement Technique approprié.	5. Fuel sample If a fuel sample is required, it should be taken by collecting fuel directly using the fuel line that goes out of the chassis, as per the relevant Technical Regulations.
6. Procédure Avant le départ de la course, en zone de prégrille, jusqu'à 4 minutes avant l'accès à la voie des stands, des prélèvements de carburant pourront être effectués sur certaines voitures par les commissaires techniques. Pour effectuer ces opérations, les concurrents devront : - Être à l'heure indiquée dans la zone de pré grille, - Disposer des mécaniciens en tenue et de l'outillage nécessaire à la dépose du capot moteur, - Disposer d'un tuyau transparent parfaitement propre pour se connecter au raccord auto-obturant monte juste avant les injecteurs. La quantité de carburant prélevée (0,4L maximum) ne donnera pas lieu à un complément de carburant avant le départ de la course.	6. Procedure Before the start of the race during the assembly area procedure, until 4 minutes before access to the pit lane, fuel samples may be requested by the technical delegate. To provide these samples competitors must: - Be on time in the assembly area, - Have mechanics wearing their overalls, equipped with tools required to remove the engine cover, - Have a clean, transparent hose to connect to the quick disconnect before the fuel rail. The fuel thus collected (0.4L maximum) will not give rise to the possibility of refilling the fuel tank before the start of the race.
7. Sécurité et obligations durant le ravitaillement et la manipulation d'essence 7.1 Autorisations et obligations générales Pendant le ravitaillement, depuis la ligne peinte devant le rideau du stand : Le pilote peut rester à bord de la voiture. La voiture est connectée électriquement à la terre et en équipotentiel avec les équipements de ravitaillement avant et pendant la connexion des raccords de remplissage et d'évent. À tout moment, la manipulation du carburant doit être réalisée en toute sécurité et avec les équipements de sécurité. Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	7. Safety and obligation during refuelling and fuel operations 7.1 General authorisations and obligations During refuelling, from the painted line in front of the pit shutter: The driver may remain on board the car. The car is grounded electrically and with equipotential between the refuelling equipment before and during the connection of the filling and venting couplings. At any moment, the fuel operations must be done in a safe way, with the safety equipment. Penalty: at the Stewards' discretion.

7.2 Cas où le ravitaillement est autorisé

Uniquement pendant la course, le ravitaillement en carburant est autorisé au début d'un arrêt au stand et exclusivement sur la « zone d'arrêt ».

En dehors de la course, pendant les autres séances, le ravitaillement n'est pas autorisé.

Toutes les autres opérations de ravitaillement doivent être effectuées, dans le paddock sous l'auvent de chaque concurrent.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

7.3 Présence d'appareil électroniques lors du ravitaillement

Les ordinateurs portables ou tout autre appareil électronique sont interdits sur la zone de travail pendant le ravitaillement en carburant et le changement des roues.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs

7.2 Where refuelling is allowed

Only during the race, refuelling is authorised at the beginning of a pit stop and exclusively in the "stopping area".

Except for the race, during the other sessions, refuelling is not allowed.

During all others refuelling operation must be carried, in the paddock only **in the respective competitor area, under the respective competitor awning.**

Penalty: at the Stewards' discretion.

7.3 Presence of electronic devices during refuelling

Laptops or any other electronic apparatus are prohibited in the working area during refuelling and wheel changes.

Penalty: at the Stewards' discretion.

ANNEXE 9 : IMPLICATION COMMERCIALE DES CONCURRENTS	APPENDIX 9: COMMERCIAL COMMITMENTS OF THE COMPETITORS
1. Installations dans le paddock et dans les stands	1. Set-up in the paddock and in the pits
1.1 Présence d'animaux, limite d'âge dans la voie des stands Il est interdit d'introduire des animaux dans et derrière les stands, dans tous les espaces paddock, sur la piste et dans toutes les enceintes réservées aux spectateurs. Seuls sont autorisés les animaux utilisés par l'organisateur pour les contrôles et la sécurité. Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas admis dans la voie des stands en dehors de la période réservée au « pit-walk ».	1.1 Presence of animals, age limit in the pit lane Animals are prohibited in and behind the pits, in all the paddock areas, on the track and in all areas reserved for spectators. Only animals used by the organiser for controls and security are allowed. Children under the age of 16 are not allowed in the pit lane, except during the period reserved for the pit walk.
1.2 Entrée dans le paddock LMEM est seul compétent en ce qui concerne l'affectation des stands et des emplacements dans les Parcs Concurrents. L'entrée des Concurrents sur le circuit et l'installation dans les stands peuvent se faire, au plus tard, le mardi précédant la Compétition. Un ordre d'entrée des Concurrents sur le circuit pourra être défini par LMEM. Les Concurrents devront s'y conformer et le respecter. Aucune structure supplémentaire en dehors de l'ensemble routier (tracteur + semi-remorque + auvent) faisant office de camion atelier ne sera autorisée dans le paddock.	1.2 Entry to the paddock LMEM alone is competent to assign the pits and the places in the paddock. The Competitors may enter the circuit and set up in the pits at the latest on the Tuesday preceding the Competition. LMEM may define the order in which the Competitors enter the circuit. The Competitors must conform to it and respect it. No extra structure apart from the truck assembly (tractor + trailer + awning) that might be used as a workshop truck will be authorized in the paddock.
1.3 Taille des ensembles routiers admis Tout ensemble routier (tracteur + semi-remorque) ne devra pas dépasser une longueur hors-tout de 19 mètres sous peine de se voir interdire l'entrée du circuit.	1.3 Size of truck assemblies admitted No truck assembly (tractor + trailer) may exceed an overall length of 19 metres on pain of being denied entry to the circuit.
1.4 Installation des antennes de liaison radio* Les liaisons radio entre les stands et les voitures sont autorisées à condition que les antennes soient placées sur le toit du camion garé dans la zone paddock dédiée sauf configuration exceptionnelle déterminée par l'organisateur.	1.4 Installation of radio connections* Radio connections between the pits and the cars are authorised, provided that the antennae are situated on the roof of the truck parked in the dedicated paddock area, unless there is an exceptional configuration determined by the Organiser.

1.5 Conformité des matériels de liaison radio* Les matériels utilisés devront être conformes aux prescriptions de l'Administration locale des Télécommunications (fréquences, puissance d'émission, etc.) et ne seront installées qu'une fois les autorisations obtenues auprès de cette administration. Une copie de ces autorisations est exigée par l'organisateur ou le fournisseur officiel désigné avant l'installation des antennes. <i>*Toute infraction aux Articles 4.2.4 et 4.2.5 entraînera le démontage des installations aux frais du Concurrent et l'interdiction temporaire de toute liaison radio, à l'exception de la radio de la Direction de Course.</i>	1.5 Conformity of the radio connections* The materials used must be in conformity with the prescriptions of the local Telecommunications Administration (frequencies, broadcasting power, etc.) and will be installed only after the necessary authorisations have been obtained from that Administration. A copy of these authorisations is required by the organiser or its appointed official supplier before the installation of the antennae. <i>*Any infringement of Articles 4.2.4 and 4.2.5 will result in the dismantling of the installations at the Competitor's expense and the temporary banning of any radio connection, with the exception of the Race Control radio.</i>
1.6 Démontage des installations Le démontage des installations et l'évacuation du matériel doivent être terminés avant 6h du matin le jour qui suit le dernier jour de la Compétition, sauf disposition contraire communiquée par LMEM. A défaut, une somme de 1 000€ par jour de dépassement sera retenue sur la caution. Le démontage des auvents de semi-remorque est interdit après le samedi 13 Juin 8h. Les plages horaires d'évacuation du matériel et des ensembles routiers seront définies dans la Timetable définitive de la Compétition. En cas de non-respect des horaires, une somme de 1000 € minimum sera retenue sur le montant de l'avance sur fournitures et autres frais.	1.6 Dismantling of the installations The dismantling of the installations and the evacuation of the equipment must be completed by 6 AM at the latest on the day following the last day of the Competition, unless otherwise stated by LMEM. Failing that, the sum of €1,000 for each day exceeding that deadline will be withheld on the deposit. The dismantling of trailers' canopies is forbidden after Saturday June 13th 8h. The time slots for the removal of equipment and transport units shall be defined in the final official Timetable of the Competition. Failing that, a minimum sum of €1,000 will be withheld on the deposit and other costs.
1.7 Conformité des installations du Concurrent en matière de sécurité Toute installation dans le Paddock et dans les stands doit répondre aux normes de sécurité et faire l'objet d'un rapport du bureau de contrôle.	1.7 Conformity of the competitor's installation in terms of safety All installations in the Paddock and in the pits must satisfy the safety standards and form the subject of a report by the control bureau.
1.8 Espace paddock Les frais d'inscriptions n'incluent pas d'espace paddock pour un team catering.	1.8 Paddock space There is no paddock space for a team catering included in the entry fee.

Les espaces alloués dans le paddock pour le camion + auvent sont strictement réservés à un usage de travail et/ou de stockage. Ces espaces ne peuvent en aucun cas abriter un team catering, sauf autorisation expresse délivrée par l'organisateur. Les équipes sont libres de réserver de l'espace paddock supplémentaire dans la limite des places disponibles via leur formulaire paddock. Le prix pour un espace « team catering » exclusif est de 25€/m². Le prix de mutualisation d'un espace « team catering » entre plusieurs équipes est de 40€/m². Le prix pour un espace de commercialisation est de 50€/m². Compte tenu des spécificités du paddock, les concurrents ne peuvent pas réserver de l'espace paddock supplémentaire pour une utilité de catering, de réceptif ou à d'autres fins lucratives. Compte tenu des spécificités du paddock, LMEM se réserve le droit de limiter l'espace alloué aux concurrents.	Space allocated in the paddock for the lorry and awning is reserved for work and/or storage. Unless expressly authorized by the organizer, this space can in no way be used for team catering. The teams are free to reserve an additional paddock space, within the limit of the number of places available, through the paddock form. The prize for an exclusive team catering paddock space is 25€/sqm. The price for a shared team catering between several teams is 40€/sqm. The price for commercial activities is 50€/sqm. Given the special feature of the paddock, competitors cannot reserve extra space in the paddock for catering, welcoming or other profitable reasons. Given the special feature of the paddock, LMEM reserves the right to limit the space allocated to competitors.
2. Prescription LMEM pour l'aménagement des stands	2. LMEM's prescriptions for the arrangement of the pits
2.1 Règles d'attribution des stands LMEM communiquera aux concurrents les stands qui leurs seront attribués pour la Compétition. Il sera demandé aux Concurrents 24H de laisser à la disposition des Concurrents de Road To Le Mans un espace de 2 mètres sur toute la largeur du stand en arrière du rideau à l'avant de leur stand pendant les essais libres et qualificatifs et la course de Road To Le Mans. Un plan détaillé de la voie des stands sera communiqué aux Concurrents ultérieurement. Les Concurrents pourront y mettre le matériel dont ils ont besoin pour les interventions sur la voiture. Ce matériel devra toutefois se limiter au matériel nécessaire pour les interventions courtes. Si des interventions longues doivent être entreprises pendant la course, le concurrent devra appliquer les dispositions de l'article 12.2.5 du règlement sportif. D'autre part, si les conditions sanitaires le permettent, les concurrents de la Michelin Le Mans Cup, seront	2.1 Rules on the allocation of the pits LMEM will indicate to Competitors which pit they have been allocated. 24H Competitors will be asked to maintain at the disposal of Road To Le Mans Competitors a space of 2 meters across the width of the pit behind the pit shutter at the front of their garage during free practices, qualifying and Road To Le Mans race. A detailed map of the pit lane will be communicated to Competitors later. Competitors may put in this area the material they need to intervene on the car. However, this material must be limited to the equipment required for short interventions. Should longer interventions necessary during the race, competitor must apply the provisions of Article 12.2.5 of the sporting regulations. On the other hand, depending on health conditions, Michelin Le Mans Cup competitors, will be allowed

autorisés pendant leurs séances à traverser le garage des concurrents ELMS afin d'amener du matériel/outils/pneus.	during their sessions to cross the garage of ELMS competitors to bring equipment / tools / tyres.
2.2 Décoration Non applicable à Road To Le Mans. Tout Concurrent est tenu de décorer son emplacement suivant les recommandations de LMEM. Tout aménagement nécessitant le percement, la soudure ou des modifications du stand n'est possible qu'après un accord écrit de LMEM. Toute décoration sur les installations et sur le sol est interdite. La pose d'un revêtement de sol ou toute autre décoration est autorisée si elle est réalisée en matériaux ininflammables, et si elle fait l'objet d'une autorisation écrite de LMEM.	2.2 Decoration Non applicable to Road To Le Mans. Any Competitor is obliged to decorate his dedicate area in accordance with the LMEM's recommendations. Any alteration requiring drilling, welding or modifications to the pit garage requires prior written agreement from LMEM. Any decoration of the installations and the floor is prohibited. The fitting of carpeting or any other decoration is allowed if it is done using non-flammable materials, and if written authorisation from LMEM has been obtained.
3. Obligations médiatiques des concurrents	3. Competitors' media obligations
3.1 Séance d'autographes Non applicable à Road To Le Mans. Si une séance d'autographes est organisée par LMEM, tous les pilotes doivent être présents à la totalité de la séance d'autographes. Les Directeurs d'Equipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes. Pénalité financière : pouvant aller jusqu'à 500 € par pilote absent, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	3.1 Autograph session Non applicable to Road To Le Mans. If an autograph session is organised by LMEM, all the drivers must be present for the whole of the autograph session. The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers comply with these obligations. Fine: may go as high as €500 per absent driver, at the Stewards' discretion.
3.2 Règles pour la grid walk Lors de chaque Compétition, LMEM aura la possibilité, à sa seule appréciation, d'organiser une « grid walk » au cours de laquelle toute personne munie d'une accréditation valable aura le droit de circuler sur la grille de départ. Pendant la « grid walk », toute la carrosserie de la (des) voiture(s) doit rester découverte. En cas de températures très élevées, la pose d'une couverture sur le pare-brise est autorisée à condition que la taille de la couverture ne dépasse pas celle des fenêtres et du toit.	3.2 Rules for the grid walk During each Competition, LMEM will have the possibility, at its sole discretion, of organising a “grid walk” during which any person with the valid accreditation will have the right to circulate on the starting grid. During the “grid walk”, the entire bodywork of the car(s) must remain uncovered. In case of very high temperatures, the placing of a windscreen blanket will be allowed as long as the blanket size does not exceed that of the windows and roof.

3.3 Podium, trophies et coupes La cérémonie du podium est obligatoire pour les trois premiers équipages du classement général et de chacune des catégories. Les Concurrents et les pilotes s'engagent à respecter les consignes qui leur seront adressées concernant la cérémonie du podium. Toute infraction donnera lieu à des pénalités à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. Pour les cérémonies de podium, les pilotes doivent obligatoirement porter leur combinaison. Remise des Trophées et Coupes : <u>Lieu</u> : sur le podium, immédiatement après l'arrivée. Présence obligatoire des équipages (au complet) classés 1er, 2e et 3e de chaque catégorie ainsi que le Directeur d'équipe du 1^{er} de chaque catégorie. Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	3.3 Podium, trophies and cups The podium ceremony is mandatory for the top three crews in the general classification and in each category. The Competitors and drivers undertake to comply with the instructions that they will be given concerning the podium ceremony. Any infringement will result in penalties at the Stewards' discretion. It is mandatory for drivers to wear their overalls during the podium ceremonies. Prize-giving ceremony: <u>Place</u>: on the podium, immediately after the finish. Mandatory presence of the full crews classified 1st, 2nd and 3rd of each category as well as the Team Manager of each category's winner. Penalty: at the Stewards' discretion.
3.4 Après la séance de qualifications Aussitôt après la fin de la séance de qualification le pilote qui fait la pole position dans chaque catégorie doit participer à la Conférence de Presse. Seul le pilote qui a participé à la séance de qualification doit y participer. <u>Lieu</u> : Salle de Presse Les Directeurs d'Equipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes. Pénalité : 1 000 € en cas de retard ou d'absence du pilote.	3.4 After the qualifying session Immediately after the end of the qualifying the driver in pole position in each category must take part in the Press Conference. Only the driver taking part in qualifying needs to attend. <u>Place</u>: Press Room The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers fulfil these obligations. Penalty: €1,000 if a driver is late or absent.
3.5 A l'arrivée Aussitôt après la cérémonie du podium et, selon les instructions des officiels, les pilotes et les Directeurs d'Equipe des voitures classées 1ère de chaque Catégorie doivent participer : Aux interviews ; A la Conférence de Presse des vainqueurs. <u>Lieu</u> : Salle de Presse	3.5 At the finish Immediately after the podium ceremony and according to the officials' instructions, the drivers and the Team Managers of the cars classified 1st in each Category must take part: In the interviews; In the winners' Press Conference. <u>Place</u>: Press Room.

Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes. Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	The Team Managers are responsible for ensuring that their drivers fulfil these obligations. Penalty: at the Stewards' discretion.
3.6 Ravitaillement Pour raison de sécurité, afin de limiter le nombre de tours de ravitaillement dans la voie des stands, les Concurrents ELMS mettront leur système de ravitaillement à la disposition des Concurrents de la Michelin Le Mans Cup. À tout moment, la tour de ravitaillement appartenant à une équipe ELMS doit être conforme au Règlement Technique applicable pour la voiture que le Concurrent ELMS engage en ELMS. Les ravitaillements n'étant pas autorisés pendant les séances d'essais, cette la mise à disposition de l'accès aux pompes à essence du garage se fera uniquement pour la course (1 seul ravitaillement) et aux conditions suivantes : Cette prestation sera facturée par le Concurrent ELMS au Concurrent de la Michelin Le Mans Cup à un tarif maximum de 700€ (tous services inclus : matériel et personnel) par Compétition; Une caution sera perçue par LMEM pour couvrir les dégâts éventuels sur le système de ravitaillement (3000€); Cette prestation comprendra la mise à disposition de l'accès aux pompes à l'essence du garage l'équipement pendant la course ainsi que d'un ou deux membres de l'équipe du Concurrent 24 Heures ELMS, qui devra garantir la bonne utilisation de la tour de ravitaillement. Dans un but de réduction des coûts, si accord entre les 2 parties, il sera possible de faire appel aux ravitailleurs du concurrent ELMS affilié. Le Concurrent de la Michelin Le Mans Cup aura la charge de récupérer le carburant pour la course et devra le mettre à disposition du Concurrent ELMS dans des fûts scellés; Dans la mesure du possible, le concurrent de la Michelin Le Mans Cup sera associé avec le même concurrent ELMS tout au long de la saison;	3.6 Refuelling For safety reasons, in order to limit the number of refuelling rigs in the pit lane, ELMS Competitors will make available a refuelling equipment to Michelin Le Mans Cup Competitors. At all times, the refuelling rig belonging to an ELMS Competitor must be compliant with the Technical Regulations applicable to the car this ELMS Competitor is entering in ELMS. Refuelling is not allowed during the practice sessions, so, this the arrangement of access to the box fuel pump will be made only for the race (1 single refuelling) under the following conditions: This service will be invoiced by the ELMS Competitor to the Michelin Le Mans Cup Competitor at a maximum price of 700€ (including equipment and staff) per Competition; A deposit will be charged by LMEM to cover possible damages to the refuelling system (3000€); This service will include the provision of access to the box fuel pump equipment during the race and one or two team members from the ELMS 24 Hours Competitor to ensure the proper use of the refuelling rig. With the aim of reducing costs, if agreed between the two parties, it will be possible to get the help of the refuellers of the ELMS affiliated competitor. The Michelin Le Mans Cup Competitor must pick up the fuel for the race and deliver it to the ELMS Competitor in sealed drums; If possible, the Michelin Le Mans Cup Competitor will be paired with the same ELMS Competitor throughout the season;

Une enquête préliminaire sera effectuée pour connaître les types de coupleurs et de connecteurs utilisés par les Concurrents ELMS et Michelin Le Mans Cup afin d'éviter le changement des tuyaux de remplissage. Dans le cas où les coupleurs ne seraient pas identiques, le Concurrent Michelin Le Mans Cup devra fournir les tuyaux avec les connecteurs appropriés pour se raccorder à la cuve. Ce matériel sera contrôlé et testé pendant les vérifications techniques.

Un temps de ravitaillement minimum sera défini pour la course de manière à prendre en compte d'éventuelles différences entre les diamètres de brides réglementaires et afin que les opérations de ravitaillement puissent se dérouler sans précipitation.

A preliminary investigation will be carried out to identify the types of couplers and connectors used by both ELMS and Michelin Le Mans Cup Competitors to avoid replacing the filling hoses. Should the couplers not be identical, the Michelin Le Mans Cup Competitor must provide hoses with appropriate connectors to connect to the autonomous tank. This equipment will be checked and tested during scrutineering.

A minimum refuelling time will be defined for the race to offset possible differences of fuel restrictor diameter and guarantee that refuelling operations are performed without haste.

ANNEXE 10 : TABLE DES PENALITES	APPENDIX 10: PENALTY TABLE
Sujet à ajustement jusqu'à la fin des inscriptions	Subject to modification until the end of the registrations

Note: In accordance with the provisions of Article 7.4.1 of the MLMC Sporting Regulations, the Stewards will be able to adapt at their discretion the penalties provided for by this appendix.

The list of offenses and penalties set out in this appendix is not exhaustive.

1. Free practices infringement

Infringement	Offence	Penalty	Point(s)
FULL COURSE YELLOW INFRINGEMENT - MLMC REGULATIONS			
1	Speeding during the procedure Art. 14.5.1	Stop and Go 5 minutes	1
PIT STOP INFRINGEMENT - MLMC REGULATIONS			
2	Unsafe release Not giving the priority to the fast lane - Art. 12.1.2	Fine of 750 €	
3	Safety equipment Fire extinguisher missing - Art.12.1.1 Personnel without proper equipment - Art. 4.2.2	Fine of 750 €	
4	Position of the car Not properly parked - Art.12.2.2a)	Fine of 750 €	
5	Organisation More people than allowed - Art.12.2.2 Person doing a not allowed fonction - Art. 12.2.2 Personnel in the area before/after the car - Art.12.2.1 Equipment in the area before/after the car - Art. 12.2.1 Wheel unattended - Art. 12.2.2.d) Repair outside of the allowed area - Art. 12.2.1	Fine of 750 €	
6	Refueling Car not grounded - Art. 12.2.2.c) Car not on the wheels - Art.12.2.2.c) Work during refuelling - Art. 12.2.2.c) Use of tools - Art.12.2.2.c) Not done at the correct moment - Art. 12.2.2.c)	Fine of 750 €	
7	Speeding in the pit lane Art. 12.1.4	Cf. Article 12.1.4 MLMC	up to 1
GENERAL - FIA ISC AND APPENDIX			
8	Unsafe release Wheel not properly fitted on the car - FIA ISC Art.12.2.1.h	Fine of 750 €	
9	Crossing pit entry/exit white line App. L Chapter IV Art. 4 / 5 / 6	Stop and Go up to 5 minutes	up to 1
10	Not respecting the yellow flag Overtaking under yellow flag - App. H Art. 2.5.5.b) Not reducing speed under yellow flag - App. H Art. 2.5.5.b)	Stop and Go 5 minutes	up to 2
DRIVER EQUIPMENT - MLMC REGULATIONS			
11	Failing to wear the proper equipment Art. 4.2	Fine 250 € to 1500 €	up to 1
12	Failing to declare the proper equipment Art. 5.2.4	Fine 250 € to 1500 €	
TRACK LIMITS VIOLATIONS - FIA ISC AND APPENDIX			
13	Failing to respect the track limits App. L Chap. IV, art 2d)	Deletion of relevant lap(s) time (In accordance with the Race Director Instructions, if the violation is at the last corner(s) then deletion of the following lap time as well)	
14	Abusing track limits App. L Chap. IV, art 2d)	Stop and Go 5 minutes	

2. Qualifying infringements

Infringement	Offence	Penalty	Point(s)
PIT STOP INFRINGEMENT - MLMC REGULATIONS			
1	Unsafe release	Not giving the priority to the fast lane - Art. 12.1.2	Deletion of the best lap time
2	Safety equipment	Fire extinguisher missing - Art.12.1.1 Personnel without proper equipment - Art. 4.2.2	Fine of 750 €
3	Position of the car	Not properly parked - Art.12.2.2a)	Fine of 750 €
4	Organisation	More people than allowed - Art.12.2.2 Person doing a not allowed fonction - Art. 12.2.2 Personnel in the area before/after the car - Art.12.2.1 Equipment in the area before/after the car - Art. 12.2.1 Wheel unattended - Art. 12.2.2.d) Repair outside of the allowed area - Art. 12.2.1	Fine of 750 €
5	Refueling	Refuelling done in qualifying - Art. 10.2.2	Deletion of all the lap times
6	Speeding in the pit lane	Art. 12.1.4	Cf. Article 12.1.4 MLMC up to 1
GENERAL - FIA ISC AND APPENDICES			
7	Not respecting the yellow flag	Overtaking under yellow flag - App. H Art. 2.5.5.b) Not reducing speed under yellow flag - App. H Art. 2.5.5.b)	Deletion of all lap times until the time of the infringement up to 2
8	Impeding another car	App. L, Chapter IV, 2b)	Drop of grid positions up to 2
DRIVER EQUIPMENT - MLMC REGULATIONS			
9	Failing to wear the proper equipment	Art. 4.2	Fine 250 € to 1500 €
10	Failing to declare the proper equipment	Art. 5.2.4	Fine 250 € to 1500 €
TRACK LIMITS VIOLATIONS - FIA ISC AND APPENDIX			
11	Failing to respect the track limits	App. L Chap. IV, art 2d)	Deletion of relevant lap(s) time (In accordance with the Race Director Instructions, if the violation is at the last corner(s) then deletion of the following lap time as well)

3. Race infringements

Infringement	Offence	Penalty	Point(s)
FULL COURSE YELLOW INFRINGEMENT - MLMC REGULATION			
1	Speeding during the procedure Art.14.5.1	X seconds added to the next pit stop up to Drive Through depending the gravity of the infringement *	1
2	Overtaking under FCY Art. 14.5.1	Drive Through	1
PIT STOP INFRINGEMENT - MLMC REGULATIONS			
3	Unsafe release Not giving the priority to the fast lane - Art. 12.1.2	5 seconds added to the next pit stop	
4	Safety equipment Fire extinguisher missing - Art.12.1.1 Personnel without proper equipment - Art. 4.2.2	5 seconds added to the next pit stop	
5	Position of the car Not properly parked - Art.12.2.2a)	5 seconds added to the next pit stop	
6	Organisation More people than allowed - Art.12.2.2 Person doing a not allowed fonction - Art. 12.2.2 Personnel in the area before/after the car - Art.12.2.1 Equipment in the area before/after the car - Art.12.2.1 Wheel unattended - Art. 12.2.2.d) Repair outside of the allowed area - Art. 12.2.1	5 seconds added to the next pit stop	
7	Refueling Car not grounded - Art. 12.2.2.c) Car not on the wheels - Art.12.2.2.c) Work during refuelling - Art. 12.2.2.c) Use of tools - Art.12.2.2.c) Not done at the correct moment - Art. 12.2.2.c)	5 seconds added to the next pit stop	
8	Speeding in the pit lane Art. 12.1.4	Cf. Article 12.1.4 MLMC	up to 1
GENERAL - FIA ISC AND APPENDIX			
9	Unsafe release Wheel not properly fitted on the car - FIA ISC Art.12.2.1.h	Drive through	
10	Crossing pit entry/exit white line App. L Chapter IV Art. 4 / 5 / 6	10 seconds added to the next pit stop	up to 1
11	Not respecting the blue flag App. H Art. 2.5.5.e)	10 seconds added to the next pit stop	up to 1
12	Not respecting the yellow flag Overtaking under yellow flag - App. H Art. 2.5.5.b) Did not reduce speed under yellow flag - App. H Art. 2.5.5.b)	Drive through	up to 2
START OF THE RACE - FIA ISC AND MLMC REGULATIONS			
13	False start Art. 8.6 of FIA ISC	Drive through	1
14	Overtaking before crossing the line Art. 11.2.1 MLMC	Drive through	1
TRACK LIMITS VIOLATIONS - FIA ISC AND APPENDIX			
15	Abusing track limits App. L Chap. IV, art 2d)	Drive through	
LMP3 MINIMUM PIT STOP TIME - MLMC REGULATIONS			
16	Did not comply with the minimum pit stop time Art. 12.4.3	Stop & Go of the missing time	
DRIVING TIMES - MLMC REGULATIONS			
17	One driver did not drive during the race Art.13.2.3	Disqualification	
18	One driver did not reach the minimum driving time Art.13.2.3	Stop & Go of the missing time to be converted in lap if necessary	

1. DISPOSITIONS GENERALES	1
1. GENERAL PROVISIONS.....	1
1.1 Préambule	1
1.1 Foreword.....	1
1.2 Règlement	2
1.2 Regulations.....	2
1.3 Conditions générales.....	3
1.3 General conditions	3
1.4 Compétitions de la Série	4
1.4 Series Competitions.....	4
2. ORGANISATION	6
2. ORGANISATION	6
2.1 Organisateur	6
2.1 Organiser.....	6
2.2 Organisation des Compétitions.....	6
2.2 Organisation of Competitions	6
2.3 Assurances	7
2.3 Insurance.....	7
3. ENGAGEMENTS, CATEGORISATION, EQUIPAGES	7
3. ENTRIES, CATEGORISATION, CREWS	7
3.1 Dispositions générales	7
3.1 General provisions	7
3.2 Procédure d'engagement.....	9
3.2 Entry procedure.....	9
3.3 Droits de participation et conditions financières	12
3.3 Participation and financial conditions	12
4. DISCIPLINE GENERALE ET OBLIGATIONS DES CONCURRENTS.....	13
4. GENERAL DISCIPLINE AND COMPETITORS' OBLIGATIONS	13
4.1 Discipline Générale	13
4.1 General discipline	13
4.2 Equipements des concurrents	14
4.2 Competitor's equipment.....	14
4.3 Moyens de communications	17
4.3 Means of communication	17

4.4. Obligations opérationnelles	19
4.4 Operational obligations	19
5. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	20
5. ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING	20
5.1 Vérifications administratives	20
5.1 Administrative checks	20
5.2 Vérifications techniques	21
5.2 Scrutineering	21
6. DISPOSITIONS TECHNIQUES	23
6. TECHNICAL PROVISIONS	23
6.1 Voitures admissibles	23
6.1 Eligible cars	23
6.2 Système d'équivalence	24
6.2 Equivalence systems	24
6.3 Systèmes et équipements	26
6.3 Systems and equipment	26
6.4 Lumières	28
6.4 Lights	28
6.5 Pneumatiques	28
6.5 Tyres	28
6.6 Démarrage du moteur	32
6.6 Engine starting	32
7. OFFICIELS ET PENALITES	33
7. OFFICIALS AND PENALTIES	33
7.1 Comité Michelin Le Mans Cup	33
7.1 Michelin Le Mans Cup Committee	33
7.2 Commissaires sportifs	33
7.2 Stewards	33
7.3 Officiels et délégué	36
7.3 Official and delegates	36
7.4 Type des pénalités en vigueur	39
7.4 Type of the penalties in force	39
7.5 Cas particuliers d'application des pénalités	42
7.5 Special cases for application of penalties	42

8. ESSAIS (TESTS)	43
8. TESTING	43
8.1 Essais collectifs officiels.....	43
8.1 Official collective testing	43
8.2 Essais privés	43
8.2 Private testing	43
9. DEROULEMENT DES COMPETITIONS	44
9. RUNNING OF THE COMPETITIONS	44
9.1 Discipline Générale et sécurité	44
9.1 General discipline and safety	44
9.2 Briefings et track walks	48
9.2 Briefings and track walks	48
10. ESSAIS LIBRES ET ESSAIS QUALIFICATIFS.....	49
10. FREE PRACTICE AND QUALIFYING PRACTICE	49
10.1 Dispositions générales	49
10.1 General provisions.....	49
10.2 Essais qualificatifs.....	50
10.2 Qualifying practice	50
11. DEPART DE LA COURSE	52
11. START OF THE RACE	52
11.1 Grille de départ	52
11.1 Starting grid.....	52
11.2 Procédure de départ.....	54
11.2 Starting procedures	54
11.3 Départ de la course derrière la Voiture de Sécurité.....	58
11.3 Starting the race behind the Safety Car	58
12. VOIE DES STANDS, ARRÊTS AUX STANDS ET INTERVENTIONS SUR LA VOITURE	60
12. PIT LANE, PIT STOPS AND INTERVENTIONS ON THE CAR	60
12.1 Prescriptions générales concernant la sécurité.....	60
12.1 General prescriptions concerning safety	60
12.2 Arrêts aux stands.....	62
12.2 Pit stops.....	62
12.3 Interventions sur la voiture.....	66

12.3 Interventions on the car	66
12.4 Spécificités des arrêts aux stands en Michelin Le Mans Cup	66
12.4 Pit stops peculiarities of the Michelin Le Mans Cup	66
13. CATEGORISATION, EQUIPAGES ET TEMPS DE CONDUITE	68
13. CATEGORISATION, CREWS AND DRIVING TIMES.....	68
13.1 Catégorisation des pilotes	68
13.1 Categorisation of drivers	68
13.2 Temps de conduite en course.....	69
13.2 Race driving time	69
13.3. Composition des équipages.....	70
13.3 Composition of the crews	70
14. INTERRUPTION ET NEUTRALISATION D'UNE SEANCE	71
14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION	71
14.1 Dispositions générales concernant la procédure de drapeau rouge	71
14.1 General provisions concerning the red flag procedures	71
14.2 Interruptions des essais (procédure de drapeau rouge)	71
14.2 Stopping of practice (red flag procedure)	71
14.3 Suspension de la course (procédure de drapeau rouge)	72
14.3 Suspension of the race (red flag procedure)	72
14.4 Reprise d'une course suspendue (fin de la procédure de drapeau rouge)	74
14.4 Resuming a suspending race (end of the red flag procedure)	74
14.5 Neutralisation de la course et des essais : Full Course Yellow (FCY)	78
14.5 Neutralisation of the race and practices: Full Course Yellow (FCY)	78
14.6 Neutralisation de la course : procédure Voiture de Sécurité.....	80
14.6 Neutralising the race : Safety Car procedure	80
14.7 Slow Zones.....	85
14.7 Slow zones	85
15. ARRIVEE, CLASSEMENTS, TITRES ET POINTS	88
15. FINISH, CLASSIFICATIONS, TITLES AND POINTS	88
15.1 Arrivée d'une course	88
15.1 Finish of a race	88
15.2 Classements de la Série, prix	89
15.2 Series classifications, prizes	89
15.3 Barèmes des points	92
15.3 Scale of points	92

15.4 Concurrents ex-aequo	94
15.4 Tied competitors	94
ANNEXE 1 : REGLEMENT PARTICULIER DE LA COMPETITION	96
APPENDIX 1: SUPPLEMENTARY REGULATIONS OF THE COMPETITION.	96
ANNEXE 2 : ENGAGEMENTS ET CONDITIONS FINANCIERES	99
APPENDIX 2: ENTRY FORMS AND FINANCIAL CONDITIONS	99
ANNEXE 3 : LISTES DES SYSTEMES ET EQUIPEMENTS TECHNIQUES OBLIGATOIRES	102
APPENDIX 3 : LIST OF MANDATORY SYSTEMS AND EQUIPMENTS	102
ANNEXE 4: DECISIONS LIEES AU NON-RESPECT DE LA REGLEMENTATION TECHNIQUES.....	105
APPENDIX 4: DECISIONS FOR BREACHING THE TECHNICAL REGULATIONS.....	105
ANNEXE 5 : SPECIFICATION POUR LA DECLARATION DES LISTES DE PNEUS	106
APPENDIX 5: SPECIFICATION FOR DECLARATION OF TYRE LIST	106
ANNEXE 6 : EMBLEMENTS DES PUBLICITES	107
APPENDIX 6: LOCATION OF ADVERTISING	107
ANNEXE 7 : CONSIGNES GENERALES DE SECURITE	114
APPENDIX 7 : GENERAL SAFETY GUIDELINES	114
ANNEXE 8 : PROCEDURES RELATIVES AU CARBURANT	118
APPENDIX 8 : FUEL RELATED PROCEDURES	118
ANNEXE 9 : IMPLICATION COMMERCIALE DES CONCURRENTS	121
APPENDIX 9: COMMERCIAL COMMITMENTS OF THE COMPETITORS..	121
ANNEXE 10 : TABLE DES PENALITES	128
APPENDIX 10: PENALTY TABLE.....	128